



Bendrai finansuojama naudojantis Europos  
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemone



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA



atamis

**Ardanuy**

UAB  
INFRAPLANAS

# Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge

## Poveikio aplinkai vertinimo

### Programa

2022 metai



Bendrai finansuojama naudojantis Europos  
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemone

*Už šį leidinį atsakingas tik autorius.  
Europos Sąjunga neatsako už galimą jame pateiktos informacijos naudojimą.*

## „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge

### Poveikio aplinkai vertinimo programa

**2022 metai**

**1 Versija**

PŪV vieta	Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.
PŪV organizatorius	<p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. <a href="mailto:sumin@sumin.lt">sumin@sumin.lt</a>, <a href="http://www.sumin.lt">www.sumin.lt</a>. Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Darius Sriubas, tel. (8 5) 239 3981, el. p. <a href="mailto:darius.sriubas@sumin.lt">darius.sriubas@sumin.lt</a>, Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 3965, el. p. <a href="mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt">vytautas.palevicius@sumin.lt</a>.</p> <p>AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el.p. <a href="mailto:info@ltginfra.lt">info@ltginfra.lt</a>. Kontaktinis asmuo: „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė <u>Ieva Matulionytė</u>, tel. 8 682 60331, el. p.: <a href="mailto:ieva.matulionyte@ltginfra.lt">ieva.matulionyte@ltginfra.lt</a>. Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė <a href="http://www.rail-baltica.lt">www.rail-baltica.lt</a>.</p>

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengėjas

**Ardanuy**

Ardanuy Ingenieria S.A., K. Kalinausko g.10-8, LT-03107 Vilnius, tel. (8 5) 26 44 200, fax. (8 5) 26 44 201, vilnius@ardanuy.com, www.ardanuy.com.  
 Projekto koordinadorius: Jevgenijus Pičuginas, tel. (8 5) 264 4200, el.p. vilnius@ardanuy.com.  
 Teritorijų planavimo vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt, tel. (8 620) 51398.

**PAV dokumentų rengėjas**

 UAB **INFRAPLANAS**

UAB „INFRAPLANAS“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kaunas, Įm. Kodas 160421745, [www.infraplanas.lt](http://www.infraplanas.lt), a.svarpliene@infraplanas.lt

Eil. Nr.	Pareigos, išsilavinimas	Vardas Pavardė	Atsakomybė
1.	Direktorė, Aplinkos inžinerijos magistras	Aušra Švarplienė	PAV proceso koordinavimas, PAV programos ir PAV ataskaitos rengimas
2.	Projektų vadovas Taikomosios ekologijos magistras	Tadas Vaičiūnas	Biologinės įvairovės tyrimai ir vertinimas
3.	Aplinkosaugos specialistė Ekologijos magistras	Laura Jurkevičiūtė	Gamtinė dalis, žemėlapių parengimas
4.	Visuomenės sveikatos specialistė Visuomenės sveikatos bakalauras	Raminta Survilė	Poveikio sveikatai vertinimas
5.	Aplinkosaugos specialistas Geografijos mokslo magistras	Nedas Laurinavičius	Triukšmo modeliavimas, Poveikio kraštovaizdžiui vertinimas
6.	Aplinkosaugos vyr. specialistas Aplinkos inžinerijos magistras	Žygimantas Kubilius	Oro kokybės vertinimas

# 1 Turinys

Sąvokos ir santrumpos.....	5
Įvadas.....	6
1. Planuojamos veiklos aprašymas.....	8
1.1. PŪV sprendiniai.....	8
1.2. PŪV įgyvendinimo etapai.....	11
1.3. Alternatyvos.....	11
2. Glaustas vietos aprašymas.....	12
2.1. PŪV vieta.....	12
2.2. Aplinkos kokybė.....	14
2.3. Esama visuomenės sveikatos būklė.....	17
2.4. Kultūros paveldo objektai.....	19
2.5. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas.....	20
2.6. Saugomos teritorijos.....	20
2.7. Bioįvairovė.....	22
2.8. Miškai.....	23
2.9. Paviršiniai vandenys ir potvyniai.....	24
2.10. Žemės gelmės.....	25
2.11. Dirvožemis.....	26
3. Analizuojami aplinkos elementai ir jų vertinimo metodai.....	26
3.1. Poveikio aplinkai vertinimo metodų aprašymas.....	26
3.2. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimo metodo aprašymas.....	30
3.3. Poveikio rūšys.....	35
3.4. Priemonės neigiamo poveikio sumažinimui.....	37
3.5. Tarpvalstybinis poveikis.....	37
3.6. Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė ir monitoringo planas.....	38
4. Preliminarus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos turinys.....	39
5. Literatūros sąrašas.....	41
6. Priedai.....	43



## Sąvokos ir santrumpos

**IIVP** - Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.

**SPAV** – Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas.

**PAV** – Poveikio aplinkai vertinimas.

**PŪV** – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojama ūkinė veikla.

**LR** – Lietuvos Respublika.

**SRIS** - Saugomų rūšių informacinė sistema.

**EB** – Europos Bendrija.

**EBSN buveinė** – Europos bendrijos svarbos natūrali buveinė.

**Buveinių direktyva** - Tarybos Direktyva dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos 92/43/EEB, 1992 m. gegužės 21 d.

**VSTT** – Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

**SM** – Lietuvos respublikos susisiekimo ministerija.

**TPDRIS** - Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema.

**KPO** - Kultūros paveldo objektas.

**AZ** – požeminio vandens vandenvietės apsaugos zona.

**VSTT** – Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

**AAA** – Aplinkos apsaugos agentūra.

# Įvadas

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojama ūkinė veikla (toliau PŪV) patenka į PAV įstatymo 1-o priedo (Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekamas poveikio aplinkai vertinimas, rūšių sąrašas) 8.5 punktą – pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas [17].

Planuojamai teritorijai yra rengiamas Valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas, kuriam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo, derinimo, tikrinimo ir tvirtinimo tvarka.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiektimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau IIVP) rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, kai buvo planuojama teritorijos plėtros koncepcija, atliktos Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros (SPAV apimties nustatymo dokumentas, SPAV ataskaita, SPAV ataskaitos viešinimas ir derinimas su SPAV subjektais). SPAV ataskaitoje analizuotos keturios IIVP alternatyvos. Visi SPAV dokumentai pateikti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau –TPDRIS), teritorijų planavimo dokumento **Nr. S-NC-00-19-9**.

Optimali IV alternatyva pasirinkta atsižvelgiant į informaciją apie galimas reikšmingas IIVP įgyvendinimo pasekmes aplinkai, daugiakriterę ir kaštų naudą analizę, konsultacijas su visuomene bei SPAV subjektais. Lietuvos Respublikos susisiektimo ministerija 2022-08-10 raštu Nr. 2-3471 (1 Priedas) pritarė IIVP koncepcijos IV alternatyvai.

IIVP sprendinių konkretizavimo stadijoje rengiama PAV Ataskaita vadovaujantis pasirinktos IV alternatyvos (2 Priedas) konkretizuotais sprendiniais ir susijusių projektų (16 lentelė) sprendiniais. IV alternatyva poveikio aplinkai atžvilgiu lyginama su O alternatyva, t. y. esama situacija.

Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) turi teisę nuspręsti rengti PAV programą ar pranešimą apie PAV pradžią. Organizatorius nutarė Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiektimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui rengti poveikio aplinkai vertinimo programą.

Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas vadovaujantis LR Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495 nauja redakcija, kuri įsigaliojo nuo 2017-11-01 ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu LR Aplinkos ministro įsakymu 2017-10-31 Nr. D1-885.

## PAV procesas apims šias procedūras:

- PAV programos parengimas, pranešimas visuomenei apie parengtą programą, teikimas poveikio aplinkai vertinimo subjektams išvadoms gauti ir teikimas AAA patvirtinimui.
- PAV ataskaitos parengimas.
- Visuomenės informavimas, ataskaitos pristatymas visuomenei.

- Teikimas poveikio aplinkai vertinimo subjektams išvadoms gauti ir teikimas AAA sprendimui priimti.

**PAV programos tikslas ir užduotis:**

- Nustatyti ataskaitos turinį, apimtį bei joje nagrinėjamus klausimus.
- Užtikrinti, kad ataskaitoje bus išsamiai nagrinėjamas reikšmingas poveikis aplinkai ir pateikiama informacija, reikalinga priimti motyvuotą sprendimą, ar planuojama ūkinė veikla, įvertinus jos pobūdį ir poveikį aplinkai, leistina pasirinktoje vietoje.
- Skatinti neigiamo poveikio prevencijos ir sumažinimo priemonių planavimą ir svarstymą ankstyvuojų metu.
- Numatyti, kokie metodai bus taikomi vykdomos ir planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkai prognozuoti, jo svarbai nustatyti ir įvertinti.
- Palengvinti planuojamos ūkinės veiklos organizatoriui (užsakovui) tolesnes planavimo (projektavimo) procedūras.

**PAV subjektai, kurie nagrinėjo PAV programą:**

- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos.
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos.
- Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybių administracijos.
- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

Derinimo su PAV subjektais suvestinė pateikta 7 priede.

PAV programą tvirtina Aplinkos apsaugos agentūra.

**Visuomenės informavimas:**

Visuomenės informavimo suvestinė pateikta 6 priede. Visuomenės pasiūlymų nebuvo gauta.

# 1. Planuojamos veiklos aprašymas

## 1.1. PŪV sprendiniai

IIVP sprendiniai, kuriais vadovaujantis bus rengiama PAV ataskaita, apima planuojamus ir rekonstruojamus susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektus:

- 1520 mm ir 1435 mm pločio geležinkelio kelius.
- geležinkelio stotis (Kauno stotis, Palemono stotis, Rokų stotis, Jiesios stotis) ir tarpstostočius (Palemonas - Rokai – Jiesia<sup>1</sup>, Palemonas - Kaunas).
- tunelius/viadukus.
- automobilių kelius/gatves.
- inžinerinę infrastruktūrą.
- Kauno stoties Palemono kelyno ir Kauno intermodalinio terminalo rekonstrukcijos sprendinius.
- Karinės technikos aikštelės sprendinius.

Susikirtimai su pėsčiųjų bei dviračių takais, automobilių keliais, esamais geležinkelio keliais numatomi dviejų lygių. Taip pat numatyta naujų tiltų per upes statyba bei esamų tiltų rekonstravimas (platinimas) vietose, kur statomas papildomas antras kelias.

