



**Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros planuojamos
ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA**

VIEŠAS VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMAS

**Susirinkimo metu bus
daromas garso įrašas**

2023-11-07

Rengėjas UAB „INFRAPLANAS“

2023.10.30

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

1

SUSIRINKIMO DARBOTVARKĖ

1. Susirinkimo vedimo tvarka;
2. Visuomenės informavimo apžvalga;
3. Bendra informacija apie projektą;
4. Trumpas sprendinių pristatymas;
5. Poveikio aplinkai vertinimo rezultatų pristatymas;
6. Gautų pasiūlymų apžvalga;
7. Klausimai ir atsakymai.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

2

SUSIRINKIMO VEDIMO TVARKA

Susirinkimo pirmininkas: Aušra Švarplienė, UAB „INFRAPLANAS“ .

Susirinkimo sekretorius: Laura Jurkevičiūtė, UAB „INFRAPLANAS“ .

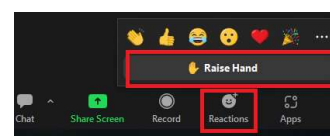
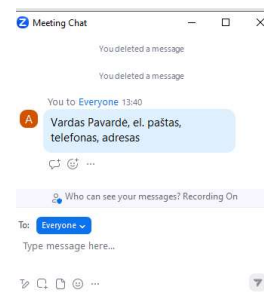
Registracija:

- viešo svarstymo dalyvių sąrašė.
- prisijungę nuotoliniu būdu registracijos duomenis (vardą, pavardę, adresą, telefono numerį el. paštą bei juridinį asmenį ar organizaciją, jeigu jai atstovaujate) nurodo komentarų skiltyje.

Pasisakymai, klausimai galimi tik po pristatymo:

- Visus pasisakančius prašom prisistatyti.
- Prisijungę nuotoliniu būdu užduoti klausimus galima ZOOM programoje, pakeliant ranką (eilės tvarka bus išklausti).

Susirinkimo metu bus atliekamas garso įrašas. Protokolas bus surašytas per 5 d.d.



VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

- Su skaitmenine **PAV ataskaita** visuomenė galėjo susipažinti organizatoriaus ir rengėjo internetinėje erdvėje;
 - Su eksponuojama **PAV ataskaita** galima buvo susipažinti nuo 2023-10-02-iki 2023-10-31 (imtina) PAV dokumentų rengėjo buveinėje, Kauno rajono ir Kauno miesto savivaldybių administracinėse patalpose.
- Informacija apie **susirinkimą** buvo skelbta:
- Internetinėje erdvėje;
 - Laikraščiuose „Kauno diena“ ir „Kauno rajono diena“.

Pasiūlymų teikimas

- Pasiūlymus dėl PAV ataskaitos galima teikti iki 2023-10-31 (imtinai) Agentūrai ir PAV dokumentų rengėjui.
- Susirinkimo metu pasiūlymus prašome teikti raštu užpildant pasiūlymų formą arba pasiūlymus pateikti el. paštu info@infraplanas.lt
- Visuomenės pasiūlymai, gauti iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita pradžios, taip pat pateikti jo metu, yra registruojami, bus parengtas suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimas, kuris, kaip ir protokolas, bus įtrauktas į ataskaitos priedą apie visuomenės informavimą ir dalyvavimą PAV procedūrose ir pateiktas PAV subjektams ir Agentūrai.
- PAV rengėjas pasiūlymus raštu pateikusiems asmenims raštu informuos, kaip įvertinti jų pasiūlymai.

BENDRA INFORMACIJA

Planavimo organizatorius: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Paslaugos pirkėjas: Įgyvendinančiosios institucijos įgaliota AB „LTG Infra“.

Plano rengėjas: Ardanuy Ingenieria S.A.

Teritorijų planavimo lygmuo, rūšis: Valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas.

PAV dokumentų rengėjas: UAB „INFRAPLANAS“.

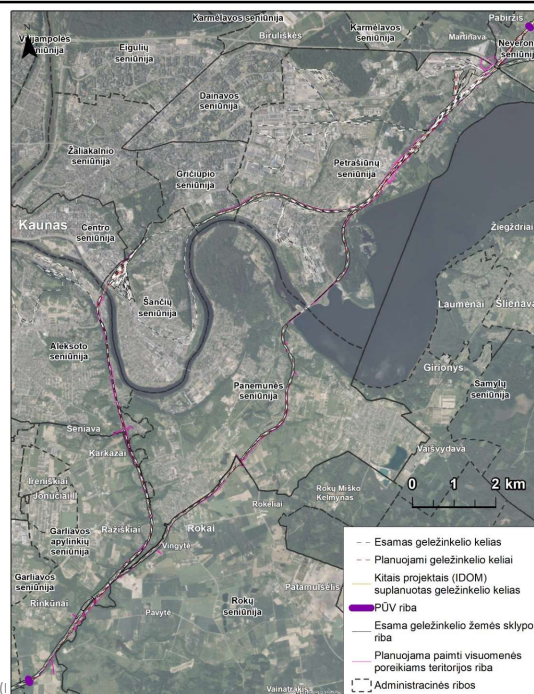
PAV subjektai (nagrinėja ir teikia išvadas dėl PAV ataskaitos):

- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras, Kultūros paveldo departamentas, Kauno rajono ir Kauno miesto savivaldybių administracijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba. Pagal poreikį ir kiti subjektai, pvz., Valstybinė miškų tarnyba.
- Atsakinga institucija (priima sprendimą dėl veiklos galimybių) – Aplinkos apsaugos agentūra.

PŪV vieta

Planuojami sprendiniai patenka į dvi savivaldybes:

- **Kauno rajono savivaldybėje** Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijas;
- **Kauno miesto savivaldybės** Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijas.



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (I

Trumpas planuojamų sprendinių pristatymas

- **Vėžės plotis** – 1435 mm ir 1520 mm.
- **Traukinių greitis** 1435 mm pločio vėžės keliams – iki 249 km/h keleivinių traukinių ir iki 120 km/h krovinių traukinių; 1520 mm pločio vėžės keliams – iki 120 km/val. keleivinių traukinių ir iki 90 km/val. krovinių traukinių. Dėl urbanizuotos aplinkos ir techninių apribojimų atskiruose ruožuose (pvz., Kauno tunelyje ir kitur) traukinių greitis bus mažesnis.
- **Suformuotos teritorijos** geležinkelių kelių, aptarnavimo kelių, karinės technikos aikštelės įrengimui. Visa geležinkelio teritorija bus aptverta tvora.
- **Palemono stotis:** Palemono st. rūmų pastato perkėlimas, geležinkelio viadukas, skirtingų lygių sankirtos tarp 1435 mm ir 1520 mm kelių. Projektuojamas 8 geležinkelio kelių kelynas, iš kurių 3 esami keliai prailginami.
- **Kauno centrinė stotis:** numatomas naujas tiltas dviem 1520 mm pločio vėžės keliams; stotyje numatyti keturi 1520 mm pločio vėžės keliai ir aštuoni 1435 mm pločio vėžės keliai; numatoma įrengti ne mažiau 5 kelių, skirtų keleivinių traukinių aptarnavimui, du peronus greitųjų traukinių aptarnavimui (4 keliams) ir vieną peroną regioninių traukinių aptarnavimo (2 keliams).

