

Dėl poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitos „Rail Baltica“ infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge

Išorinis



Gautieji x



10-10, an 07:30 (prieš 8 dienas)



skirta aaa, sumin, aš, vytautas.palevicius

Labą dieną,

susipažinus su poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita „Rail Baltica“ infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge pastebėjau, kad garsą slopinanti sienelė nėra numatyta ties visu Kauno m. Zuikinės kvartalu. Esu šios vietovės gyventojas, jau šiuo metu geležinkelio transporto keliamas triukšmas sukelia didelių nepatogumų, o pastačius naują geležinkelį ir padidėjus eismo intensyvumui ši problema tik dar paaštrės. Siūlau įrengti garsą slopinančias sieneles palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos. Mes, šio kvartalo gyventojai, pastebime, kad didžiausias triukšmas girdimas traukiniams važiuojant pačiu tiltu ir tilto priegose.

Pagarbiai,



**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB „INFRAPLANAS“**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt

2023-11-08 Nr. S-2023-171
į 2023-10-10

Kopija:

aaa@gamta.lt

sumin@sumin.lt

vytautas.palevicius@sumin.lt

info@ltginfra.lt

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS

UAB „Infraplanas“ 2023 m. spalio 10 d. gavo Jūsų pasiūlymą (toliau – Pasiūlymas) parengtai projekto „Rail Baltica“ infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai (toliau – PAV ataskaita). UAB „Infraplanas“ kartu su planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriumi AB „LTG Infra“ išnagrinėjo Jūsų 2023 m. spalio 10 d. Pasiūlymą ir teikia sekančius paaiškinimus.

Atsakydami į Jūsų Pasiūlymą „*Siūlau įrengti garsą slopinančias sieneles palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos.*“ informuojame, kad į Jūsų pasiūlymą neatsižvelgta. Paaiškiname, kad PAV ataskaitoje, triukšmo slopinimo sienelės Kauno miesto Zuikinės gyvenamųjų namų kvartalui jau yra numatytos pakankama apimtimi, užtikrinant, kad triukšmo lygių ribinės vertės greta gyvenamųjų pastatų aplinkų atitiktų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ numatytus reikalavimus, tiek iškart po PŪV įgyvendinimo, tiek ir 2056 m. perspektyvoje (esant maksimaliam prognozuojamam eismo intensyvumui).

Atsižvelgiant į Jūsų Pasiūlymą, buvo atlikti pakartotiniai triukšmo skaičiavimai praplečiant triukšmo analizės ribas ir papildomai nustatant triukšmo lygius ties gyvenamųjų pastatų aplinkomis, išsidėsčiusiomis Didžiosios g. prieigose. Įvertinus atliktus triukšmo skaičiavimo

[redacted]

LR susisiekimo ministerijai

El.p. sumin@sumin.lt; vytautas.palevicius@sumin.lt; darius.sriubas@sumin.lt

AB „LTG infra“

El.p. info@ltginfra.lt; ieva.matulionyte@ltginfra.lt

UAB „Infraplanas“

El.p. info@infraplanas.lt

Aplinkos apsaugos agentūrai

El.p. aaa@gamta.lt

Pagal projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitą Kauno rajono, Rinkūnų kaimo, Jiesios gatvėje planuojami pastatyti du vietinės reikšmės II_v kategorijos automobilių tuneliai, kurių plotis bus 10,26 m. Šie planuojami statyti tuneliai bus vienintelis kelias mums grįžti namo. Šiuo metu, esant potvyniui, kai apsemtas žvyrkelis, yra galimybė pėsčiomis eiti prie geležinkelio esančiu takučiu. PAV ataskaitoje aprašoma potvynių rizika rodo, kad ne tik žvyrkelis, bet ir vienas iš planuojamų tunelių patenka į vidutinę potvynių riziką. O potvynio atveju nei privažiavimo, nei priėjimo iki namų nebūtų neapibrėžta laiką. Be to, minėtoje ataskaitoje paminėta, kad Jiesios upės potvyniai būna nuo lietaus, nuo ledonešio, dažnai jie būna staigūs. O kaip tokiu atveju išeiti į darbą, mokslus, parduotuvę maisto nusipirkti, ar išsikviesti greitąją pagalbą, atsitikus rimtam sveikatos sutrikimui? Tai gali kelti net grėsmę gyvybei, jei priverstinai reikia likti užtvindytoje teritorijoje, nes atsitikus nelaimei, net jokios avarinės tarnybos neturėtų galimybės padėti, nes negalėtų pasiekti mūsų namų.