Geležinkelio kelių techniniai parametrai:

- Skaičiuojamasis traukinių greitis – 249 km/h keleivinių ir 120 km/h krovinių.
- Ašies apkrova – 25 t.
- Vėžės plotis – 1435 mm ir 1520 mm.
- Geležinkelio ir kito transporto (automobilių, dviratininkų, pėsčiųjų) susikirtimai numatomi dviem lygiais.

PŪV sprendinių aprašymas pateiktas 1 lentelėje, schema pateikta 1 pav. Detalesnė informacija bus pateikta PAV ataskaitoje.

1. Lentelė. PŪV sprendiniai

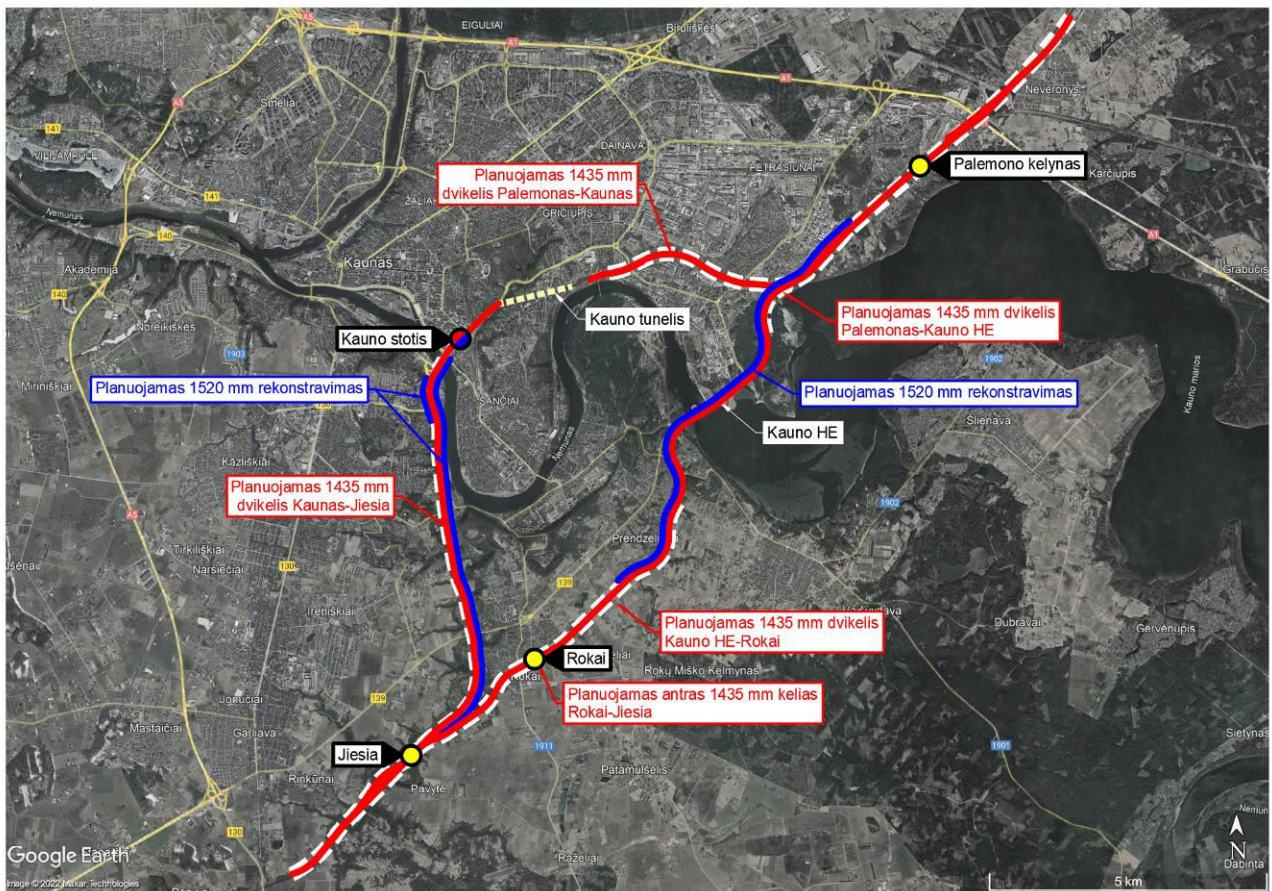
Kauno stotis	
Metalinis tiltas	Projektuojamas naujas tiltas vienam 1520 mm pločio vėžės keliui.
Atvykimas	- 1435 mm du keliai - 1520 mm vienas kelias
Išvykimas	Sugretintas kelias Kauno tunelyje keičiant kelių vietas.
Kelynas	- Projektuojami 8 keliai 1435 mm pločio vėžės prie stoties pastato iš kurių du keliai sujungiant esamus aklakelius.

<sup>1</sup> Iki susijungimo su lygiagrečiai rengiamo projekto "Rail Baltica" geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena-Jiesia ruožo modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas" riba

	Projektuojami 4 1520 mm pločio vėžės keliai.
Peronai	Stotyje įrengiami 6 peronai (plotis, m/ilgis, m): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6/245</li> <li>- 8/410</li> <li>- 8/410</li> <li>- 8/300</li> <li>- 8/235</li> <li>- 8/210</li> </ul>
<b>Palemonas</b>	
<b>Intermodalinis terminalas</b>	
Geležinkelio keliai	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privažiavimas numatomas per esamą sankirtą.</li> <li>- Prailginami 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės aklakeliai iki 650 m naudingo ilgio.</li> </ul>
<b>Kelynas Palemone</b>	
Geležinkelio keltas	Projektuojamas 8 kelių kelynas, iš kurių 3 esami keliai prailginami. Taip pat numatytas aklakelis.
<b>Karinės technikos aikštelė</b>	
Geležinkelio keltas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Įrengiama nauja sankirta 74 kelyje.</li> <li>- Projektuojamas nuvažiavimas 1435 mm pločio vėžės kelių į karinės technikos aikštelę.</li> </ul>
<b>Palemono stotis</b>	
Geležinkelio keltas	Ištiesinamas 1520 mm pločio vėžės keltas.
Peronas	Stotyje įrengiami 3 peronai (plotis, m/ilgis, m): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8/210</li> <li>- 8,5/210</li> <li>- 4/210</li> </ul>
Palemono stoties pastatas	Perkeliamas.
<b>PŪV pradžia (prie Jiesios) – Kaunas</b>	
Geležinkelio keltas	<p>Ruožą sudarys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1520 mm pločio vėžės keltas vietoje esamo 1435 mm pločio vėžės kelio bei greta papildomai statomas antras 1520 mm pločio vėžės keltas;</li> <li>- du 1435 mm pločio vėžės keliai vietoje esamų 1520 mm pločio vėžės kelių.</li> </ul> <p>Ruožą Kaunas-Jiesia numatoma vystyti etapais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I etapu (2030 metai) numatoma pertrasuoti esamą 1435 mm vėžės vienkėlį;</li> <li>- II etapu (2035 metai) papildomai įrengti antrą 1435 mm vėžės kelią ir pastatyti geležinkelio tiltą per Nemuno upę.</li> </ul>
<b>Tarpstotis Kaunas-Palemonas</b>	
Geležinkelio keltas	<p>Ruožą sudarys trikelis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- esamas vienas 1435 mm pločio vėžės keltas;</li> <li>- du 1435 mm keliai įrengiami ant projektuojamos geležinkelio estakados/viaduko per Kaunas-Palemonas geležinkelio kelius.</li> </ul> <p>Ruožą planuojama vystyti etapais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I etapu numatoma įrengti 1435 mm vėžės vienkėlį.</li> <li>- II etapu papildomai įrengti antrą 1435 mm vėžės kelią.</li> </ul>
<b>PŪV pradžia (prie Jiesios) – Kauno HES</b>	
Geležinkelio keltas	<p>Ruožą sudarys trikelis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- du 1435 mm pločio vėžės keliai vietoje esamų 1520 mm pločio vėžės kelių;</li> <li>- vienas 1520 mm pločio vėžės keltas vietoje 1435 mm pločio vėžės kelio.</li> </ul>
<b>Kauno HE</b>	



Geležinkelio kelias	Planuojami du keliai 1435 mm ir 1520 mm: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1520 mm esamoje vietoje;</li> <li>- 1435 mm ant esamų atramų.</li> </ul>
<b>Tarpstotis Kauno HE - Palemonas</b>	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudarys trikelis: <ul style="list-style-type: none"> <li>- projektuojamas 1520 mm vėžės perklojimas (iki Rokų st.);</li> <li>- du 1435 mm pločio vėžės keliai: vienas esamo 1520 mm kelio vietoje (iki Rokų st.) toliau esamas 1435 mm kelias, kitas naujai projektuojamoje vietoje.</li> </ul>



1.pav. Kauno geležinkelių mazgo schema

## 1.2. PŪV įgyvendinimo etapai

Planuojami veiklos įgyvendinimo etapai:

- **Statybos etapas.** Statyba bus vykdoma 2025-2027 metais.
  - **Signalizacijos, eismo valdymo, energijos tiekimo įdiegimo etapas** – 2023-2030 metais.
- PŪV įgyvendinimo etapai.** Veikla bus įgyvendinama dviem etapais: I-as veiklos įgyvendinimo etapas planuojamas **2030 metais**, II-as veiklos įgyvendinimo etapas planuojamas **2035 metais**. Detaliau kokie darbai bus vykdomi etapais pateikta 1 lentelėje.

Statybos ir veiklos pradžios datos bei terminai gali koreguotis dėl finansavimo galimybių bei suderinamumo su kitų projektų įgyvendinimo aplinkybėmis.

Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonės parenkamos visiems PŪV etapams. Priklausomai nuo vertinimo rezultatų, PAV ataskaitoje bus nurodyta, kur ir kokios neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonės turi būti įrengtos konkrečiu PŪV įgyvendinimo etapu arba, jeigu ekonomiškai ir technologiškai tikslinga, bus numatytos priemonės, skirtos apsaugoti aplinką nuo visų PŪV etapų suminio poveikio, įrengiant tam tikras priemones jau PŪV pirmuoju etapu. Detalesnė informacija apie vertinimo metodus pateikta 13 lentelėje.