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

8

Trumpas planuojamų sprendinių pristatymas

- **Karinės technikos stovėjimo aikštelė:** 23607 m² ploto, prie kurios privažiavimas numatomas rekonstruojant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius, keičiant juos į 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės aklakelius. Kauno karinio mobilumo aikštelė statoma kaip dvigubo panaudojimo kariniams ir civiliams reikmėms aikštelė.
- **Intermodalinis terminalas:** privažiavimas numatomas per esamą sankirtą. Prailginami 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės akleliai iki 650 m naudingo ilgio.
- **Kauno HE:** numatomi du keliai – 1520 mm esamoje vietoje ir 1435 mm ant esamų atramų.
- **Rokuose:** numatyta galimybė įrengti 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės prasilenkimo kelius, užtikrinant traukinių prasilenkimą atlaisvinant pagrindinius kelius.
- **Susikirtimai** su pėsčiųjų bei dviračių takais, automobilių keliais, esamais geležinkelio keliais numatomi dviejų lygių. Tuneliuose numatoma įrengti saugius, atskirtus nuo automobilių eismo pėsčiųjų ir dviračių praėjimus (išskyrus Jiesios g. ir Senajiesio g. tunelius). Planuojami nauji ir rekonstruojami esami geležinkelio tiltai.
- Planuojama rekonstruoti esamus pėsčiųjų praėjimus (viadukus bei tunelius) pritaikant juos žmonėms su negalia bei įrengti du naujus požeminius pėsčiųjų praėjimus.

Veiklos įgyvendinimo etapai

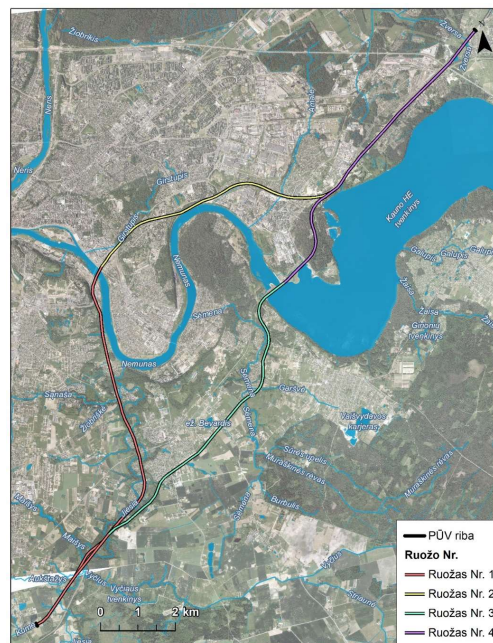
- **Statybos etapas.** Statyba bus vykdoma 2026-2030 metais.
- **Signalizacijos, eismo valdymo, energijos tiekimo įdiegimo etapas** – 2023-2030 metais.
- Statybos ir veiklos pradžios datos bei terminai gali koreguotis dėl finansavimo galimybių bei suderinamumo su kitų projektų įgyvendinimo aplinkybėmis.
- Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonės parenkamos statybos etapui ir eksploatacijos etapams.



Poveikio aplinkai vertinimas

Dėl didelės apimties, vertinant poveikį, planuojamus PŪV sprendinius suskirstėme į 4 ruožus:

- **1 ruožas:** PŪV pradžia (nuo Lenkija-Jiesia projekto pabaigos) – Kauno stotis;
- **2 ruožas:** Kauno stotis- Palemonas;
- **3 ruožas:** nuo tramos išsišakojimo į Kauną ir Rokus – Kauno HES
- **4 ruožas:** Kauno HES- Neveronys.



2023-11-07

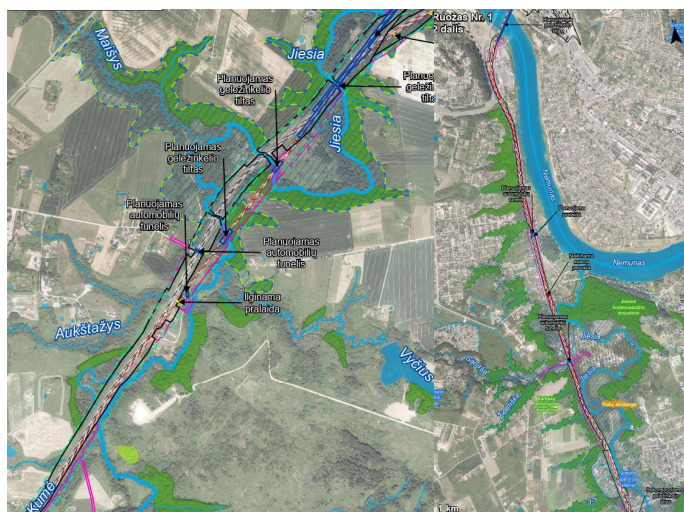
Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

11

Vandens telkiniai

1 ruožas PŪV pradžia (nuo Lenkija-Jiesia projekto pabaigos) – Kauno stotis

- **Kumė** – rekonstruojamas tiltas
- **Jiesia** - Planuojami 3 nauji tiltai, rekonstruojamas 1 tiltas, per 6 bevardžius Jiesios intakus rekonstruojamos pralaidos,
- **Aukštažylis** – ilginama pralaida
- **Šaņaša** – rekonstruojama pralaida
- **Nemunas** - Planuojamas tiltas per Nemuną, naikinama esama, planuojama nauja pralaida per bevardį Nemuno intaką .



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

12

Vandens telkiniai

2 ruožas: Kauno stotis- Palemonas

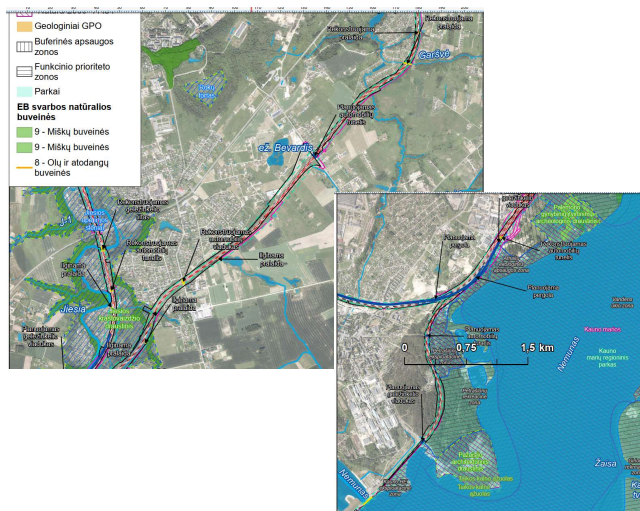
- **Girstupis** – Upė kanaluota, prateka požeminiu kanalu.
- **Amalė** – Esama pralaida nerekonstruojama,

3 ruožas: nuo trasos išsišakojimo į Kauną ir Rokus – Kauno HES

- **Sėmena**- esama pralaida
- **Garšvė** – rekonstruojama pralaida
- **Kauno HE tvenkinys** - Rekonstruojamas Kauno HE geležinkelio tiltas

4 ruožas: Kauno HES-Neverynys

- **Upė Zversa** - Pralaida rekonstruojama (ilginama) kitu projektu



Priemonės

- Numatytos priemonės apsaugai nuo taršos, erozijos statybos metu, avarių, ekstremalių situacijų atvejais.
- Nuotekos nuo geležinkelio sankasos urbanizuotose teritorijose bus nuvedamos į valymo įrenginius ir miesto nuotekų tinklus, pagal išduotas projektavimo sąlygas.
- Nuotekos nuo geležinkelio sankasos neurbanizuotose teritorijose bus nuvedamos į griovius. Pirminiam nuotekų valymui nuo geležinkelio bus įrengti geležinkelio grioviai, kuriems būtina sąlyga – tanki žolės danga, išskleidanti nuotekų srautą ir lėtinanti tėkmę.
- Nuotekos nuo tiltų paviršių bus surenkamos ir išleidžiamos į nuotekų valymo įrenginius (naftos gaudykles). Pagal technines galimybes gali būti įrengiami infiltraciniai baseinai.
- Nuotekos nuo statinių (viadukų, tunelių) bus nuvedamos į valymo įrenginius ir pagal išduotas projektavimo sąlygas į miesto tinklus arba gamtinę aplinką.