Jau dabar, važiuojant traukiniui yra juntama vibracija. Jei geležinkelio vėžė bus praplėsta ir dar priartės prie namo, vibracijos lygis taip pat bus didesnis, o tai gali daryti įtaką sveikatai: trukdyti darbui ir miegui. Pagal PAV ataskaitą mūsų namas yra pažymėtas, kaip identifikuotas gyvenamasis pastatas, kur vibracijos lygis gali viršyti HN 50:2016 reikalavimus ir toje vietoje reikia atlikti išsamesnius vibracijos tyrimus.

Triukšmo slopinimo sienelės ir dideli traukinių srautai sumažins gyventojų mobilumą, tai yra suprastės telefono bei interneto ryšys, kurie šiais laikais yra pagrindiniai mokslo, darbo, susisiekimo įrankiai...

Visi išvardinti faktai rodo, kad geležinkelio veikla turės didelį neigiamą poveikį kasdienio gyvenimo kokybei ir sukels be galo daug nepatogumų. Be to, dėl visų išvardintų faktų sumažės nekilnojamojo turto vertė. Todėl galbūt būtų galimybė įvertinti turimo turto vertę ir jį išpirkti, kad galėtume planuoti įsigyti naują gyvenamąjį būstą saugioje ir pavojaus nekeliančioje aplinkoje.

[redacted]

[redacted]

UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB „INFRAPLANAS“

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt

2023-11-08 Nr. S-2023-170
į 2023-10-18

Kopija:

aaa@gamta.lt

sumin@sumin.lt

vytautas.palevicius@sumin.lt

darius.sriubas@sumin.lt

info@ltginfra.lt

ieva.matulionyte@ltginfra.lt

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS**

UAB „Infraplanas“ 2023 m. spalio 18 d. gavo Jūsų pasiūlymą (toliau – Pasiūlymas) parengtai projekto „Rail Baltica“ infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai (toliau – PAV ataskaita). UAB „Infraplanas“ kartu su planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriumi AB „LTG Infra“ išnagrinėjo Jūsų 2023 m. spalio 18 d. Pasiūlymą ir teikia sekančius paaiškinimus.

Atsakydami į Jūsų komentarą dėl potvynių rizikos informuojame, kad geležinkelio rekonstravimo ir plėtros darbai nedaro įtakos Jiesios upės vagai bei vandens tėkmei, nepablogina reljefo situacijos bei yra ganėtinai nutolę nuo Jūsų pasiūlyme minimos vietos. Techninio projekto rengimo metu projektuojant tunelį, bus atsižvelgta į egzistuojančią užtvينimo galimybes riziką. Siekiant užtikrinti gyventojams susisiekimą, gali būti numatomi įvairūs sprendiniai, pvz.: automobilio kelio altitudės dirbtinis paaukštinimas, apsauginės dambos, pylimo, polderio suprojektavimas, tunelio išsidėstymo ir aukščio tikslinimas ir kt.

Atsakydami į Jūsų komentarą dėl vibracijos poveikio, informuojame, kad vibracijos galimas poveikis yra įvertintas PAV ataskaitoje. Lietuvoje didžiausius leidžiamus visam žmogaus kūnui tenkančius vibracijos greičio dydžius (Lv), išreikštus dB nustato Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2023-12-31 įsakymu Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“ patvirtinimo“ patvirtinta Lietuvos

higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“.

PAV ataskaitoje yra nustatyta, kad teritorija, adresu Jiesios g. 69, Rinkūnų k., Kauno r. sav., gali potencialiai patekti į vibracijai jautrią zoną, kuomet vibracijos greičio lygis yra didesnis kaip 66 dB. PAV ataskaitoje yra numatyta, kad techninio projektavimo etape bus privaloma atlikti papildomus vibracijos tyrimus ir pagal poreikį suplanuoti priemones, kurios vibraciją sumažintų iki leidžiamų dydžių.

Atsakydami į Jūsų komentarą dėl akustinių sienelių trukdymo telefono ir interneto ryšiu, informuojame, kad nėra jokių tyrimų ir duomenų, kurie pagrįstų Jūsų nuogaštavimus, kad akustinės sienelės blokuoja telefono ir interneto ryšį.