## 1.3. Alternatyvos

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau IIVP) rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, kai buvo planuojama teritorijos plėtros koncepcija, atliktos Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros (SPAV apimties nustatymo dokumentas, SPAV ataskaita, SPAV ataskaitos viešinimas ir derinimas su SPAV subjektais). SPAV ataskaitoje analizuotos keturios IIVP alternatyvos. Optimali IV alternatyva pasirinkta atsižvelgiant į informaciją apie galimas reikšmingas IIVP įgyvendinimo pasekmes aplinkai, daugiakriterę ir kaštų naudą analizę, konsultacijas su visuomene bei SPAV subjektais (1 Priedas). Visi SPAV dokumentai pateikti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau –TPDRIS), teritorijų planavimo dokumento **Nr. S-NC-00-19-9**.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija raštu 2022-08-11 Nr. 2-3471 (1 Priedas) pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvai IV (su sąlyga, kad visuomenės pasiūlymai, dėl koncepcijos sprendinių ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos, gauti viešinimo metu, taip pat sprendiniai įvardinti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje bei koncepcijos ataskaitoje, bus papildomai vertinami, koreguojami ir (ar) vystomi konkretizuotų sprendinių stadijoje).

IIVP sprendinių konkretizavimo stadijoje rengiama PAV Ataskaita vadovaujantis pasirinktos IV alternatyvos (2 Priedas) konkretizuotais sprendiniais ir susijusių projektų (16 lentelė) sprendiniais. Poveikio aplinkai atžvilgiu PŪV IV alternatyvos sprendiniai lyginami su „O“ alternatyva, t. y. esama situacija.

### IV alternatyvos variantai:

- Atsižvelgiant į PAV subjekto VSTT išvadas dėl PAV programos (7 priedas), bus analizuojami galimi PŪV sprendinių įgyvendinimo vietos variantai Jiesios kraštovaizdžio draustinyje.
- Taip pat gali būti analizuojami IV koncepcinės alternatyvos technologinių sprendinių ir poveikį aplinkai mažinančių priemonių variantai.

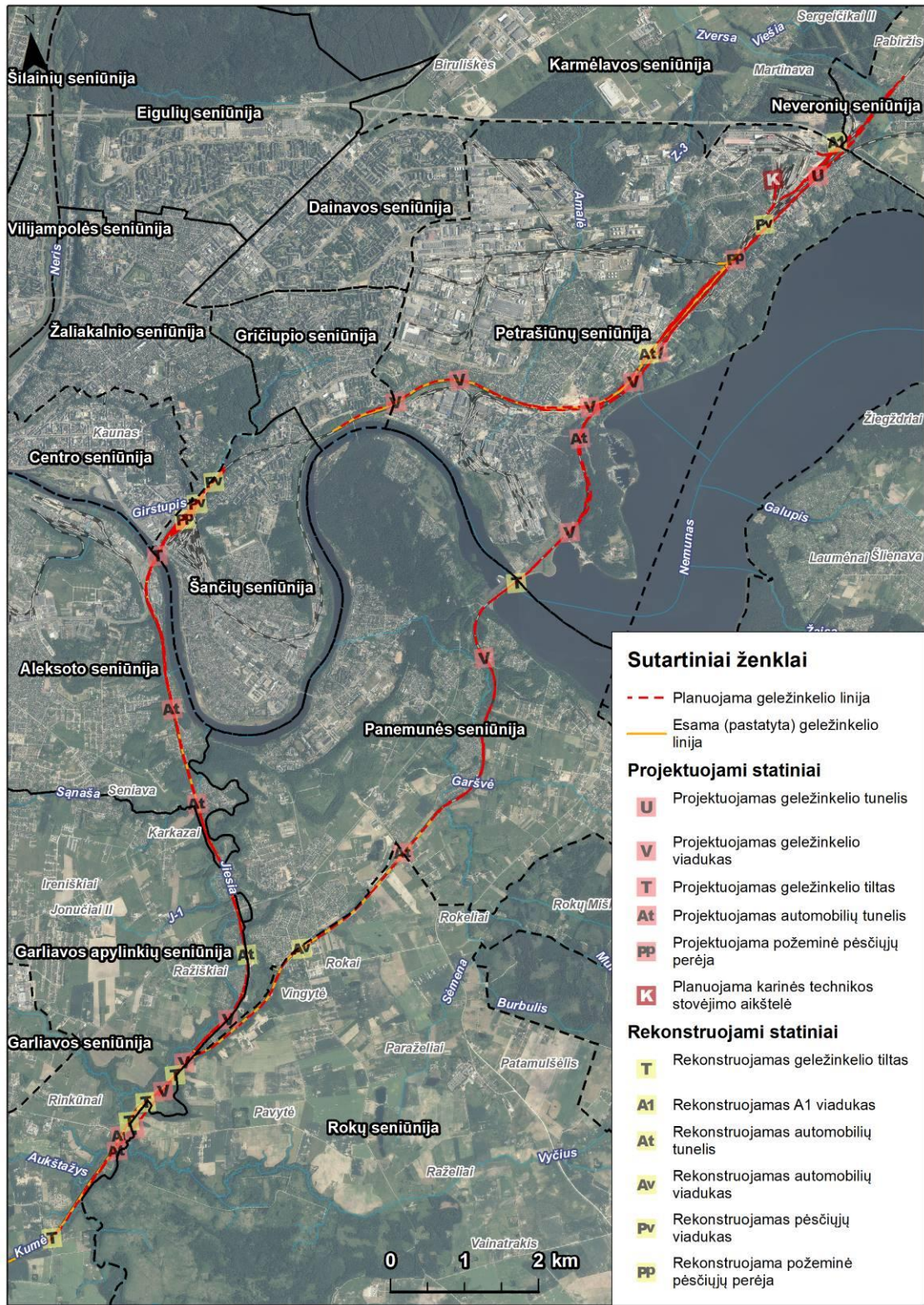
## 2. Glaustas vietos aprašymas

### 2.1.PŪV vieta

Planuojami sprendiniai patenka į Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijas ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijas. PŪV vieta pateikta 2 pav. Rengiant PAV Ataskaitą galimas lokalus PŪV ribų koregavimas.

2 priedo žemėlapyje pateiktos savivaldybių ir seniūnijų, į kurių teritorijas patenka PŪV, administracinės ribos.





2. pav. PŪV vieta

## 2.2. Aplinkos kokybė

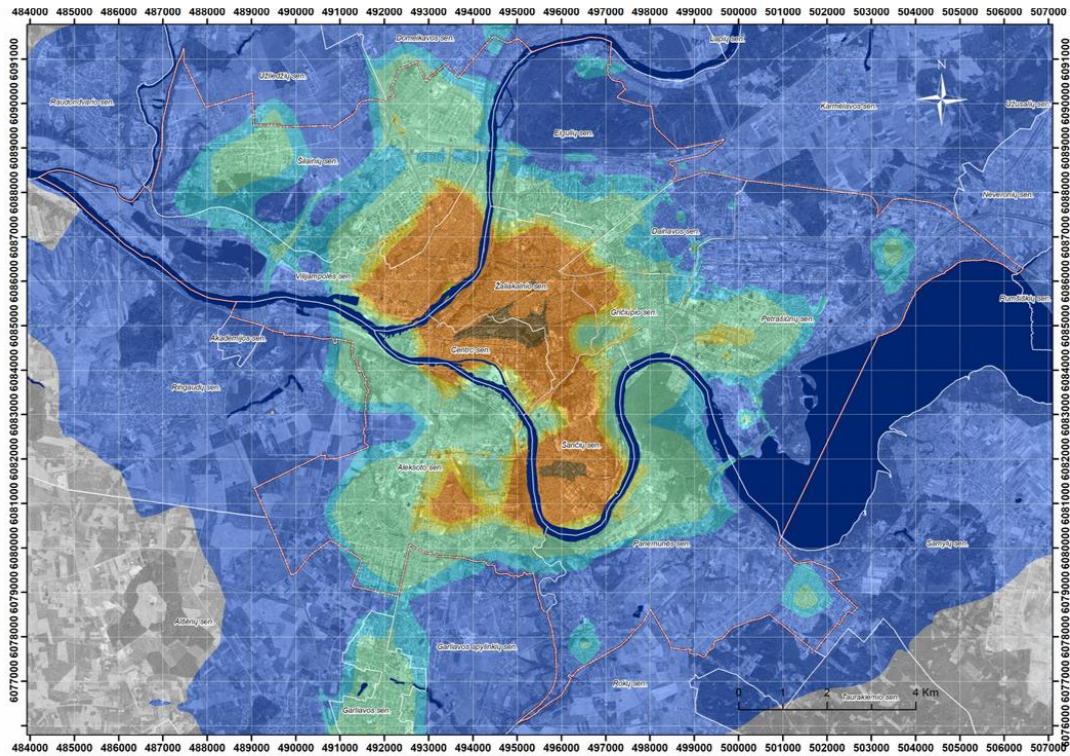
**Aplinkos oras.** Pagal Valstybinio aplinkos monitoringo duomenis [23] 2021 m. Kauno mieste dažniausiai geros oro kokybės standartų neatitinkanti teršalų koncentracija buvo nustatoma oro kokybės tyrimų stotelėse šaltuoju metų laiku (sausio–kovo mėn. ir spalio–gruodžio mėn.). Didžiausią įtaką oro užterštumo padidėjimui šiuo laikotarpiu turėjo šiluminės energijos gamybos metu išmetami teršalai ir teršalų pernaša iš kitų valstybių. Šiltuoju metų laiku (balandžio–rugsėjo mėn.) teršalų koncentracijų padidėjimą daugiausia lėmė transporto išmetami teršalai bei pakeltoji tarša (keliamos dulkės nuo neapželdintų, dulketų paviršių), kai kuriais atvejais, ir žolės deginimas priemiesčiuose.

Pagal 2020 metų teršalų koncentracijos sklaidos Kauno mieste žemėlapius, vidutinė metinė kietųjų dalelių ( $KD_{10}$ ) ir ( $KD_{2,5}$ ) koncentracija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) aplinkos ore viršijo ribinę vertę Centro ir Šančių seniūnijos ribose (3, 4 pav.). Kitų teršalų vidutinės metinės koncentracijos Kauno miesto aplinkos ore ribinių verčių neviršijo.

Kauno rajono teršalų koncentracijos sklaidos žemėlapiai nėra rengiami. Kauno rajonas yra priskiriamas prie santykinai švarių Lietuvos kaimiškų vietovių regiono ([https://aaa.lrv.lt/uploads/aaa/documents/files/Vid metines oro tersalu konc kaimo fonines 2021\(1\).pdf](https://aaa.lrv.lt/uploads/aaa/documents/files/Vid_metines_oro_tersalu_konc_kaimo_fonines_2021(1).pdf)).

Aplinkos kokybės duomenys bus atnaujinti PAV ataskaitoje.





Vidutinė metinė kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Kaune 2020 m.