Užterštos teritorijos

Ekologinio tyrimo užterštoje teritorijoje Juozapavičiaus g. 118, 120 ir Nemuno krantinėje išvados:

- Geležinkelio pabėgių gaminių įmonė veikė iki 1989 m. Teritorija buvo nuolat teršiama skalūnų alyva ir kitais naftos produktais, kurie su gruntiniu vandeniu patekdavo į Nemuną.
- Siekiant sustabdyti taršos patekimą į Nemuną yra parengtas teritorijos tvarkymo planas, užterštam gilesniųjų žemės sluoksnių gruntui ir gruntiniam vandeniui izoliuoti numatytos filtracinių barjerų (sienelių) įrengimo vietos.
- Statant tiltą per Nemuną teritorijoje, kuri tvarkymo plane yra identifikuota kaip užteršta, užterštas gruntas tilto atramų vietoje bus iškastas ir tvarkomas kaip pavojinga atlieka.



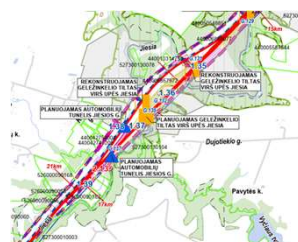
2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

15

Kraštovaizdis

- Didžioji dalis sprendinių planuojami šalia esamo geležinkelio, todėl reikšmingai nepakeis esamo kraštovaizdžio.
- Didesni pakitimai numatomi tik pietinėje - pietvakarinėje planuojamo mazgo dalyje, kurioje planuojamas naujas, iki 115 m nuo esamų geležinkelio vėžių nutoliantis ir apie 1,3 km ilgį siekiantis geležinkelio kelias.
- Tokio geležinkelio kelio statyba, tuo pačiu ištiesinant geležinkelio kelio spindulį, yra būtina, norint padidinti greitį ruože ir įrengti dviejų lygių geležinkelio susikirtimus važiuojantiems didesniu greičiu traukiniams, taip atskiriant traukinių srautus į Kauną.



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

16



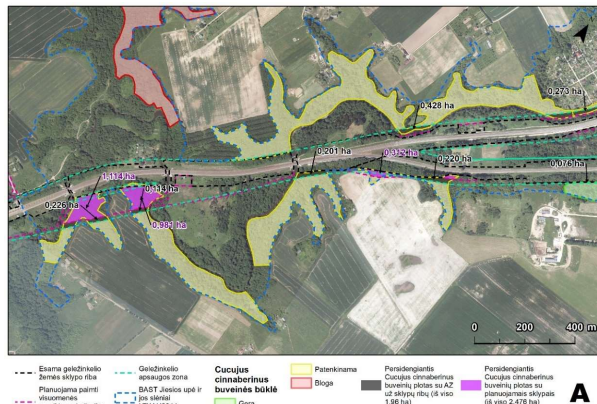
Priemonės kraštovaizdžiui

- Po statybų pažeistos teritorijos bus rekvituotos apželdinant sklypą pagal statinio projektą, sutvarkant želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.
- Techninio projekto rengimo metu renkant tiltų, viadukų, triukšmo mažinimo sienelių ir kitų statinių ir konstrukcijų spalvas, medžiagas, formas bus atsižvelgta į vietovei būdingą kraštovaizdį ir jo savitumą.

Saugomos „Natura 2000“ teritorijos

11,8 ha naujai planuojamas sklypas ir 17,772 ha planuojama geležinkelio apsaugos zona pateks į „Natura 2000“ teritoriją Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014. Į šią teritoriją pateks:

- 4,531 ha 9180* griovių ir šlaitų miškų buveinių (Europos Sąjungos prioritetinė buveinė),
- 0,139 ha skroblynų 9160 buveinių,
- 4,436 ha purpurinio plokščiavabalio (*Cucujus cinnaberinus*) buveinių,
- 3,618 ūdros (*Lutra lutra*) buveinių.



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

19

Priemonės

Švelninančios priemonės buveinių ir purpurinio plokščiavabalio apsaugai teritorijoje Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014:

- Ribojamos statyviečių įrengimo vietos,
- Negyva mediena, kuri gali būti potenciali plokščiavabalio buveinė bus perkeliama į kitas tinkamas teritorijas;
- Inžazinių rūšių kontrolė ir kt., saugomų rūšių perkėlimas, taršos kontrolė.

Kompensuojančios prarastas buveines:

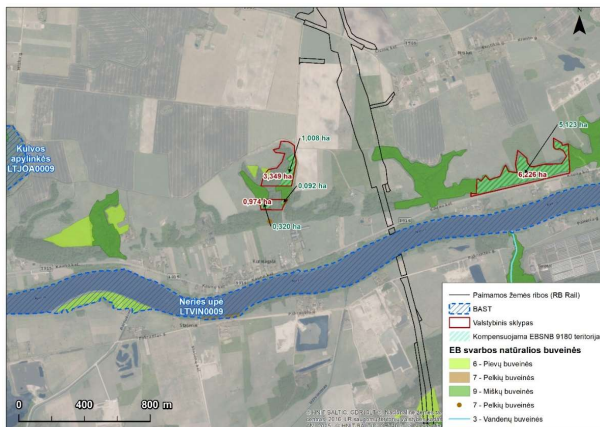
- Girelės girininkijoje Jonavos raj. Bus įkurta saugoma teritorija apie 10.549 ha ploto (6.543 ha šios teritorijos užima 9180 buveinės). Naujai sukurta teritorija planuojama prijungti prie jau esančios „Natura 2000“ teritorijos „Kulvos apylinkės“;
- Karmėlavos girininkijoje Kauno raj. bus įkurta saugoma teritorija, kurios buveinės plotas yra 4.547 ha.
- Kompensuojamas padarytos žalos mastas yra 2.5 karto didesnis negu prognozuojama žala buveinėms.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

20

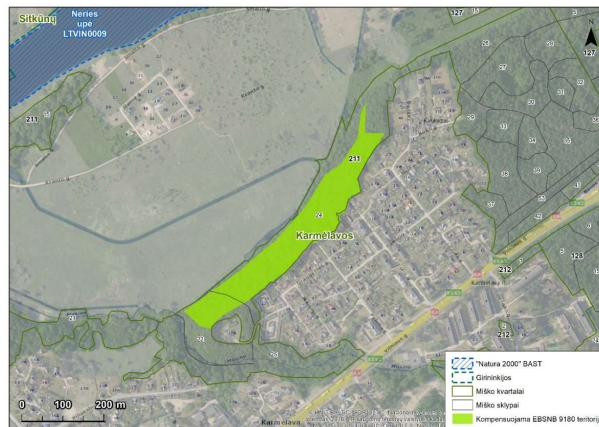
Girėlės girininkija Jonavos raj.



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

Karmėlavos girininkija Kauno raj.



21

Ūdros

- Ūdrų buveinės planuojamoje teritorijoje patenka po esamais ir planuojamais tiltais. Moksliniai tyrimai apie ūdrų prisitaikymą urbanizuotose teritorijose ir ženklų jų populiacijos augimą parodė, kad išbetonuotos tilto prieigos ir vietos po tiltu yra mėgstama ūdrų poilsio ar mitybos zona.
- Ūdroms poveikis reikšmingiausiai gali pasireikšti statybos metu. Ūdros yra jūdri ir mobilūs gyvūnai – patinai gina 16-50 km ilgio upės pakrantės ruožą, o patelės – kiek mažiau teritorijos, galima prognozuoti, kad esant trikdymui ūdros lengvai galės pasitraukti į tylesnes, toliau nuo statybos darbų zonas esančias teritorijas.