Atsakydami į Jūsų Pasiūlymą „*Todėl galbūt būtų galimybė įvertinti turimo turto vertę ir jį išpirkti <..>*“ informuojame, kad Jūsų pasiūlymas atmestas. Paaiškiname, kad gyvenamasis namas adresu Jiesios g. 69, Rinkūnų k., Garliavos apyl. sen., Kauno r. sav., nepatenka į Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių teritoriją, kurią suplanuota paimti visuomenės poreikiams. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis, žemės sklypas su namu adresu Jiesios g. 69, Rinkūnų k., Garliavos apyl. sen., Kauno r. sav., neplanuojamas paimti visuomenės poreikiams. Gyvenamoji aplinka bus apsaugota nuo triukšmo ir vibracijos poveikio. Atsižvelgiant į Jūsų Pasiūlymą, techninio projektavimo etape pagal poreikį bus taikomos priemonės potvynio rizikos suvaldymui.

Direktorė

Aušra Švarplienė

Aplinkos apsaugos agentūrai

UAB infraplanas

Rail Baltica geležinkelio kelio Kauno geležinkelio kelio mazgas.

Pasiūlymas atlikti projekto pakeitimus žemės sklype kadastro Nr.

Kaunas

2023-10-24

Susipažinus su poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (Kauno geležinkelio mazge) neradau numatytų sprendinių **vizualiniai taršai sumažinti (panaikinti)** atkarpoje ties mano gyvenamuoju namu bei sklypu adresu

Pagal numatytą projektą iš manęs nusavinamas žemės plotas kuriame šiuo metų yra suformuotas grunto pylimas, bei auga želdiniai (eglės, Juodosios pušys, uosiai, gluosniai, ąžuolai klevai) Šis pylimas ir želdiniai vizualiai užstoja esamą geležinkelį bei jo infrastruktūrą, sumažina sklindantį garsą.

Pagal projektą šioje atkarpoje yra numatyti papildomi 3 geležinkelio keliai bei traukinių prasilenkimo, stovėjimo vietos. Dėl to geležinkelis priartėja dar arčiau mano namo. Taip pat yra numatyta geležinkelio elektros infrastruktūrą (el pastotės, el stulpai, laidai).

Noriu pabrėžti, kad tai yra kaimiška vietovė ir visa numatyta geležinkelio infrastruktūra nedera ir išsiskiria iš bendro aplinkos vaizdo. Per mano gyvenamojo namo pagrindinius langus būtų matoma visą būsima geležinkelio infrastruktūrą ir traukiniai, tai daro neigiamą poveikį žmogaus gerovei, psichinei būklei, bei blogina gyvenimo kokybę .

Prašau atsižvelgti į mano pastabas ir priimti šiuos pasiūlymus, kad vizualinė tarša būtų maksimaliai sumažinta ar panaikinta.

- Pagal projektą numatytos garso slopinimo sienos paaukštinimas ir prailginimas, kad visiškai uždengtų traukinius ir geležinkelio infrastruktūrą. Parinkti Sienos spalvą, kad derėtų gamtoje ir neišsiskirtų.
- Želdinių atkūrimas, naujo grunto pylimo suformavimas bei apželdinimas.

Nuoroda į aplinkos apsaugos agentūros puslapį straipsnis apie vizualinę taršą.

<https://old.gamta.lt/cms/index?rubricId=4efc5bcb-0c50-4dc9-8a81-b860fca23517>



**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB „INFRAPLANAS“**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt

2023-11-08 Nr. S-2023-172
į 2023-10-24

Kopija:

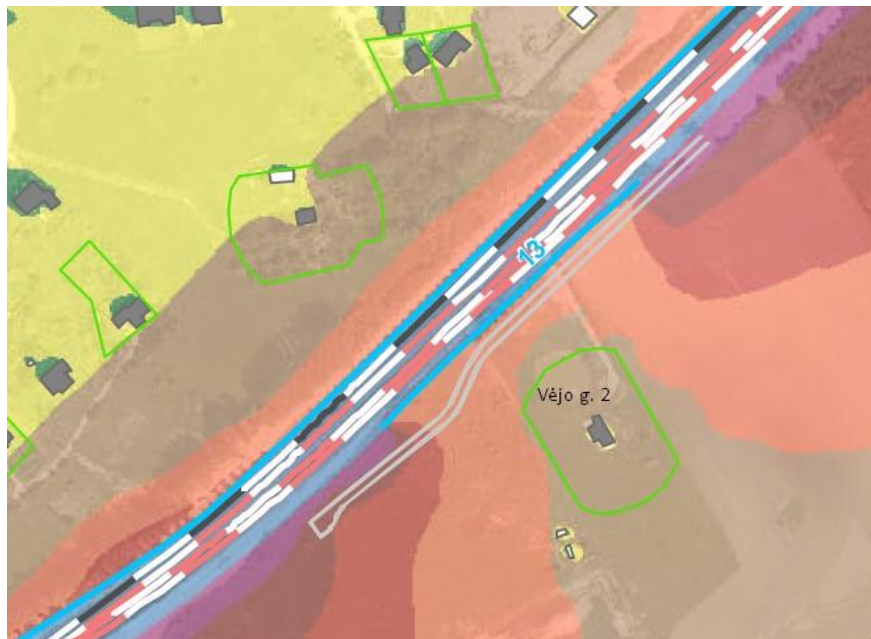
aaa@gamta.ltsumin@sumin.ltinfo@ltginfra.lt**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS**