Ribinė vertė 40 µg/m<sup>3</sup>

10 - 12	26 - 28
13 - 18	29 - 30
19 - 20	31 - 40
21 - 25	41 - 42

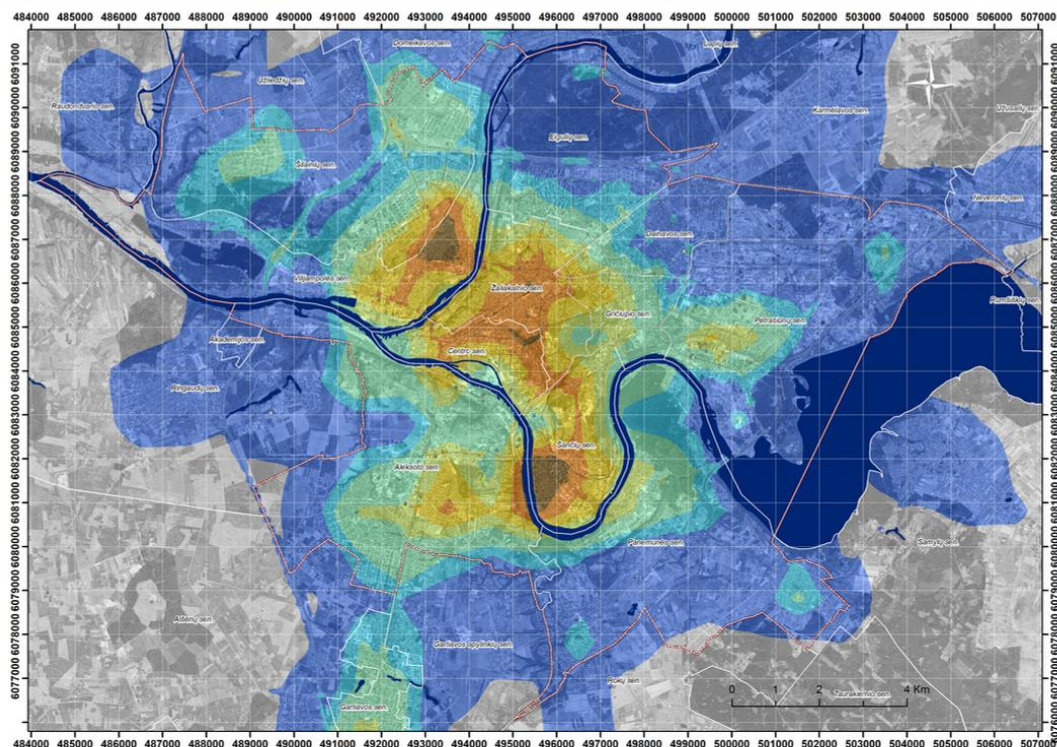
- Taškiniai oro taršos šaltiniai
- △ Oro kokybės tyrimų stotis
- Linijiniai oro taršos šaltiniai
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai
- ▭ Miesto riba
- Vandens telkiniai

1:70,000

Terminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2021

**3.pav. Vidutinė metinė kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Kaune 2020 m.<sup>2</sup>**  
[\[https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras\]](https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras)

<sup>2</sup> 2021 metų teršalų koncentracijos sklaidos žemėlapių dar nėra parengta



Vidutinė metinė kietųjų dalelių (KD<sub>2,5</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Kaune 2020 m.

Ribinė vertė 20 µg/m<sup>3</sup>

7.4 - 8	13 - 15
8.1 - 9	16 - 18
9.1 - 10	19 - 20
11 - 12	21 - 21

- Taškiniai oro taršos šaltiniai
- △ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai
- ▭ Miesto riba
- Vandens telkiniai

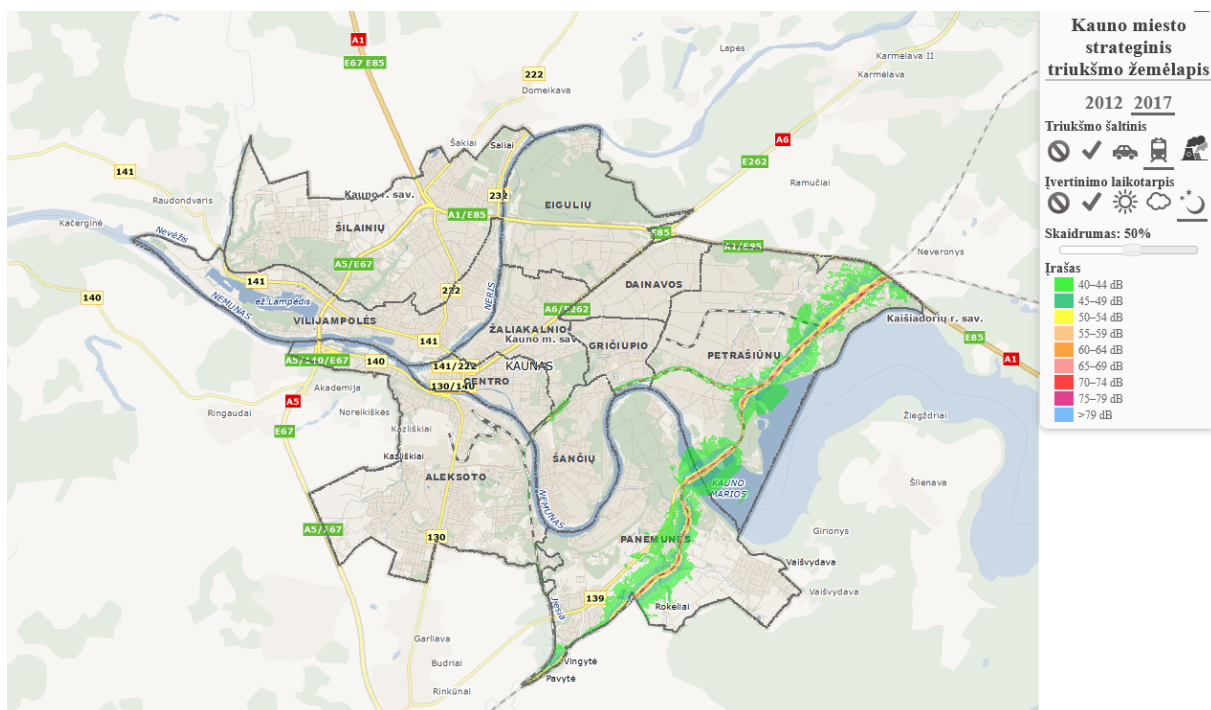
1:70,000

Terrinis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2021

#### 4.pav. Vidutinė metinė kietųjų dalelių (KD<sub>2,5</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Kaune 2020 metais [šaltinis: <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras>]

**Triukšmas.** Vadovaujantis Kauno miesto strateginiu triukšmo žemėlapiu, triukšmo ribinės vertės buvo viršijamos šalia geležinkelio visais paros laikotarpiais (5. pav. pateikiamas nakties laikotarpio Kauno miesto triukšmo kartografavimo žemėlapis). Tačiau reikia paminėti, kad strateginiai triukšmo žemėlapiai neatspindi realios akustinės situacijos, kadangi žemėlapio parengimo metu (2017 m.) dar nebuvo įgyvendintas šiuo metu jau baigtas Kaunas-Palemonas rekonstravimo projektas, kurio apimtyje buvo įrengtos triukšmo mažinimo priemonės. Kauno rajono geležinkelių strateginio triukšmo kartografavimo žemėlapio nėra parengta. Foninis triukšmas bus detalai analizuojamas PAV ataskaitoje atsižvelgiant į susijusius projektus (16 lentelė).





5. pav. Kauno miesto strateginio triukšmo kartografavimo žemėlapis. Geležinkelio triukšmas Kauno aglomeracijoje [šaltinis: [http://infr.kaunas.lt/noise#railway\\_night\\_2017](http://infr.kaunas.lt/noise#railway_night_2017)]

### 2.3. Esama visuomenės sveikatos būklė

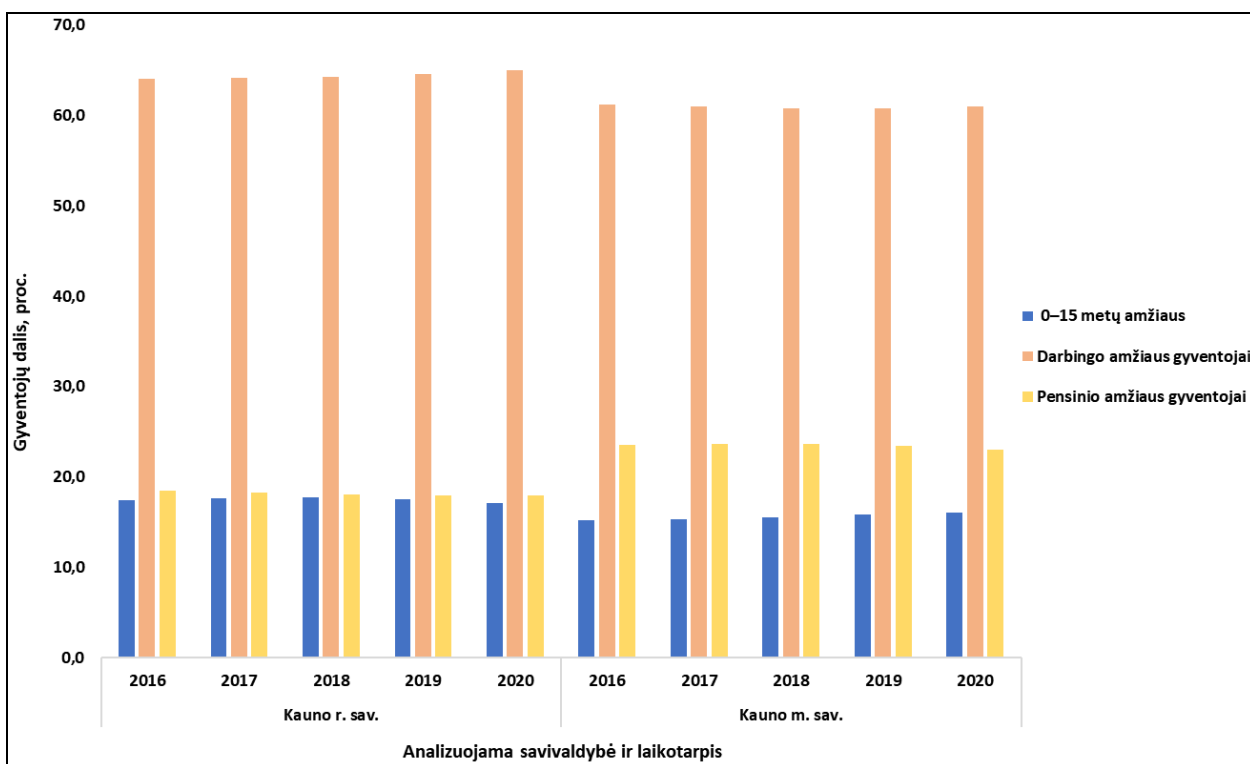
Visuomenės būklės įvertinimui analizuoti Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybės demografiniai ir sveikatos statistikos rodikliai.