A

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

22

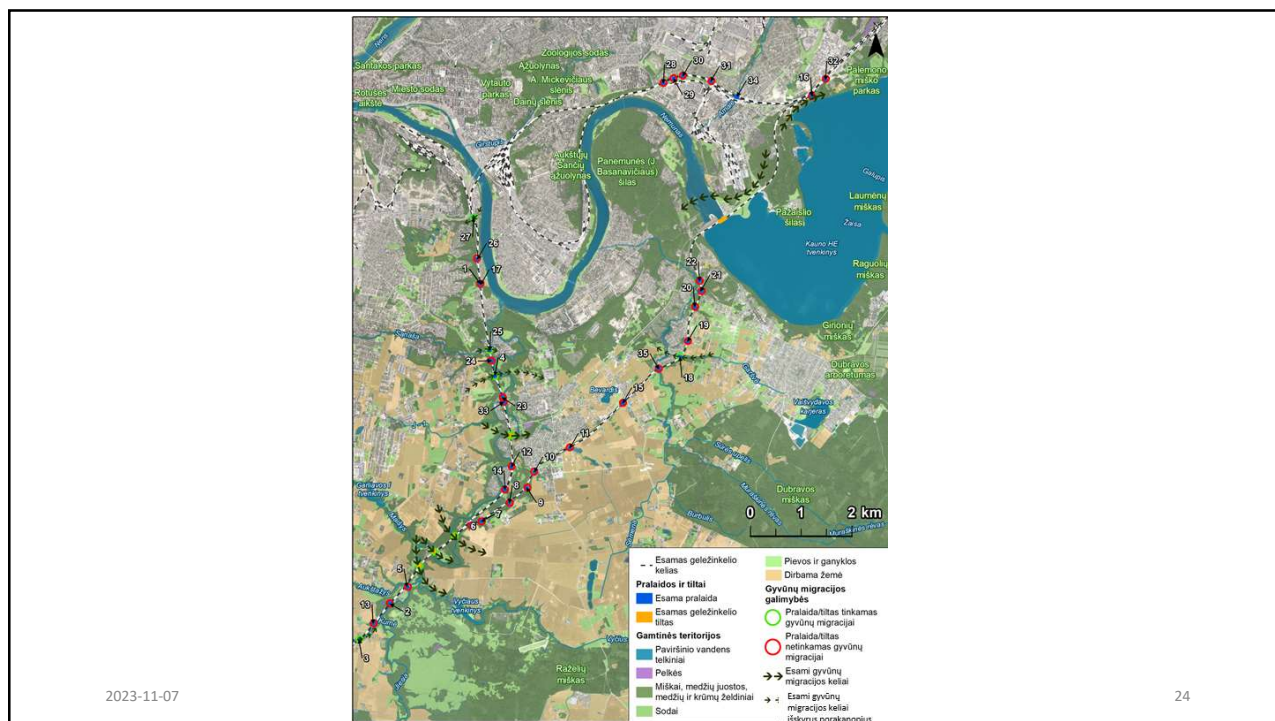
Gyvūnų migracija

- Kadangi planuojamas geležinkelis daugelyje ruožų (išskyrus 1,3 km atkarpą Jiesios kraštovaizdžio draustinyje) driekiasi šalia esamo geležinkelio, tyrimais įvertinome esamą gyvūnų migraciją ir esamų praėjimų tinkamumą migracijai. Pagrindinė gyvūnų migracija vyksta po esamais tiltais ir pralaidomis.
- Ataskaitoje pateikta informacija, kur esamas pralaidas būtina rekonstruoti ir pritaikyti gyvūnų migracijai, nurodyti planuojamų naujai ir esamų pralaidų techniniai parametrai, erdvumo koeficientas.
- Pateiktas tiltų dydis, sukuriant perėjimus porakanopiams gyvūnams po geležinkelio vėže.
- Įgyvendinus projektą laukiamas teigiamas rezultatas gerinant gyvūnų migraciją analizuojamoje teritorijoje.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

23



2023-11-07

24



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

25



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

26

Aplinkos oras

Visuomenės sveikata

- Planuojamas geležinkelis bus elektrifikuotas (rengiamas projektas), juo važiuos elektra varomi lokomotyvai ir naujų oro taršos šaltinių Kauno geležinkelio mazge nebus sukuriama.
- Tikėtina, kad PŪV sprendiniai netiesiogiai sumažins ir kitų transporto priemonių generuojamas emisijas (daugiau krovinių ir keleivių bus pervežama elektriniais, tiesioginės oro taršos negeneruojančiais traukiniais).
- Planuojamais automobilių kelių sprendiniais yra naikinamos vieno lygio pervažos, įrengiami tuneliai, žiedinės sankryžos, t. y. sprendiniai, susiję su saugaus eismo priemonėmis. Įrengus žiedines sankryžas ir tunelius dėl tolygesnio važiavimo ir automobilių stovėjimo sankryžose laiko sumažėjimo, sumažėja teršalų, patenkančių iš autotransporto į aplinkos orą kiekis. Planuojamais sprendiniais nebus padidintas autotransporto eismo intensyvumas, ir šiuo aspektu taršos padidėjimas neprognozuojamas.
- Statybos metu laikina tarša neviršys nustatytų ribinių verčių.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