UAB „Infraplanas“ 2023 m. spalio 24 d. gavo Jūsų pasiūlymą (toliau – Pasiūlymas) parengtai projekto „Rail Baltica“ infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai (toliau – PAV ataskaita). UAB „Infraplanas“ kartu su planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriumi AB „LTG Infra“ išnagrinėjo Jūsų 2023 m. spalio 24 d. Pasiūlymą ir teikia sekančius paaiškinimus.

Atsakant į Jūsų Pasiūlymą „Pagal projektą numatytos garso slopinimo sienos paaukštinimas ir prailginimas, kad visiškai uždengtų traukinius ir geležinkelio infrastruktūrą. Parinkti Sienos spalvą, kad derėtų gamtoje ir neišsiskirtų.“ paaukštinti ir prailginti garso slopinimo sienutę prie žemės sklypo,

kad visiškai uždengtų traukinius ir geležinkelio infrastruktūrą, informuojame, kad į Jūsų Pasiūlymą neatsižvelgta. Paaiškiname, kad analizuojamoje vietoje yra numatoma 3,0 m aukščio ir 210 m ilgio triukšmo slopinimo sienelė (žiūr. paveikslą žemiau). Triukšmo slopinimo sienelės funkcija yra sumažinti geležinkelio transporto triukšmo lygį iki Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ribinių dydžių, bet ne maskuoti geležinkelio infrastruktūrą ir pravažiuojančius traukinius nuo gyventojų matomumo lauko. Triukšmo slopinimo sienelė, kaip geležinkelio infrastruktūros priklausinys, irgi daro poveikį kraštovaizdžiui bei yra itin brangus statinys, todėl pačių triukšmo slopinimo sienelių, kaip statinių, yra stengiami įrengti kuo mažiau arba mažinti jų ilgį ir aukštį,

bet ne dirbtinai ilginti ir aukštinti sienelės. Suplanuota triukšmo slopinimo sienelė yra numatyta be skaidrių elementų, taigi vaizdas į geležinkelį bus blokuojamas.



Atsakant į Jūsų Pasiūlyme pateiktą komentarą „Noriu pabrėžti, kad tai yra kaimiška vietovė ir visa numatyta geležinkelio infrastruktūra nedera ir išsiskiria iš bendro aplinkos vaizdo. Per mano gyvenamojo namo pagrindinius langus būtų matoma visą būsima geležinkelio infrastruktūrą ir traukiniai, tai daro neigiamą poveikį žmogaus gerovei, psichinei būklei, bei blogina gyvenimo kokybę.“ atkreipiame dėmesį, kad esamas geležinkelis pastatytas 1965 m., o Vėjo g. 2 gyvenamasis namas, vadovaujantis VĮ „Registru centras“ duomenimis, pradėtas statyti tik 2017 m. Žemės sklypo, Vėjo g. 2, kaimynystėje Kauno pietrytinio geležinkelio aplinkkelio infrastruktūra ir traukinių judėjimas nėra naujas vizualinis elementas, todėl negalima sutikti su Jūsų Pasiūlyme nurodytu teiginiu, kad „ <..> tai yra kaimiška vietovė ir visa numatyta geležinkelio infrastruktūra nedera ir išsiskiria iš bendro aplinkos vaizdo“. Vėjo g. yra Kauno priemiestinėje zonoje, kuri yra sparčiai urbanizuojama, plečiant gyvenamąsias ir komercines teritorijas ir su tuo susijusią inžinerinę ir susisiekimo infrastruktūrą – autokelių tinklą ir geležinkelio kelius, taigi kaimiškam kraštovaizdžiui būdingų bruožų neišvengiamai mažėja.