Kauno r. savivaldybėje 2021 m. pradžioje gyventojų skaičius siekė 97 546 tūkst., vertinant 2017-2021 m. laikotarpį - stebima gyventojų didėjimo tendencija, per analizuojamą laikotarpį gyventojų skaičius išaugo 6,6 proc.

Kauno m. savivaldybėje 2021 m. pradžioje gyventojų skaičius siekė 289 364 tūkst., vertinant 2017-2021 m. laikotarpį - stebima gyventojų didėjimo tendencija, per analizuojamą laikotarpį gyventojų skaičius išaugo 0,2 proc.

2. Lentelė. Gyventojų skaičius analizuojamose savivaldybėse ir Lietuvoje 2017-2021 metais (šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt>)

Gyvenamoji vieta	2017	2018	2019	2020	2021	Gyventojų skaičiaus pokytis
Kauno m. sav.	292 691	288 363	286 754	289 364	293 257	Skaičius didėjo 6,6 proc.
Kauno r. sav.	91 073	92 644	95 120	96 423	97 546	Skaičius didėjo 0,2 proc.



**6.pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes analizuojamose savivaldybėse 2016-2020 m. (šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt>)**

2021 metų pradžioje Lietuvos statistikos departamento duomenimis Kauno r. sav. gyveno 97 546 gyventojai, iš jų – 49,0 proc. vyrai ir 51,0 proc. moterys. Daugiausia Kauno r. sav. yra darbingo amžiaus gyventojų – 65,0 proc. Jaunų (0–15 m.) gyventojų skaičius (17,1 proc.), nežymiai skiriasi nuo vyresnių nei 60 metų amžiaus žmonių skaičiaus (17,8 proc.). Penkių metų laikotarpyje rodikliai išlieka stabilūs ir kinta nežymiai.

2021 metų pradžioje Lietuvos statistikos departamento duomenimis Kauno m. sav. gyveno 289 364 gyventojai, iš jų – 44,9 proc. vyrai ir 55,1 proc. moterys. Daugiausia Kauno m. sav. yra darbingo amžiaus gyventojų – 61,0 proc. Jaunų (0–15 m.) gyventojų skaičius (16,0 proc.), vyresnių nei 60 metų amžiaus žmonių skaičiaus didesnis 1,5 proc. (23,0 proc.). Penkių metų laikotarpyje rodikliai išlieka stabilūs darbingo amžiaus gyventojų tarpe, didžiausi pokyčiai matomi jaunų ir vyresnių nei 60 metų amžiaus grupėse.

3. Lentelė. Gyventojų sergamumas kraujotakos sistemos ligomis (I00-I99) 100 000 gyventojų 2015-2019 metais (šaltinis: <https://www.hi.lt/lt/lrsis.html>)

Teritorija	2015	2016	2017	2018	2019
Kauno m. sav.	8965,2	9499,4	10513,7	10530,4	10884,6
Kauno r. sav.	6338,0	6975,3	8046,1	7340,1	8037,9

Kauno m. sav. nuo 2015 m. iki 2019 m. stebimas kraujotakos sistemos ligų sergamumo didėjimas vidutiniškai po 383,9 atvejo kiekvienais metais.

Kauno r. sav. nuo 2015 m. iki 2019 m. stebimas kraujotakos sistemos ligų sergamumo didėjimas vidutiniškai po 340 atvejų kiekvienais metais.

4. Lentelė. Gyventojų sergamumas kvėpavimo sistemos ligos (J00-J99) 100 000 gyventojų 2015 -2019 metais (šaltinis: <https://www.hi.lt/lt/lrsis.html>)

Teritorija	2015	2016	2017	2018	2019
Kauno m. sav.	6209,6	9290,3	6295,5	6156,0	5855,0
Kauno r. sav.	5883,8	5718,3	5631,5	5168,2	5023,4

Kauno m. nuo 2015 m. iki 2019 m. stebimas kvėpavimo sistemos ligų sergamumo mažėjimas, per analizuojamą laikotarpį ligos atvejų sumažėjo vidutiniškai 71 atveju/100 000-ių gyventojų.

Kauno r. nuo 2015 m. iki 2019 m. stebimas kvėpavimo sistemos ligų sergamumo mažėjimas, per analizuojamą laikotarpį ligos atvejų sumažėjo vidutiniškai 172 atvejais/100 000-ių gyventojų.

**Išvados:**

2017-2021 metais gyventojų skaičius didėjo Kauno rajono ir Kauno miesto savivaldybėse.

Gyventojų pasiskirstymas amžiaus grupėse (vaikai iki 15 m., darbingo amžiaus žmonės, pensinio amžiaus žmonės) kito nežymiai, nors matosi didėjimo tendencija pensinio amžiaus žmonių grupėje.

Stebimas kraujotakos sistemos ligų atvejų didėjimas, tačiau kvėpavimo ligų atvejų sumažėjimas.

Visuomenės sveikatos būklės duomenys bus atnaujinti PAV ataskaitoje. Taip pat bus atliktas palyginimas su Lietuvos statistiniais duomenimis.

## 2.4. Kultūros paveldo objektai

Kultūros paveldo objektai analizuojami vadovaujantis kultūros paveldo vertybių registru, paveldosaugine analize [19] ir archeologinių žvalgymų pažyma [20]. Atsižvelgiant į paveldosauginės analizės ir archeologinių žvalgymų pažymose pateiktas rekomendacijas bus galima užtikrinti saugomų objektų vertingųjų savybių apsaugą. Sprendiniai, susiję su kultūros paveldo objektais bus derinami su Kultūros paveldo departamentu IIVP rengimo baigiamajame etape.

Visi kultūros paveldo objektai ir jų apsaugos zonos, patenkantys į pasirinktos IV alternatyvos planuojamą teritoriją pateikti 5 lentelėje.

5. Lentelė. Kultūros paveldo objektai ir jų apaugos zonos patenkantys į planuojamą teritoriją

Eil. Nr.	Pavadinimas	Kodas	Į planuojamą teritoriją patenka KPO ir/ar AZ
1	Rinkūnų pirma geležinkelio pralaida	35710	KPO
2	Rinkūnų antra geležinkelio pralaida	35711	KPO
3	Pajiesio geležinkelio tiltas	35712	KPO
4	Aleksoto geležinkelio pralaida	35713	KPO
5	Kauno tvirtovės Titnago gatvė	40400	KPO
6	Kauno geležinkelio pralaida	35714	KPO
7	Geležinkelio tiltas	22215	KPO
8	Kauno geležinkelio stoties rūmai	28268	KPO
9	Geležinkelio tunelis	16656	KPO
10	Jiesios piliakalnis su gyvenviete	23725	AZ ir KPO
11	Garliavos kapinynas	Neįtrauktas į	KPO

Eil. Nr.	Pavadinimas	Kodas	Į planuojamą teritoriją patenka KPO ir/ar AZ
		registra	
12	Kauno tvirtovės 6-asis fortas	10397	AZ
13	Kauno miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu	22149	AZ ir KPO
14	Kauno tvirtovės 5-asis fortas	26353	AZ
15	Forto liekanos	26357	AZ
16	Kauno tvirtovės tarpinės kareivinės	26539	KPO
17	Kauno tvirtovės kairiojo Nemuno kranto centrinio įtvirtinimo statinių kompleksas	26577	KPO
18	Kauno depo statinių kompleksas	29952	AZ
19	Pastatas, adresas Kauno miesto sav., Kauno m., M. K. Čiurlionio g. 14A.	44039	KPO

## 2.5. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

**Vizualinė struktūra.** Remiantis Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapiu, PŪV patenka į penkis skirtingus pamatinius vizualinės struktūros kraštovaizdžio tipus: V0H1-c, V3H1-a, V2H2-b, V0H0-d ir V0H3-d.

**Fiziomorfotopai.** PŪV patenka į vidurio Pabaltijo žemumų kraštovaizdžio morfologinį ruožą, pietvakarių Lietuvos žemumos sritį ir į Nemuno-Neries santakos agrarinės urbanizuotos lygumos rajoną. PŪV teritorija vadovaujantis Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu išsidėsčiusi įvairiose gamtinių kraštovaizdžių tipų teritorijose: molingų ir smėlingų lygumų, slėnių ir molingų banguotų plynaukščių.

**Biomorfotopai.** Biomorfotopų atžvilgiu PŪV teritorijoje vyrauja miškai, užstatytos ir agrarinės teritorijos, yra vandens telkinių.

**Technomorfotopai.** Vadovaujantis Lietuvos kraštovaizdžio technomorfotopų žemėlapiu PŪV teritorijoje identifikuojami skirtingi technogenizacijos tipai: pramoninio-gyvenamojo užstatymo, vidutiniškos ir stambios urbanizacijos agrarinis ir kaimų agrarinis.

**Gamtinis karkasas.** Remiantis Kauno miesto ir Kauno rajono bendrųjų planų gamtinio karkaso brėžiniais PŪV teritorija patenka į gamtinio karkaso (migracinio koridoriaus) teritorijas. Kauno mieste planuojami sprendiniai patenka į nacionalinės ir regioninės svarbos migracijos koridorius, o Kauno rajone į rajoninius ir vietinius migracijos koridorius, kurių funkcinis potencialas yra labai silpnas, silpnas ir ribotas.

## 2.6. Saugomos teritorijos

Saugomų teritorijų valstybės kadastru registruotos saugomos teritorijos, patenkančios į planuojamą teritoriją pateiktos 6 lentelėje.

6. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkančios saugomos teritorijos ir jų apsaugos zonos

„Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbios teritorijos BAST ir PAST			
Pavadinimas, kodas	Plotas, ha /persidengiama su esamu geležinkelio sklypu	Steigimo tikslas	Plotas, patenkantis į planuojamą teritoriją, pagal SPAV ataskaitą



				[21], ha <sup>3</sup> / persidengimas su EBSN buveine, ha	
Kauno marios LTKAU0007 LTKAUB008	9020,61 /2,103	5130, Kadagnai; 6210, Stepinės pievos; 7220, Šaltiniai su besiformuojančiais tufais; 8220, Silikatinų uolienu atodangos; 9010, Vakarų taiga; 9050, Žolių turtingi eglynai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 9180, Griovų ir šlaitų miškai; Kartulolė; Kūdrinis pelėausis; Niūriaspalvis auksavabalys; Purpurinis plokščiavabalys; Salatis; Ūdra. Juodųjų peslių ( <i>Milvus migrans</i> ), plovinių vištelių ( <i>Porzana parva</i> ), tulžių ( <i>Alcedo atthis</i> ) apsaugai		3,948	
Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014	447,56 /45,137	9180, Griovų ir šlaitų miškai; Purpurinis plokščiavabalys; Ūdra		6,912/1,391	
Iš viso „Natura 2000“ teritorijos				10,86	
REGIONINIAI PARKAI					
Pavadinimas	Plotas, ha	Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba	Priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Plotas, patenkantis į planuojamą teritoriją, ha	
Kauno marių regioninis parkas	9851,89	Paukščių ir buveinių apsaugos	išsaugoti unikalų Kauno marių tvenkinio žemutinės dalies kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes	2,739	
Kauno marių regioninio parko buferinės apsaugos zona	23,23	-	-	1,807	
Iš viso regioniniai parkai:				4,546	
Draustiniai					
Pavadinimas	Plotas, ha	Draustinio pobūdis	Draustinio rūšis	Steigimo tikslas	Plotas, patenkantis į planuojamą teritoriją, ha
Jiesios kraštovaizdžio draustinis	6,928	Kompleksinis	Kraštovaizdžio	išsaugoti Jiesios upės slėnio kraštovaizdį su raiškiomis atodangomis, eroziniais šlaitais ir krantais; retas augalų rūšis	6,928
Jiesios kraštovaizdžio draustinio buferinė zona	0,524	-	-	-	0,524
Kauno tvirtovės V forto architektūrinis draustinis	0,171	Kultūrinis	Urbanistinis/ architektūrinis	išsaugoti ir eksponuoti XIX a. pabaigos-XX a. pradžios Kauno tvirtovės antrojo	0,171

<sup>3</sup> Plotas bus tikslinamas PAV ataskaitoje.

				žiedo vieną stambiausių technikos ir architektūros paminklų, atkurti ir sutvarkyti jo aplinką pagal XX a. pradžios būklę	
Iš viso draustiniai:					7,623

## 2.7. Biojvairovė

**Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės.** Remiantis EB svarbos natūralių buveinių žemėlapiu (<https://www.geoportal.lt>) planuojamoje teritorijoje yra aptinkama EB svarbos natūralių buveinių, kurios pateiktos 7 lentelėje.

### 7. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkančios EB svarbos natūralios buveinės

Eil. Nr.	Buveinės kodas	Buveinės tipas	Plotas, patenkantis į planuojamą teritoriją, pagal SPAV ataskaitą [21] <sup>4</sup> , ha
Miškų buveinių plotai			
1.	9160	Skroblynai	1,465
2.	9160	Skroblynai	0,033
3.	9160	Skroblynai	0,008
4.	9180*	Griovų ir šlaitų miškai	0,806
5.	9180*	Griovų ir šlaitų miškai	0,079
6.	9180*	Griovų ir šlaitų miškai	0,476
7.	9180*	Griovų ir šlaitų miškai	0,022
8.	9180*	Griovų ir šlaitų miškai	0,304
Iš viso:			3,193
Buveinės, patenkančios į „Natura 2000“ teritorijas, ha			1,391

**Augalija.** Remiantis natūrinių tyrimų duomenimis (tyrimai atlikti 2021 metų rugsėjo mėn.), bendroju augalijos ir natūralių pievų žemėlapiu ([www.geoportal.lt](http://www.geoportal.lt)) ir miškų valstybės kadastru (<https://kadastras.amvmt.lt/vartai/>) geležinkelio mazgo aplinkoje ties Neveronimis augalijos atžvilgiu vyrauja daugiametės natūralios ir pusiau natūralios pievos ir dirbami laukai. Palemone ir Amaliuose greta planuojamo geležinkelio mazgo auga beržynai, baltalksniai, ąžuolai, liepos; Pažaislio šile – spygliuočiai medžiai (pušynai ir eglynai). Esamas geležinkelis šilą kerta gilia iškasa, kurios šlaitai daugiausiai apželdinti arba yra apžėlę savaimine dendroflora. Ties Rokais geležinkelį iš vienos pusės supa ariamos žemės, auginami pasėliai, ganyklos ir daugiametės natūralios ir pusiau natūralios pievos. Greta geležinkelio mazgo Zuikinės ir Rokelių apylinkėse auga pušys, klevai, baltalksniai, tuopos, auginami ir pasėliai – žieminiai ir ankštiniai javai, yra ganyklų, daugiamečių natūralių ir pusiau natūralių pievų. Geležinkelio mazgo aplinkoje teritorijoje ties Vingytės kaimu vyrauja baltalksnynai, taip pat yra liepynų, ąžuolynų ir klevynų. Teritorijoje taip pat yra pasėlių laukų, ganyklų, auga daugiametės žolės. Vietovėje, kurioje tiesiasi

<sup>4</sup> Plotas bus tikslinamas PAV ataskaitoje

pati piečiausia geležinkelio mazgo atkarpa auga baltalksniai, uosiai, liepos, pušys, klevai, yra ir ganyklų bei pasėlių laukų – auga rapsai, žieminiai ir vasariniai javai. Jiesios kraštovaizdžio draustinyje geležinkelis kerta gana miškingas teritorijas: baltalksnynus, klevynus, gluosnynus, liepynus. Kauno miesto dalyje – Fredoje esamą geležinkelio liniją iš vakarinės pusės ties Piliakalnio gatve juosia klevynai, skroblynai ir uosynai. Ties Kauno miesto geležinkelio stotimi vyrauja liepos, uosiai, guobos, beržai. Geležinkelio mazgo atkarpoje ties „Trijų mergelių“ tiltu vyrauja skroblynai ir gluosniai, o ties Tunelio gatve esančiuose šlaituose – uosiai, klevai ir liepos. Šie II grupės specialiosios paskirties B pogrupio rekreaciniai miestų miškai nepasižymi itin vertinga biologine įvairove, tačiau jie veikia kaip bioįvairovės koridoriai, jungiantys bioįvairovės požiūriu vertingesnes teritorijas.

**Gyvūnija.** Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo ([www.geoportal.lt](http://www.geoportal.lt)) bendruoju gyvūnijos žemėlapiu, analizuojamoje teritorijoje vyrauja urbanizuotos ir žemės ūkio naudmenų teritorijos, todėl joje yra didžiausia tikimybė aptikti šiose vietovėse labiausiai prisitaikiusių gyventi fauną. Iš žinduolių rūšių urbanizuotose teritorijose gali būti sutinkamos stirnos (*Capreolus capreolus*), rudosios lapės (*Vulpes vulpes*), pilkosios žiurkės (*Rattus norvegicus*), naminės pelės (*Mus musculus*), paprastosios voverės (*Sciurus vulgaris*), Natuzijaus šikšniukai (*Pipistrelus nathusii*), rudieji nakvišos (*Nyctalus noctula*), kurmiai (*Talpa europaea*), baltakrūčiai ežiai (*Erinaceus concolor*), žemės ūkio naudmenų teritorijose – taurieji elniai (*Cervus elaphus*), šernai (*Sus scrofa*), pilkieji kiškiai (*Lepus europaeus*), įvarios pelinių graužikų rūšys, baltakrūčiai ežiai.

**Saugomos rūšys.** Remiantis saugomų rūšių informacine sistema preliminariose Kauno geležinkelio mazgo statybos darbų ribose yra užfiksuoti 9 saugomų rūšių stebėjimo atvejai (žr. 8 lentelė).

8. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkančios saugomų rūšių radavietės (SRIS duomenys<sup>5</sup>)

Eil. Nr.	Rūšis	Radavietės kodas	Paskutinio stebėjimo data
1.	Gulbė giesmininkė <i>Cygnus cygnus</i>	RAD-CYG CYG064061	2011-01-15
2.	Didysis auksinukas <i>Lycaena dispar</i>	RAD-LYCDIS049460	2007-05-29
3.	Juodasis apolonas <i>Parnassius mnemosyne</i>	RAD-PARMNE044556	2007-05-29
4.	Žieduotoji strėliukė <i>Sympecma paedisca</i>	RAD-SYMPAE006643	2008-03-09
5.	Didysis asiūklis <i>Equisetum telmateia</i>	AUG-EQU TEL004391	2014-09-29
6.	Pajūrinis liūnmeldis <i>Bolboschoenus maritimus</i>	AUG-BOLMAR073075	1988-08-20
7.	Palaipinė viksva <i>Carex rhizina</i>	AUG-CARRHI028673	2009-07-13
8.	Smiltyninis gvazdikas <i>Dianthus arenarius</i>	AUG-DIAARE004656	2014-06-25
9.	Tamsialapis skiautalūpis <i>Epipactis atrorubens</i>	AUG-EPIATR004670	2014-06-25

## 2.8. Miškai

Į planuojamą teritoriją patenka II, III ir IV grupės miškai. Detalesnė informacija apie miškus, jų grupes bei alternatyvų užimamus plotus pateikta 9 lentelėje (šaltinis: LR miškų valstybės kadastras, <https://kadastras.amvmt.lt/vartai/>).

9. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkantys miškai

Miškai		
Grupė	Pogrupis	Plotas,

<sup>5</sup> Informacija bus tikslinama PAV ataskaitoje

		patenkantis į planuojamą teritoriją, pagal SPAV ataskaitą [21]6, ha
II. Specialiosios paskirties miškai. A. Ekosistemų apsaugos miškai	21. Draustinių miškai	2,812
	24. Priešeroziniai miškai	0,283
II. Specialiosios paskirties miškai. B. Rekreaciniai miškai	27. Miestų miškai	7,489
III. Apsauginiai miškai	38. Vandens telkinių apsaugos zonų miškai	0,073
IV. Ūkiniai miškai	40. Normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai	0,793
Iš viso:		11,45
Iš kurių valstybinės reikšmės miškams priklauso:		7,924

Kertinės miško buveinės į analizuojamą teritoriją nepatenka ir su ja nesiriboja.