27

Triukšmas

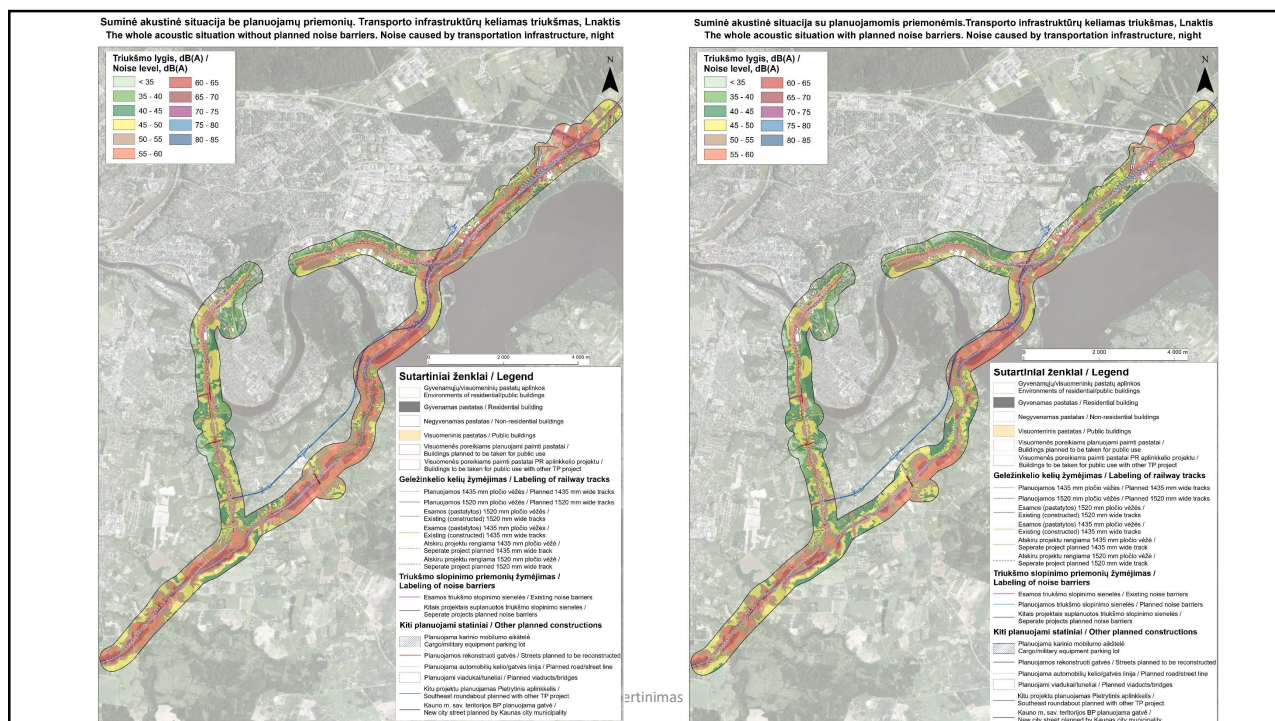
Visuomenės sveikata

- **Vertintas suminis triukšmas nuo visų esamų ir planuojamų triukšmo šaltinių:** geležinkelių (bėgių duomenys, eismo intensyvumas kiekvienai traukinių kategorijai, greitis, vagonų skaičius, įvertintos geležinkelio kelių aukščio altitudės, projektuojami tiltai, viadukai, sankasos); automobilių kelių (eismo intensyvumas ir jo sudėtis, eismo juostų ir kelių plotis, keliuose leidžiamas greitis, įvertinti viadukai, tiltai bei sankasos).
- Atskirai analizuoti **transporto infrastruktūrų triukšmo šaltinių** (be fono ir su fonu) ir **kitų triukšmo šaltinių (ne transporto infrastruktūrų)** L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ triukšmo lygiai gyvenamojoje aplinkoje pagal higienos normoje HN 33:2011 nustatytas didžiausias ribines vertes.
- Visi triukšmo analizei naudoti eismo intensyvumo duomenys buvo perskaičiuoti **2056 metų laikotarpiui**, taikant eismo intensyvumo augimo koeficientus.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

28



Transporto infrastruktūrų keliamo triukšmo skaičiavimų rezultatai

- Įvertinus planuojamus Kauno mazgo infrastruktūros vystymo plano sprendinių geležinkelio kelius ir prognozinčius 2056 m. eismo intensyvumus modeliavimo būdu buvo nustatytas gyvenamųjų/visuomeninių pastatų ir jų aplinkų, patenkančių į triukšmo poveikio zoną skaičius:

Laikotarpis	Patenka gyvenamųjų pastatų	Patenka gyventojų
Ldiena	16 vnt. / 1 daugiabutis	38 gyv.
Lvakaras	40 vnt. / 5 daugiabučiai	136 gyv.
Lnaktis	203 vnt. / 10 daugiabučiai	768 gyv.

- Nustatyta, kad vertinamo Kauno geležinkelių mazgo inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje iš viso reikalinga įdiegti 43 vnt. triukšmo užtvarų, kurių bendras ilgis siektų ~19850 m, o aukštis svyruotų nuo 2 iki 6,5 metrų, skaičiuojant nuo bėgių galvutės.
- Triukšmą mažinančios priemonės buvo parinktos taip, jog visose sprendinių gretimybėje esančių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkose ir vidaus aplinkoje triukšmo lygis būtų sumažintas iki ribinių dydžių atitiktis.

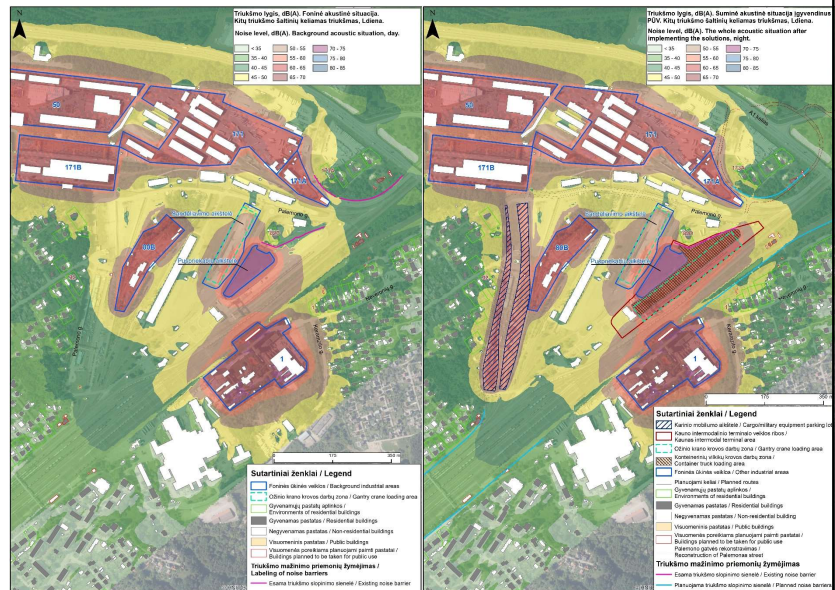
Ribinės vertės pagal HN 33:2011 dB(A)	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
	65	60	55

Kitų triukšmo šaltinių (ne transporto infrastruktūrų) keliamo triukšmo situacijos vertinimas

- Vertinant kitų triukšmo šaltinių keliamą akustinę situaciją įvertintas esamas (foninis) ir planuojamas – suminis triukšmas nuo planuojamos Kauno karinio mobilumo aikštelės, Kauno intermodalinio terminalo ir foninių triukšmo šaltinių (gretimybėje esančių pramonės objektų).

Triukšmo skaičiavimo rezultatai

- Įvertinus suminį triukšmą bei esamas ir planuojamas triukšmo slopinimo priemones (triukšmo slopinimo sienes) – nustatyta, kad PŪV pramoninių triukšmo šaltinių sąlygojamas triukšmo lygis nepablogins suminės akustinės situacijos ir nelems didesnių triukšmo dydžių ties gyv. aplinkomis.



2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

31

Vibracija

Visuomenės sveikata

- Nėra vieno apibrėžto ir standartizuoto vertinimo modelio vibracijos poveikio aplinkai analizei atlikti. Dėl šios priežasties vibracijos analizė buvo atlikta vadovaujantis užsienio metodikomis;
- Atrankos būdu, vertinant traukinių greitį planuojamose geležinkelių keliuose buvo nustatyta didžiausia galima vibracijos poveikio zona;
- Taikyti vibracijos koregavimo faktoriai (veiksniai įtakojančys: vibracijos šaltinį, vibracijos sklidimo kelią ir vibracijos priėmėją – t. y. statinį);
- Nustatytos potencialiai jautrios, traukinių keliamos vibracijos sritys ir galimas vibracijos lygis pastatuose, patenkančiuose į vibracijos poveikio zoną.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

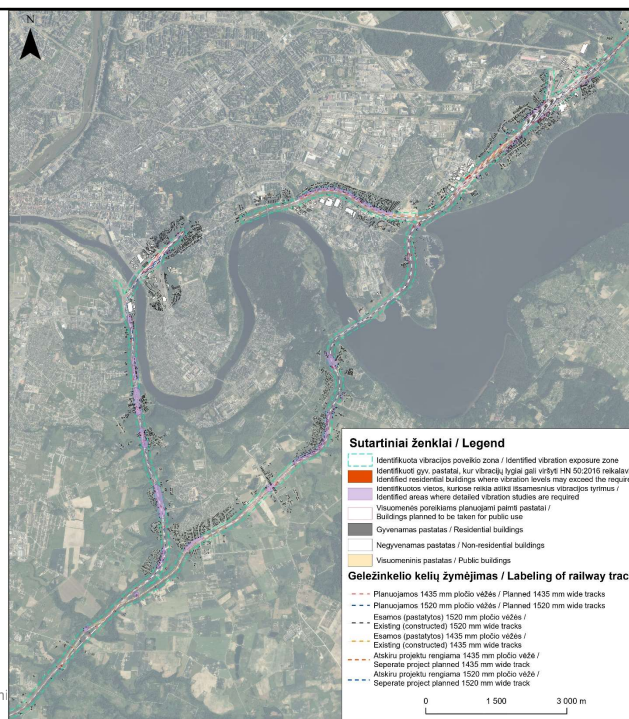
32

Vibracijos skaičiavimų rezultatai

- Vadovaujantis vibracijos prognozavimo rezultatais buvo nustatytos vibracijai jautrios sritys ir į jas patenkančių HN 50:2016 reglamentuojamų gyvenamosios, specialiosios ar visuomeninės paskirties pastatų skaičius.
- Nustatyta, kad į vibracijai jautrias teritorijas iš viso gali patekti 316 vnt. pastatų.
- Techninio projektavimo metu ties išskirtais pastatais ir pastatų grupėmis bus atlikti papildomi išsamūs tyrimai siekiant patikslinti vibracijos poveikio analizę.
- Visiems pastatams, kuriems taikoma vibracijos higienos norma bus numatytos apsaugos priemonės, siekiant sumažinti vibracijos lygį iki reglamentuojamų normų.
- Vibracijos mažinimo priemonės bus detalai suprojektuotos techninio projekto metu, atlikus skaičiavimus ir įvertinus kiekvieno pastato technines charakteristikas.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas



Elektromagnetinė spinduliuotė

Visuomenės
sveikata

- Lietuvos higienos normoje HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriama elektromagnetinio lauko“ elektromagnetinio lauko parametrai ribojimai yra taikomi 330 kV ar aukštesnės įtampos elektros oro linijoms (toliau – OL), ir joms priklausantiems įrenginiams (veikiantiems pramoniniu 50 Hz dažniu).
- Dėl mažų elektromagnetinių laukų dydžių HN 104:2011 110 kV aukštos įtampos linijoms ir žemesnės įtampos linijoms bei joms priklausantiems įrenginiams yra netaikoma.
- Yra numatyti keturių 110 kV įtampos oro linijų rekonstrukcijos atvejai.
- Neigiamo poveikio visuomenės sveikatai EML aspektu nebus.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

34

Materialinės vertybės

Žemė: į PŪV sprendinius patenka 204 privačių žemės sklypų, sprendinių įgyvendinimui numatoma panaudoti apie 39,1 ha žemės plotą visuomenės poreikiams.

Į suplanuotos infrastruktūros teritoriją patenka 323 gyvenamosios bei negyvenamosios paskirties pastatai ir statiniai, kuriuos numatoma paimti visuomenės poreikiams.

Planuojami žemės naudojimo apribojimai pagal specialiąsias žemės naudojimo sąlygas:

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, geležinkelio želdinių apsaugos zonose draudžiama statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelių transporto veikla, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nurodytą atvejį.

3 dalis: Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose, negavus geležinkelių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomi veiksmai, draudžiama:

- statyti ir rekonstruoti statinius (išskyrus pastatus, kurių statyba ar rekonstravimas draudžiami pagal šio straipsnio 1 dalį), tiesti inžinerinius tinklus;
- įrengti pervažas ir perėjas;
- atlikti įvairius kasybos, sprogdinimo, melioravimo darbus;
- kasti žemę giliau kaip 0,3 metro, mechanizuotai lyginti gruntą;
- sodinti medžius ir krūmus;
- kirsti medžius ir krūmus, išskyrus atvejus, kai šie medžiai ir krūmai susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažinti keliančiais pavojų geležinkelių transporto eismo saugai.

Už visuomenės poreikiams paimamą materialų turtą, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymą ir įrašymą, materialaus turto savininkams bus kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka.

GAUTI VISUOMENĖS PASIŪLYMAI IR PASTABOS BEI JŲ ĮVERTINIMAS

Fizinio asmens pasiūlymas dėl triukšmo Didžiosios g. aplinkoje, 2023-10-10.

„Siūlo įrengti garsą slopinančias sienėles palei visą Kauno m. Zuikinės kvartalą iki pat Kauno HES geležinkelio tilto pabaigos“.

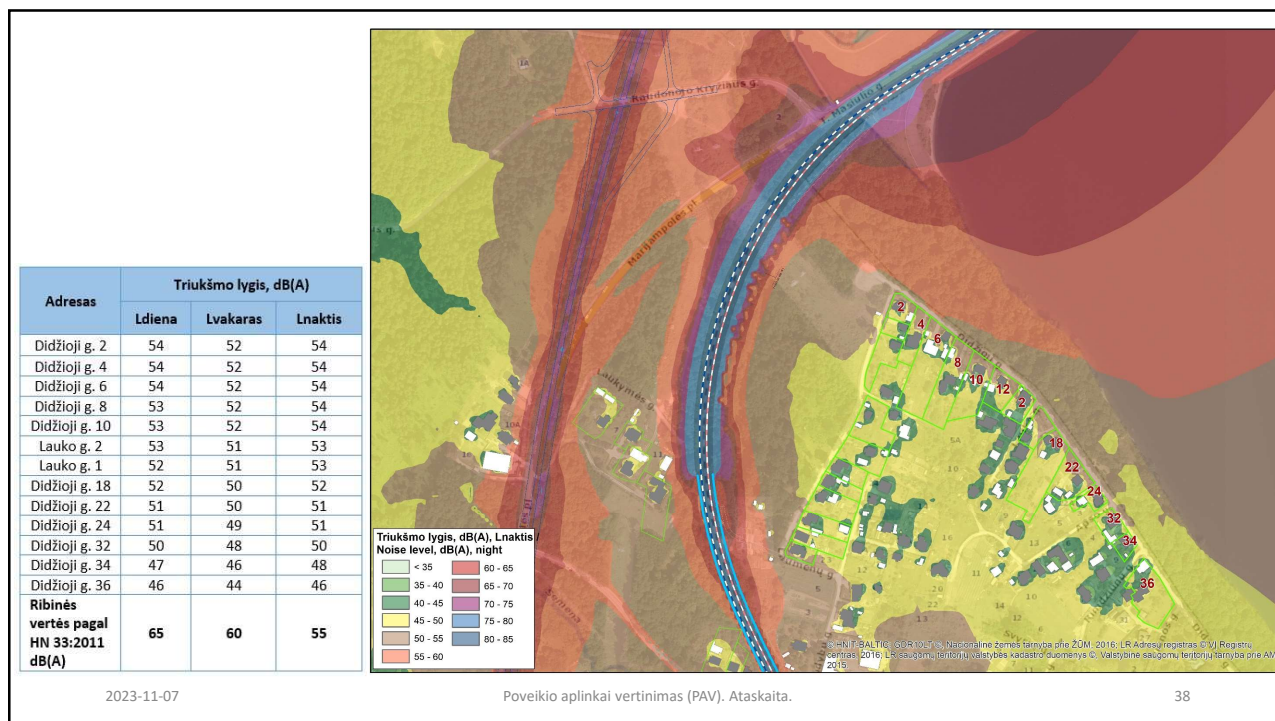
Atsakymas:

- Triukšmo slopinimo sienelės Zuikinės gyv. namų kvartalui yra numatytos, užtikrinant, kad triukšmo lygių ribinės vertės greta gyvenamųjų pastatų aplinkų atitiktų higienos normos 33:2011 numatytus reikalavimus.
- Atlikti pakartotiniai triukšmo skaičiavimai praplečiant triukšmo analizės ribas ir papildomai nustant triukšmo lygius gyvenamųjų pastatų aplinkomis, išsidėsčiusiomis Didžiosios g. prieigose. Triukšmo lygio viršijimas Didžioji g. 32 ir gretimybėse nenumatytas.
- Svarbu pažymėti, kad rengiant techninį projektą, patikslinus visus techninius duomenis, pakartotinai bus atliekamas triukšmo skaičiavimas ir modeliavimas. Po projekto įgyvendinimo papildomai bus atliekamas monitoringas. Jei bus nustatyti triukšmo lygių viršijimai – atitinkamai bus suformuotos triukšmo slopinimo priemonės.

2023-11-07

Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Ataskaita.

37



Fizinio asmens pasiūlymas dėl Jiesios g. 69, 2023-10-18.

- Reiškia susirūpinimą dėl potvynių rizikos, vibracijos poveikio.
- Reiškia nuogąstavimus dėl to, kad įrengus akustines sienutes, suprastės telefono ir interneto ryšys.
- Siūlo išpirkti turtą.