Atsakant į Jūsų Pasiūlyme nurodytą teiginį „Pagal numatytą projektą iš manęs nusavinamas žemės plotas kuriame šiuo metu yra suformuotas grunto pylimas, bei auga želdiniai (eglės, Juodosios pušys, uosiai, gluosniai, qžuolai klevai) Šis pylimas ir želdiniai vizualiai užstoja esamą geležinkelį bei jo infrastruktūrą, sumažina sklindantį garsą. <..> Želdinių atkūrimas, naujo grunto pylimo suformavimas bei apželdinimas.“, paaiškiname, kad žemės sklypų paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bus vykdomos Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinat ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo (toliau – Įstatymas) nustatyta tvarka, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą (toliau – ŽPVP projektas). Įstatymo nustatyta tvarka paimant žemę, taip pat paimamas ir joje esantis kitas privatus nekilnojamasis turtas, prieš terminą nutraukiamos valstybinės ir privačios žemės ir joje esančio kito nekilnojamojo turto nuomos ir (ar) panaudos sutartys ir panaikinamos daiktinės teisės į žemę ir joje esantį kitą nekilnojamąjį turtą. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams, žemės savininkui turi būti teisingai atlyginama už žemę

pinigais pagal rinkos vertę. Žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui pinigais atlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių sodinių, želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus, įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė, visi kiti savininko ir (ar) kito naudotojo nuostoliai, patirti dėl žemės sklypo ir jame statomų ar jau pastatytų statinių, įrenginių, dėl žemės sklype esančių sodinių ir želdinių paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat iškelimo iš visuomenės poreikiams paimamo turto išlaidos. Projektą įgyvendinančios institucijos ir žemės savininko ir (ar) kito naudotojo rašytiniu susitarimu neatlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių sodinių, želdinių, medynų tūrio ar negauto derliaus vertė, jeigu žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui po atlikto turto vertinimo iš paimamo visuomenės poreikiams žemės sklypo paliekama pačiam išsikelti sodinius, želdinius, medynus ar nusiimti derlių. ŽPVP projekto rengėjas organizuos paimamo visuomenės poreikiams turto vertinimą. Turto vertinimą atliks nepriklausomas turto vertintojas. Paimamo (išperkamo) visuomenės poreikiams turto vertė ir nuostoliai apskaičiuojami taikant Turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme nustatytą individualaus turto vertinimo būdą, o turto vertinimo metodas kiekvienu atveju parenkamas atsižvelgiant į kriterijus, nustatytus Turto ir verslo vertinimo metodikoje. Visuomenės poreikiams paimamo (išperkamo) turto vertė bus įforminama parengiant turto vertinimo ataskaitą.

Atsakant į Jūsų Pasiūlymą parinkti sienučių spalvą, kad derėtų gamtoje ir neišsiskirtų, paaiškiname, kad techninio projekto rengimo metu renkant tiltų, viadukų, triukšmo mažinimo sienelių ir kitų statinių ir konstrukcijų spalvas, medžiagas, formas bus atsižvelgta į vietovei būdingą kraštovaizdį ir jo savitumą. PAV ataskaitoje rekomenduojama, kad projektuojant sienelės reikia vengti ypač ryškių, margų, nenatūralių, dėmesį traukiančių elementų, dėl kurių triukšmo slopinimo sienelės galėtų tapti vizualinės taršos objektu ir daryti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui.

Atsakant į Jūsų Pasiūlymą „*Prašau atsižvelgti į mano pastabas ir priimti šiuos pasiūlymus, kad vizualinė tarša būtų maksimaliai sumažinta ar panaikinta.*“ paaiškiname, kad vizualinei taršai mažinti PAV ataskaitoje yra numatytos priemonės. Geležinkelio žemės sklype, želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant „Rail Baltica“ projekto statybos darbus, bus išsaugoti. Želdinių apsauga statybos metu bus vykdoma atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ pavirtintus Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles. Vadovaujantis minėtomis taisyklėmis, baigiant projekto statybos darbus yra privaloma:

- apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo“;
- sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio žemės sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

Kraštovaizdžio neigiamo poveikio švelninimui, taip pat siekiant sukurti patrauklesnę aplinką laukiniams gyvūnams migruoti bei iš dalies kompensuoti iškirstus želdinius, geležinkelio

žemės sklypo ribose pagal galimybes (jei liks vietos geležinkelio sklype), nesudarant pavojaus eismo saugumui ir nepažeidžiant inžinerinių statinių ir sistemų apsaugos zonų, techniniame projekte bus numatomas naujų želdinių (medžių ir krūmų) sodinimas. Taip pat bus želdinami šlaitai, sankasos ir iškasos. Želdinimo projektas bus parengtas techninio projektavimo metu, vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėse ir PAV ataskaitoje pateiktomis priemonėmis. Techninis projektas su želdinimo sprendiniais ir kitais architektūriniais sprendiniais teisės aktų tvarka bus derinamas su Kauno r. sav. administracija.