## 2.9. Paviršiniai vandenys ir potvyniai

**Paviršiniai vandens telkiniai.** Visos upės, patenkančios į analizuojamą teritoriją, priklauso Nemuno upės baseinui ir Nemuno upių baseinų rajonui. Planuojami IIVP sprendiniai kerta Nemuno, Amalės, Sėmenos, Garšvės, Jiesios, Kumės, Aukštažio, J-1, Sąnašos ir Zversos upes. Platesnė informacija apie analizuojamoje teritorijoje esamus vandens telkinius pateikta žemiau esančioje lentelėje (šaltinis Valstybinis upių, ežerų ir tvenkinių kadastras).

10. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkantys paviršiniai vandens telkiniai

Id. Nr.	Pavadinimas	Plotas, patenkantis į planuojamą PŪV sklypą [21], ha
10010001	Upė Nemunas	1,00
10011490	Upė Amalė	0,02
10011500	Upė Sėmena	0,04
10011503	Upė Garšvė	0,03
10011510	Upė Jiesia	0,65
10011562	Upė Kumė	0,30
10011564	Upė Aukštažys	0,02
10011572	Upė J-1	0,01
10011573	Upė Sąnaša	0,01
12011190	Upė Zversa	0,02
10050001	Kauno HE tvenkinys	0,4
Iš viso kerta paviršinio vandens telkinius:		11

<sup>6</sup> Plotas bus tikslinamas PAV ataskaitoje

Į galimo tiesioginio poveikio zoną patenkančių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų plotai pateikti žemiau esančioje lentelėje.

11. Lentelė. Į PŪV teritoriją patenkančių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų plotai

Savivaldybė	Pavadinimas	Plotas, patenkantis į planuojamą PŪV sklypą [21], ha
Kauno miesto	Paviršinio vandens telkinio AZ	2,029
	Paviršinio vandens telkinio pakrantės AJ	1,221
Kauno rajono	Paviršinio vandens telkinio AZ	9,673
	Paviršinio vandens telkinio pakrantės AJ	5,47
	Iš viso:	11,702

**Potvyniai.** Potvynių ir rizikos grėsmės žemėlapyje, sudarytame pagal Aplinkos apsaugos agentūros duomenis, į sniego tirpsmo ir liūčių potvynių zonas patenka rekonstruojama pralaida per Aukštažio upę, planuojami nauji, esami ir rekonstruojami tiltai per Jiesią, dalis planuojamo viaduko, esančio greta rekonstruojamo tilto per Jiesią.

## 2.10. Žemės gelmės

Žemės gelmių analizė atlikta vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos žemės gelmių registro žemėlapiams.

**Požeminio vandens vandenvietės.** PŪV sprendiniai į požeminio vandens vandenvietes nepatenka, tačiau persidengia su Petrašiūnų (reg. Nr. 39) požeminio vandens vandenvietės apsaugos 2-a ir 3-a juostomis. Šiose juostose PŪV nėra draudžiama.

Kita artimiausia Rokų (Kauno r.) požeminio vandens vandenvietė reg. Nr. 2915 persidengia su esamu geležinkelio sklypu ir ribojasi su planuojamu sklypu. Detalesnė informacija pateikta 12 lentelėje.

12. Lentelė. Analizuojamoje teritorijoje esančios požeminio vandens vandenvietės

Reg. Nr.	Pavadinimas	Išteklų rūšis	Būklė	Adresas	AZ plotas, patenkantis į PŪV planuojamą sklypą <sup>7</sup> , ha
2915	Rokų (Kauno r.)	Gėlas vanduo	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kauno r. sav., Rokų sen., Rokų k.	Ribojasi
39	Petrašiūnų	Gėlas vanduo	Naudojamas	Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m., Petrašiūnai	2 juosta 0,067 3 juosta 0,204

### Naudingųjų iškasenų telkiniai.

Į planuojamą PŪV teritoriją naudingųjų išteklių telkiniai nepatenka.

<sup>7</sup> Informacija bus tikslinama PAV ataskaitoje

## 2.11. Dirvožemis

Remiantis dirvožemio dangos pagal Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacijos klasifikacijos žemėlapiu, analizuojamoje teritorijoje aptinkami keli dirvožemių tipai: tipingi pasotintieji palvažemiai, pasotintieji paprastieji smėlžemiai, trijų pogrupių išplautžemiai: tipingi paprastieji, karbonatingieji stagniškieji ir paprastieji karbonatingieji bei giliau karbonatingi sekliai glėjiški rudžemiai.

Vadovaujantis potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu ir Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita [22], PAV ataskaitoje bus nustatyti artimiausi potencialūs taršos židiniai, užterštos teritorijos.

# 3. Analizuojami aplinkos elementai ir jų vertinimo metodai

## 3.1. Poveikio aplinkai vertinimo metodų aprašymas

Poveikio aplinkai vertinimo metodai pateikti 13 lentelėje.

13. Lentelė. Nagrinėjami aplinkos komponentai ir poveikio aplinkai vertinimo metodai

Eil. Nr.	Aplinkos komponentas	Vertinamas galimas poveikis	Trumpas poveikio vertinimo ir naudojamų metodų aprašymas
1	Aplinkos oras	Vertinama ar PŪV gali sąlygoti kenksmingų teršalų emisiją į aplinkos orą ir tuo pačiu neigiamai veikti žmonių sveikatą, gamtinę ir antropogeninę aplinką.	Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, įvertinama esama aplinkos oro kokybė teritorijoje ir gretimybėje. Identifikuojami galimi taršos šaltiniai, atliekamas teršalų emisijos kiekių skaičiavimas ir teršalų modeliavimas aplinkos ore statybos ir įgyvendinus veiklos II etapą (žiūr. 1.2 sk.). Emisijos kiekių skaičiavimai atliekami pagal metodiką pateiktą EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook, modeliavimas atliekamas AERMOD programa. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį, PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos reikšmingą poveikį mažinančios priemonės.
2	Klimato kaita	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas sąlygos ozono sluoksnį ardantių medžiagų ar šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją į atmosferą. Taip pat bus analizuojamos	Analizuojamas PŪV poveikis klimato kaitai vertinant CO <sub>2</sub> emisijos kiekį statybos ir įgyvendinus veiklos II etapą (žiūr. 1.2 sk.). Analizuojamos prisitaikymo prie klimato kaitos galimybės ir teikiamos rekomendacijos. Naudojami dokumentai, studijos, rekomendacijos pateiktos literatūros sąrašė [5,6,7,8,10,11].



		<p> klimato kaitos grėsmės ir galimos prisitaikymo prie klimato kaitos sąlygos.</p>	
3	<p>Triukšmas, vibracija, elektromagnetinis laukas</p>	<p>Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali sąlygoti triukšmo, vibracijos ir elektromagnetinio lauko padidėjimą gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje ir tuo pačiu neigiamai veikti žmonių sveikatą.</p>	<p>Pateikiama esamų informacijos šaltinių ir atliktų tyrimų duomenų analizė.</p> <p>Nustatomi galimi poveikio šaltiniai ir atliekamas triukšmo modeliavimas įgyvendinus veiklos II etapą (žiūr. 1.2 sk.). Analizuojamas triukšmo poveikis statybos metu.</p> <p>Triukšmo sklaidos modeliavimas bus atliktas kompiuterine programa CADNA A 2019 MR2, naudojant šias metodikas: NMPB-Routes-96 – automobilių keliamam triukšmui įvertinti, SRM II – geležinkelių transporto keliamam triukšmui įvertinti (taikant reikiamas bei pagrįstas skaičiavimo prielaidas ir korekcijos koeficientą +2dBA), ISO 9613 – kitų triukšmo šaltinių (ne transporto infrastruktūrų) keliamam triukšmui įvertinti. Parengiami triukšmo sklaidos žemėlapiai visais paros laikotarpiais.</p> <p>Naudojami šiame planavimo etape prieinami pagrįsti duomenys.</p> <p>Vibracija vertinama skaičiavimo būdu naudojant šiame planavimo etape prieinamus pagrįstus duomenis. Naudojamas skaičiavimo metodas, pateiktas literatūros šaltiniuose [12, 16].</p> <p>Elektromagnetinis laukas vertinama aprašomuoju būdu remiantis atliktomis studijomis, matavimais, galiojančiais teisės aktais [13,14,15].</p> <p>Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Priemonės derinamos su kitais šiuo metu rengiamais „Rail Baltica“ techniniais projektais ir vystymo planų projektais. Triukšmo ir vibracijos priemonių analizė ir rekomendacijos jų įdiegimui, priklausomai nuo modeliavimo/skaičiavimo rezultatų, gali būti atliekama etapais.</p>
4	<p>Kultūros paveldas</p>	<p>Vertinamas poveikis kultūros paveldo vertybių būklei, vizualinei apsaugos zonai.</p>	<p>Kultūros paveldo objektai analizuojamojoje teritorijoje nustatyti vadovaujantis kultūros vertybių registru, paveldosaugine analize [19] ir archeologinių žvalgymų pažyma [20].</p> <p>Vertinamas poveikis kultūros paveldo vertybių būklei ir vizualinei apsaugos zonai, neatskleistam archeologiniam kultūros paveldui. Vertinant bus atsižvelgta į Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymą [24] ir Paveldo tvarkybos reglamentą PTR 2.13.01:2022 [25].</p>
5	<p>Saugomos teritorijos</p>	<p>Vertinama ar PŪV įgyvendinimas sąlygos saugomų rūšių trikdymą.</p>	<p>PŪV sprendiniai patenka į saugomas teritorijas, iš jų ir į „Natura 2000“ teritorijas, galimas tiesioginis poveikis dėl buveinių sunaikinimo.</p> <p>Analizuojamas poveikis dėl rūšių trikdymo, saugomų vertybių apsaugos tiek statybos metu tiek įgyvendinus sprendinius (triukšmas, tarša, vibracija).</p> <p>Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį, analizuojamos poveikį mažinančios priemonės.</p>