Atsakymas:

Dėl potvynių rizikos.

- Geležinkelio rekonstravimo ir plėtros darbai nedaro įtakos Jiesios upės vagai bei vandens tėkmei, nepablogina reljefo situacijos bei yra ganėtinai nutolę nuo rašte minimos vietos. Techninio projekto rengimo metu projektuojant tunelį, bus atsižvelgta į egzistuojančią užtvvinimo galimybes riziką. Siekiant užtikrinti gyventojams susisiekimą, gali būti numatomi įvairūs sprendiniai, pvz. automobilio kelio altitudės dirbtinis paaukštinimas, apsauginės dambos, pylimo, polderio suprojektavimas, tunelio išsidėstymo ir aukščio tikslinimas ir kt.

Dėl vibracijos poveikio.

- Vibracijos galimas poveikis yra įvertintas PAV ataskaitoje. Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje yra nustatyta, kad teritorija, adresu Jiesios 69, gali potencialiai patekti į vibracijai jautrią zoną (kuomet vibracijos greičio lygis yra didesnis kaip 66 db), todėl PAV ataskaitoje yra numatyta, kad techninio projektavimo etape bus privaloma atlikti papildomus vibracijos tyrimus ir pagal poreikį suplanuoti priemones, kurios vibraciją sumažintų iki leidžiamų dydžių.

Jiesios g. 69 gyventojai . 2023-10-18.

Dėl akustinių sienučių trukdymo telefono ir interneto ryšiu.

- Nėra jokių tyrimų ir duomenų, kurie pagrįstų, kad akustinės sienutės blokuoja telefono ir interneto ryšį. AB „LTG Infra“ neturi gavusi skundų iš gyventojų, kad kažkur už esamų triukšmo sienelių būtų suprastėjęs telekomunikacijų ryšys.

Dėl turto išpirkimo.

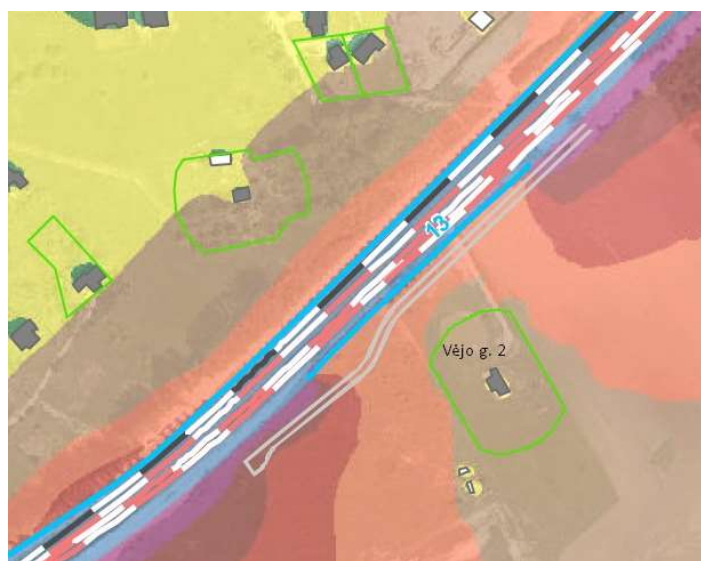
- Gyvenamasis namas adresu Jiesios 69 nepatenka į infrastruktūros vystymo plano sprendinius. Gyvenamoji aplinka bus apsaugota nuo triukšmo ir vibracijos poveikio. Atsižvelgiant į Jūsų raštą, techninio projektavimo etape bus taikomos priemonės potvynio rizikos suvaldymui. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis, žemės sklypas su namu adresu Jiesios 69 neplanuojamas paimti visuomenės poreikiams.

Fizinio asmens pasiūlymas dėl vizualinės taršos ties Vėjo g. 2023-10-24.

Pasiūlymas: garso slopinimo sienos paaukštinimui ir prailginimui, kad visiškai uždengtų traukinius ir geležinkelio infrastruktūrą. Parinkti sienos spalvą, kad derėtų gamtoje ir neišsiskirtų. Atkurti želdinius, suformuoti grunto pylimą.

Atsakymas

- Analizuojamoje teritorijoje yra numatoma 3,0 m aukščio ir 210 m ilgio triukšmo slopinimo sienelė. Triukšmo slopinimo sienelės funkcija yra sumažinti geležinkelio transporto triukšmo lygį iki higienos normos HN 33:2011 ribinių dydžių, bet ne maskuoti geležinkelio infrastruktūrą ir pravažiuojančius traukinius nuo gyventojų matomumo lauko. Triukšmo slopinimo sienelė, kaip geležinkelio infrastruktūros priklausinys, irgi daro poveikį kraštovaizdžiui bei yra itin brangus statinys, todėl pačių triukšmo slopinimo sienelių, kaip statinių, yra stengiami įrengti kuo mažiau arba mažinti jų ilgį ir aukštį, bet ne dirbtinai ilginti ir aukštinti sienes. Suplanuota triukšmo slopinimo sienelė yra numatyta be skaidrių elementų, taigi vaizdas į geležinkelį bus blokuojamas.
- Techninio projekto rengimo metu renkant triukšmo mažinimo sienelių ir kitų statinių ir konstrukcijų spalvas, medžiagas, formas bus atsižvelgta į vietovei būdingą kraštovaizdį ir jo savitumą. Numatoma projektuojant sienes vengti ypač ryškių, margų, nenatūralių, dėmesį traukiančių elementų, dėl kurių triukšmo slopinimo sienelės galėtų tapti vizualinės taršos objektu ir daryti neigiamą poveikį kraštovaizdžiui.



Dėl želdinių atkūrimo, naujo grunto pylimo suformavimo bei apželdinimo

- Kraštovaizdžio neigiamo poveikio švelninimui, geležinkelio žemės sklypo ribose pagal galimybes (jei liks vietos geležinkelio sklype), nesudarant pavojaus eismo saugumui ir nepažeidžiant inžinerinių statinių ir sistemų apsaugos zonų, techniniame projekte bus numatomas naujų želdinių (medžių ir krūmų) sodinimas. Taip pat bus želdinami šlaitai, sankasos ir iškasos. Želdinimo projektas bus parengtas techninio projektavimo metu, vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėse ir PAV ataskaitoje pateiktomis priemonėmis
- Po statybų pažeistos teritorijos bus rekultivuotos apželdinant sklypą pagal statinio projektą, sutvarkant želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.


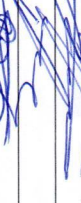



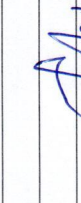
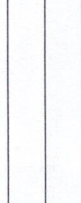
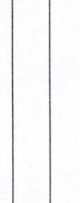
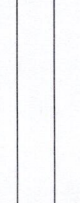
KLAUSIMAI IR ATSAKYMAI

2023 m. spalio 30 d.

17:00 val.

Viešo supažindinimo su PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Atstovaujama institucija, pareigos	Telefonas	Adresas	Parašas
1	Donata Juknevičiūtė	UAB „Infraplan“ aplinkos apsaugos specialistė			
2	Zygmantas Kulebikas	UAB „Infraplan“			
3	Nedėla Laurinavičius	UAB „Infraplan“			
4	Asya Šerodijne	UAB „Infraplan“			
5					
6	Darius Štikonas	Susvetusė miesto teritorijos			
7	Teodora Prasiūnienė	AB „Hig Inba“			
8	Deivida Katiukienė	AB „Hig Inba“			
9		Radio France			
10	Jada Vagauskas	AB „LTG Inba“			
11	Maestas Kaurisys	AB „LTG Inba“			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

2023 m. spalio 31 d.

16:00 val.