Po statybų pažeistos teritorijos bus rekultivuotos apželdinant geležinkelio žemės sklypą pagal statinio projektą, sutvarkant želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

Paaškiname, kad visi sprendiniai, atsižvelgiant į poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, bus detalai suprojektuoti techniniame projekte.

Direktorė

Aušra Švarplienė


**SUINTERESUOTOS VISUOMENĖS PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS
ŪKINĖ VEIKLOS IR JOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO REGISTRACIJA**


Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės duomenys (fizinio asmens vardas, pavardė, juridinio asmens pavadinimas, adresas, telefono numeris, el. pašto adresas)	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai
1	2	3	4	5
Dėl PAV programos				
Pasiūlymų nebuvo pateikta				
Dėl PAV ataskaitos				
1.	2023-10-10	2023-10-10		Siūlo įrengti garsą slopinančias sienelės palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos.
2.	2023-10-18	2023-10-18		Reiškia susirūpinimą dėl potvynių rizikos, vibracijos poveikio. Reiškia nuogąstavimus dėl to, kad įrengus akustines sienutes, suprastės telefono ir interneto ryšys. Prašo išpirkti nekilnojamąjį turtą.
3	2023-10-24	2023-10-24		Prašo sumažinti vizualinę taršą, siūlo prailginti ir paaukštinti akustinę sienutę, siūlo parinkti sienutės spalvą, prašo atkurti želdinius, suformuoti naują grunto pylimą bei apželdinti.

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymus užregistravo Aušra Švarplienė, UAB INFRAPLANAS direktorė, +37069888312, 2023-10-24



SUINTERESUOTOS VISUOMENĖS PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖ VEIKLOS IR JOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ĮVERTINIMAS

Eil. Nr.	Suinteresuota visuomenė (fiziniai ar juridiniai asmenys)	Suinteresuotos visuomenės sugrupuotų pasiūlymų pobūdis pagal temas (gauti dėl PAV ataskaitos)	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
1.		Siūlo įrengti garsą slopinančias sienes palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos.	<p>Atsakydami į pasiūlymą įrengti garsą slopinančias sienes palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos, gyventoją informavome, kad į pasiūlymą neatsižvelgta. Triukšmo slopinimo sienelės Zuikinės gyv. namų kvartalui jau yra numatytos pakankama apimtimi, užtikrinant, kad triukšmo lygių ribinės vertės greta gyvenamųjų pastatų aplinkų atitiktų higienos normos 33:2011 numatytus reikalavimus tiek iškart po PŪV įgyvendinimo, tiek ir 2056 m. perspektyvoje (esant maksimaliam prognozuojamam eismo intensyvumui).</p> <p>Atlikti triukšmo skaičiavimai praplečiant triukšmo analizės ribas ir papildomai nustatant triukšmo lygius ties gyvenamųjų pastatų aplinkomis, išsidėsčiusiomis Didžiosios g. prieigose. Triukšmo lygio viršijimų Didžiosios g. namų aplinkoje ir kitur Zuikinės kvartale nenustatyta. Papildomai triukšmą nuo geležinkelio slopina želdinių juostos, esančios tarp geležinkelio ir Laumėnų g. bei tarp Kauno marių ir Didžiosios g.</p> <p>Rengiant techninį projektą, išgryninus ir sutikslinus visus įvesties duomenis pakartotinai bus atliekami triukšmo taršos skaičiavimai ir simuliaciniai triukšmo sklaidos modeliavimai. Po projekto įgyvendinimo papildomai bus atliekamas triukšmo monitoringas. Jei bus nustatyti triukšmo lygių viršijimai – atitinkamai bus suformuotos triukšmo slopinimo priemonės (bėgių garso slopintuvai, triukšmo sienelės ar kt.).</p>