Viešo supažindinimo su PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Kauno miesto savivaldybė

DALVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Atstovaujama institucija, pareigos	Telefonas	Adresas	Parašas
1	daiva spekeraitė	UAB „Loparykava“			
2	Andrius Girnius	„ „ „ „			
3	Regimantas Kildienis	„ „ „ „			
4	Nedraus Lavinsoničius	„ „ „ „			
5	Yvona Martėliovaitė	AB LTG Infa			
6	Jadovs Bagdavičius	AB LTG Infa			
7	Darius Šilubas	Susisiekimo ministerija			
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos
Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitos viešo
pristatymo visuomenei susirinkimo protokolas**

2023 m. lapkričio 7 d.

Viešas susirinkimas vyko 2023 m. spalio 30 d. 17:00-17:50 val. Kauno rajono savivaldybės patalpose (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas) ir tiesioginės internetinės vaizdo transliacijos būdu.

Dalyvių registracija prasidėjo 16:30 val.

Susirinkimas prasidėjo 17:00 val.

Susirinkimo pirmininkė: UAB „Infraplanas“ direktorė Aušra Švarplienė.

Susirinkimo sekretorė: UAB „Infraplanas“ aplinkosaugos specialistė Laura Jurkevičiūtė.

Dalyvavo:

UAB „Infraplanas“ atstovai: Aušra Švarplienė, Nedas Laurinavičius, Žygimantas Juozas Kubilius, Laura Jurkevičiūtė, organizatoriaus atstovai: Ieva Matulionytė (AB „LTG Infra“), Tadas Varpučinskas (AB „LTG Infra“), Mantas Kaušylas (AB „LTG Infra“), Darius Sriubas (LR Susisiekimo ministerija), Ardanuy Ingenieria S.A. atstovas: Jevgenijus Pičuginas, visuomenės atstovai: [redacted]

Nuotoliniu būdu prisijungė: UAB "Atamis" atstovas Žilvinas Grabauskas.

Prie protokolo yra pridamas užsiregistravusių dalyvių sąrašas.

Darbotvarkė

Susirinkimo pradžioje visi dalyviai buvo supažindinti su susirinkimo darbotvarke, procedūromis, susirinkimo vedimo, viešinimo ir pastabų teikimo tvarka. Viešo susirinkimo metu buvo pristatytas užsakovas, PAV dokumentų rengėjas, apibūdinta planuojama ūkinė veikla, supažindinta su PAV Ataskaita ir aptarti visi iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita susirinkimo gauti pasiūlymai.

PAV ataskaitos pristatymas.

PAV ataskaitą pristatė UAB „Infraplanas“ atstovai Aušra Švarplienė ir Nedas Laurinavičius; Ardanuy Ingenieria S.A. atstovas Jevgenijus Pičuginas. Pristatymo medžiaga pridama.

Gautų pasiūlymų aptarimas.

Iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita susirinkimo buvo gauti 3 suinteresuotos visuomenės pasiūlymai. Buvo aptarti pasiūlymai ir PAV dokumentų rengėjo atsakymai į pateiktus pasiūlymus.

Diskusijos, klausimai, pastabos.

[redacted]; pasiteiravo dėl vibracijos skaičiavimų Vėjo gatvėje. A. Švarplienė atsakė, kad yra nustatyta maksimali vibracijos zona ir joje techninio projekto rengimo metu bus atliekami papildomi tyrimai, įtraukiant visus kriterijus, kurie gali kelti vibraciją. N. Laurinavičius papildė, kad techninio projekto metu vibracija bus vertinama detaliau tiems pastatams, kurie PAV ataskaitoje yra identifikuoti kaip vietos, kuriose reikia atlikti išsamesnius vibracijos tyrimus; PAV rengėjas pasitikslins, ar tokių namų yra Vėjo g. ir informuos gyventoją.

Daugiau klausimų, pastabų nebuvo pateikta.

Supažindinimo su ataskaita susirinkimas baigėsi 18:00 val.

Susirinkimo pirmininkė

Aušra Švarplienė

Susirinkimo sekretorė

Laura Jurkevičiūtė

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitos viešo pristatymo visuomenei susirinkimo protokolas

2023 m. lapkričio 7 d.

Viešas susirinkimas vyko 2023 m. spalio 31 d. 16:00-17:00 val. Kauno miesto savivaldybės patalpose (Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas) ir tiesioginės internetinės vaizdo transliacijos būdu.

Dalyvių registracija prasidėjo 15:30 val.

Susirinkimas prasidėjo 16:00 val.

Susirinkimo pirmininkė: UAB „Infraplanas“ direktorė Aušra Švarplienė.

Susirinkimo sekretorė: UAB „Infraplanas“ aplinkosaugos specialistė Laura Jurkevičiūtė.

Dalyvavo:

UAB „Infraplanas“ atstovai: Aušra Švarplienė, Nedas Laurinavičius, Žygimantas Juozas Kubilius, Laura Jurkevičiūtė, organizatoriaus atstovai: Ieva Matulionytė (AB „LTG Infra“), Tadas Varpučinskas (AB „LTG Infra“), Darius Sriubas (LR Susisiekimo ministerija), visuomenės atstovai: [redacted].

Nuotoliniu būdu prisijungė: UAB "Atamis" atstovas Žilvinas Grabauskas, Ardanuy Ingenieria S.A. atstovai Jevgenijus Pičuginas ir Vidas Milišauskas, visuomenės atstovė [redacted].

Prie protokolo yra pridedamas užsiregistravusių dalyvių sąrašas.

Darbotvarkė

Susirinkimo pradžioje visi dalyviai buvo supažindinti su susirinkimo darbotvarke, procedūromis, susirinkimo vedimo, viešinimo ir pastabų teikimo tvarka. Viešo susirinkimo metu buvo pristatytas užsakovas, PAV dokumentų rengėjas, apibūdinta planuojama ūkinė veikla, supažindinta su PAV Ataskaita ir aptarti visi iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita susirinkimo gauti pasiūlymai.

PAV ataskaitos pristatymas.

PAV ataskaitą pristatė UAB „Infraplanas“ atstovai Aušra Švarplienė ir Nedas Laurinavičius. Pristatymo medžiaga pridedama.

Gautų pasiūlymų aptarimas.

Iki viešo visuomenės supažindinimo su ataskaita susirinkimo buvo gauti 3 suinteresuotos visuomenės pasiūlymai. Buvo aptarti pasiūlymai ir PAV dokumentų rengėjo atsakymai į pateiktus pasiūlymus.

Diskusijos, klausimai, pastabos.

[redacted]; pasiteiravo dėl apkrovų skaičiavimų Kauno hidroelektrinėje ir ten planuojamų sprendinių, bei dėl naujos geležinkelio nuovažos link Karmėlavos oro uosto. A. Švarplienė atsakė, kad naujas tiltas per hidroelektrinę nėra planuojamas, o apkrovos buvo skaičiuotos.

Ieva Matulionytė papildė, kad geležinkelio nuovaža į Kauno oro uostą Kauno mazgo vystymo plane nėra analizuojama, nes tai nėra šio vystymo plano apimtis, tai nebuvo numatyta projekto planavimo darbų programoje. Taip pat, informavo, kad Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plane yra planuojama geležinkelio jungtis su Kauno oro uostu.

[redacted] teiravosi dėl pėsčiųjų viadukų Palemone. Ieva Matulionytė atsakė, kad Palemone planuojami nauji požeminiai pėsčiųjų praėjimai ir bus rekonstruojamas esamas pėsčiųjų viadukas, pritaikant jį neįgaliesiems.

Daugiau klausimų, pastabų nebuvo pateikta.

Supažindinimo su ataskaita susirinkimas baigėsi 17:00 val.

Susirinkimo pirmininkė  Aušra Švarplienė

Susirinkimo sekretorė  Laura Jurkevičiūtė