2.		<p>Reiškia susirūpinimą dėl potvynių rizikos, vibracijos poveikio.</p> <p>Reiškia nuogąstavimus dėl to, kad įrengus akustines sienutes, suprastės telefono ir interneto ryšys.</p> <p>Siūlo išpirkti turtą.</p>	<p>Atsakydami į komentarą dėl potvynių rizikos, gyventojus informavome, kad geležinkelio rekonstravimo ir plėtos darbai nedaro įtakos Jiesios upės vagai bei vandens tėkmei, nepablogina reljefo situacijos bei yra ganėtinai nutolę nuo rašte minimos vietos. Techninio projekto rengimo metu projektuojant tunelį, bus atsižvelgta į egzistuojančią užtvvinimo galimybės riziką. Siekiant užtikrinti gyventojams susisiekimą, gali būti numatomi įvairūs sprendiniai, pvz., automobilio kelio altitudės dirbtinis paaukštinimas, apsauginės dambos, pylimo, polderio suprojektavimas, tunelio išsidėstymo ir aukščio tikslinimas ir kt.</p> <p>Atsakydami į komentarą dėl vibracijos poveikio, gyventojus informavome, kad vibracijos galimas poveikis yra įvertintas PAV ataskaitoje. Lietuvoje didžiausius leidžiamus visam žmogaus kūnui tenkančius vibracijos greičio dydžius (Lv), išreikštus dB nustato Lietuvos higienos norma HN 50:2016. „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“. Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje yra nustatyta, kad teritorija, adresu Jiesios 69, gali potencialiai patekti į vibracijai jautrią zoną (kuomet vibracijos greičio lygis yra didesnis kaip 66 db), todėl PAV ataskaitoje yra numatyta, kad techninio projektavimo etape bus privaloma atlikti papildomus vibracijos tyrimus ir pagal poreikį suplanuoti priemones, kurios vibraciją sumažintų iki leidžiamų dydžių.</p> <p>Atsakydami į komentarą dėl akustinių sienučių trukdymo telefono ir interneto ryšiui, gyventojus informavome, kad nėra jokių tyrimų ir duomenų, kurie pagrįstų jūsų nuogąstavimus, kad akustinės sienutės blokuoja telefono ir interneto ryšį.</p> <p>Atsakydami į pasiūlymą išpirkti turtą, gyventojus informavome, kad Jų pasiūlymas atmestas.</p> <p>Gyvenamasis namas adresu Jiesios 69 nepatenka į infrastruktūros vystymo plano sprendinius. Gyvenamoji aplinka bus apsaugota nuo triukšmo ir vibracijos poveikio. Atsižvelgiant į Jūsų raštą, techninio projektavimo etape bus taikomos priemonės potvynio rizikos suvaldymui. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo</p>
----	---	---	---

			<p>visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis, žemės sklypas su namu adresu Liesios 69 neplanuojamas paimti visuomenės poreikiams.</p>
3		<p>Prašo sumažinti vizualinę taršą, siūlo prailginti ir paaukštinti akustinę sienutę, siūlo parinkti sienutės spalvą, teiraujasi dėl želdinių ir pylimo sunaikinimo.</p>	<p>Atsakant į pasiūlymą paaukštinti ir prailginti garso slopinimo sienutę, kad visiškai uždengtų traukinius ir geležinkelio infrastruktūrą, gyventoją informavome, kad į pasiūlymą neatsižvelgta.</p> <p>Analizuojamoje vietoje yra numatoma 3,0 m aukščio ir 210 m ilgio triukšmo slopinimo sienelė. Triukšmo slopinimo sienelės funkcija yra sumažinti geležinkelio transporto triukšmo lygį iki higienos normos HN 33:2011 ribinių dydžių, bet ne maskuoti geležinkelio infrastruktūrą ir pravažiuojančius traukinius nuo gyventojų matomumo lauko. Triukšmo slopinimo sienelė, kaip geležinkelio infrastruktūros priklausinys, irgi daro poveikį kraštovaizdžiui bei yra itin brangus statinys, todėl pačių triukšmo slopinimo sienelių, kaip statinių, yra stengiami įrengti kuo mažiau arba mažinti jų ilgį ir aukštį, bet ne dirbtinai ilginti ir aukštinti sienelės. Suplanuota triukšmo slopinimo sienelė yra numatyta be skaidrių elementų, taigi vaizdas į geležinkelį bus blokuojamas.</p> <p>Atsakant į klausimą dėl želdinių ir pylimo sunaikinimą, gyventoją informavome, kad žemės sklypų paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bus vykdomos Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo (toliau – Įstatymas) nustatyta tvarka, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą (toliau – ŽPVP projektas). Įstatymo nustatyta tvarka paimant žemę, taip pat paimamas ir joje esantis kitas privatus nekilnojamasis turtas, prieš terminą nutraukiamos valstybinės ir privačios žemės ir joje esančio kito nekilnojamojo turto nuomos ir (ar) panaudos sutartys ir panaikinamos daiktinės teisės į žemę ir joje esantį kitą nekilnojamąjį turtą. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams, žemės savininkui turi būti teisingai atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę. Žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui pinigais atlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių sodinių, želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus, įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė, visi kiti savininko ir (ar) kito</p>

		<p>naudotojo nuostoliai, patirti dėl žemės sklypo ir jame statomų ar jau pastatytų statinių, įrenginių, dėl žemės sklype esančių sodinių ir želdinių paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat iškelimo iš visuomenės poreikiams paimamo turto išlaidos. Projektą įgyvendinančios institucijos ir žemės savininko ir (ar) kito naudotojo rašytiniu susitarimu neatlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių sodinių, želdinių, medynų tūrio ar negauto derliaus vertė, jeigu žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui po atlikto turto vertinimo iš paimamo visuomenės poreikiams žemės sklypo paliekama pačiam išsikelti sodinius, želdinius, medynus ar nusiimti derlių. ŽPVP projekto rengėjas organizuos paimamo visuomenės poreikiams turto vertinimą. Turto vertinimą atliks nepriklausomas turto vertintojas. Paimamo (išperkamo) visuomenės poreikiams turto vertė ir nuostoliai apskaičiuojami taikant Turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme nustatytą individualaus turto vertinimo būdą, o turto vertinimo metodas kiekvienu atveju parenkamas atsižvelgiant į kriterijus, nustatytus Turto ir verslo vertinimo metodikoje. Visuomenės poreikiams paimamo (išperkamo) turto vertė bus įforminama parengiant turto vertinimo ataskaitą.</p> <p>Atsakant į pasiūlymą mažinti vizualinę taršą, gyventoją informavome, kad vizualinei taršai mažinti PAV ataskaitoje yra numatytos priemonės.</p> <p>Geležinkelio žemės sklype, želdiniai, kurie nenumatyti šalinti (bei kuriuos yra galimybė išsaugoti) atliekant „Rail Baltica“ projekto statybos darbus, bus išsaugoti. Želdinių apsauga statybos metu bus vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus t. y. baigiant statybos darbus yra privaloma:</p> <p>Kraštovaizdžio neigiamo poveikio švelninimui, taip pat siekiant sukurti patrauklesnę aplinką laukiniams gyvūnams migruoti bei iš dalies kompensuoti iškirstus želdinius, geležinkelio žemės sklypo ribose pagal galimybes (jei liks vietos geležinkelio sklype), nesudarant pavojaus eismo saugumui ir nepažeidžiant inžinerinių</p>
--	--	---

		<p>statinių ir sistemų apsaugos zonų, techniniame projekte bus numatomas naujų želdinių (medžių ir krūmų) sodinimas. Taip pat bus želdinami šlaitai, sankasos ir iškasos. Želdinimo projektas bus parengtas techninio projektavimo metu, vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėse ir PAV ataskaitoje pateiktomis priemonėmis. Techninis projektas su želdinimo sprendiniais ir kitais architektūriniais sprendiniais teisės aktų tvarka bus derinamas su Kauno r. sav. administracija.</p> <p>Po statybų pažeistos teritorijos bus rekultivuotos apželdinant sklypą pagal statinio projektą, sutvarkant želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.</p> <p>Atsakant į pasiūlymą parinkti sienučių spalvą, kad derėtų gamtoje ir neišsiskirtų, gyventoją informavome, kad techninio projekto rengimo metu renkant tiltų, viadukų, triukšmo mažinimo sienelių ir kitų statinių ir konstrukcijų spalvas, medžiagas, formas bus atsižvelgta į vietovei būdingą kraštovaizdį ir jo savitumą. PAV ataskaitoje rekomenduojama, kad projektuojant sienes reikia vengti ypač ryškių, margų, nenatūralių, dėmesį traukiančių elementų, dėl kurių triukšmo slopinimo sienelės galėtų tapti vizualinės taršos objektu ir daryti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui.</p> <p>Visi sprendiniai, atsižvelgiant į poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, bus detalai suprojektuoti techniniame projekte.</p>
--	--	--

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimą parengė Aušra Švarplienė, UAB INFRAPLANAS direktorė, +37069888312, 2023-11-07