			<p>Analizei naudojamas geografinės duomenų analizės metodas.</p> <p>Detaliau poveikio „Natura 2000“ vertinimo metodo aprašymas pateiktas 3.2 skyriuje.</p>
6	Kraštovaizdis	Vertinamas fizinis bei vizualinis poveikis kraštovaizdžiui.	<p>Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir žemėlapiai: Lietuvos kraštovaizdžio vizualinė struktūra, Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfortopai, biomorfortopai, technomorfortopai, duomenys apie gamtinį karkasą Pateikiama informacija apie esamą kraštovaizdžio būklę sprendinių įgyvendinimo ir gretimoje aplinkoje.</p> <p>Analizuojama kokius kraštovaizdžio gamtinio pobūdžio kompleksus kerta sprendiniai, ar bus didinama gamtinio kraštovaizdžio fragmentacija, antropogenizacijos laipsnis, ar bus poveikis gamtiniam karkasui, kuris neturi apsaugos statuso. Vertinamas galimas poveikis rekreacinėms teritorijoms, esminiams kraštovaizdžio sąrangos komponentams ir kraštovaizdžio vizualiniams pokyčiams statybos metu ir įgyvendinus sprendinius.</p> <p>Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį, PAV ataskaitos apimtyje bus analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Pagal poreikį, bus rekomenduojamos priemonės istoriškai susiklosčiusioms kultūrinio kraštovaizdžio erdvinėms struktūroms, išsaugoti. Teikiant rekomendacijas, vadovaujamosi studija „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ [3] ir kitomis studijomis, pateiktomis Aplinkos ministerijos puslapyje <a href="https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis/krastovaizdis">https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis/krastovaizdis</a>.</p>
7	Paviršinis vanduo	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali paveikti paviršinio vandens išteklių kiekį ir kokybę.	<p>Pateikiama esamų informacijos šaltinių ir atliktų tyrimų duomenų analizė, informacija apie paviršinius vandenis, jų apsaugos zonas ir juostas, vandens kokybę.</p> <p>Vertinama hidromorfologiniai vandens telkinio pokyčiai statybos ir eksploatacijos metu, galima teršimo rizika, poveikis vandens telkinio būklei, apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms, įvertinamas nuotekų susidarymas ir jų tvarkymas, potvynių grėsmės teritorijos.</p> <p>Analizuojamos priemonės, mažinančios hidromorfologinius pakeitimus ir jų galimą poveikį vandens telkinių būklei, priemonės erozijai mažinti ir kitiems nustatytiems reikšmingiems neigiamiems poveikiams švelninti.</p>
8	Žemės gėmės	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali paveikti žemės gėmių išteklius.	<p>Pateikiama informacija apie esamus žemės gėmių išteklius.</p> <p>Vertinamas galimas poveikis žemės gėmių ištekliams ir kokybei.</p> <p>Naudojami esami informacijos šaltiniai, žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai, geografinių duomenų analizės metodas.</p>
9	Augmenija	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos augmenijos (augimvietės, miškai,	<p>Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, SRIS duomenų bazės. Pateikiamas esamos augmenijos būklės aprašymas PŪV įgyvendinimo teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje.</p>

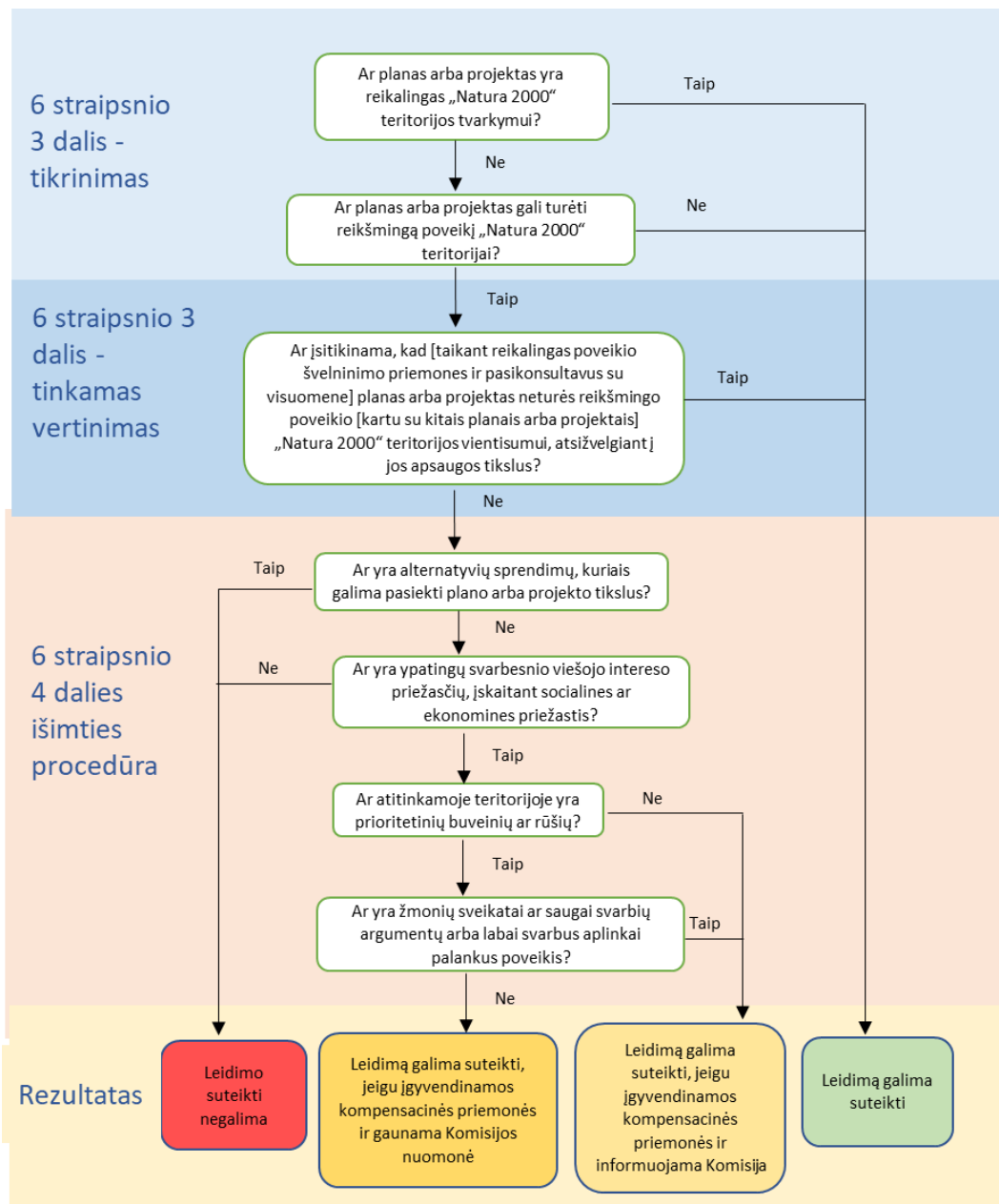


		pievos, šlapžemės) būklę.	Aprašomas tiesioginis (augimviečių sunaikinimas, fragmentacija, miško plotų praradimas) ir netiesioginis (tarša, erozija) galimas poveikis statybos darbų metu ir įgyvendinus sprendinius. Įvertinus PŪV sprendinius, tiesiogiai veikiamoje teritorijoje augmenijos augimo periode atliekami biologinės įvairovės lauko tyrimai. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės.
10	Gyvūnija	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos gyvūnijos (sausumos ir vandens telkinių) būklę ir migraciją.	Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, SRIS duomenų bazė, atliekama tiesioginė jautrių vietų apžvalga, įvertinami gyvūnijos migracijos keliai. Pateikiamas esamos gyvūnijos būklės aprašymas analizuojamoje teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje. Aprašomas tiesioginis (sunaikinimas) ir netiesioginis (gyvūnų ir jų migracijos trikdymas, atskyrimai) poveikis statybos metu ir įgyvendinus sprendinius. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Analizuojamos priemonės, kurios padėtų išlaikyti gyvūnų migracijos kelių vientisumą, kartu apsaugotų nuo gyvūnų patekimo ant geležinkelio trasos. Gyvūnų migracijos priemonės derinamos su kitais šiuo metu rengiamais „Rail Baltica“ techniniais projektais ir vystymo planų projektais.
11	Dirvožemis	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos dirvožemio kokybę ir išteklius.	Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai. Pateikiama informacija apie esamą dirvožemio būklę. Aprašomas galimas poveikis statybos metu dėl erozijos, suspaudimo, derlingo dirvožemio nukasimo, statybinių atliekų ir žaliavų sandėliavimo. Analizuojamos neigiamos pasekmės įgyvendinus sprendinius. Aprašoma galima rizika dėl dirvožemio taršos nuotekomis ir atliekomis. Rekomenduojamos poveikį mažinančios priemonės, įskaitant priemones nuotekų ir atliekų tvarkymui.
12	Visuomenės sveikata	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos visuomenės fizinę ir psichoemocinę sveikatą.	Pateikiama esama gyventojų sveikatos būklės sprendinių įgyvendinimo gretimybėje apžvalga. Analizuojami veiksniai, galintys paveikti visuomenės sveikatą statybos metu ir įgyvendinus PŪV. Bus vertinamas poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 7 ir 8 punktų nuostatas. Pagrindiniai veiksniai, susiję su planuojamu objektu ir galintys reikšmingai paveikti visuomenės fizinę ir psichoemocinę sveikatą yra triukšmas, vibracija, elektromagnetinė spinduliuotė, oro tarša, poveikis nekilnojamam turtui, vizualinis poveikis. Vadovaujantis registrų centro išrašais, nustatoma gyvenamoji ir visuomeninė aplinka, kuriai gali būti įvertintas reikšmingas neigiamas poveikis. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės.
13	Materialinės vertybės	Galimas poveikis materialinėms	Galimas poveikis materialinėms vertybėms, pvz. nekilnojamojo turto, žemės, statinių paėmimas

		vertybėms.	visuomenės poreikiams.
14	Rizikos vertinimas	Vertinamos rizikos dėl ekstremalių situacijų.	<p>PAV Ataskaitoje bus vertinamas ūkinės veiklos pažeidžiamumas dėl ekstremaliųjų įvykių, kuriuos gali lemti klimato kaita.</p> <p>Numatytos prisitaikymo prie ekstremaliųjų įvykių, kuriuos gali lemti klimato kaita, priemonės. Priemonės bus detalizuotos techninio projektavimo metu ir įgyvendintos veiklos vykdymo metu.</p> <p>Bus vertinamos ir kitos rizikos sąlygos, tokios, kaip gamtos išteklių naudojimo mastas, išmetamieji teršalai, įskaitant išmetamas šiltnamio efektą sukeliančias dujas, išmetamieji fizikiniai teršalai. Preliminariai bus įvertinta nepavojingųjų, pavojingųjų atliekų ir (ar) liekanų susidarymas, laikymas, naudojimas ir šalinimas, žaliavų naudojimas, cheminių medžiagų ir cheminių mišinių naudojimas. Ši informacija bus tikslinama techninio projektavimo etape.</p> <p>Informacija apie gaisrui gesinti ir (ar) avarijoms lokalizuoti (likviduoti) reikalingų medžiagų ir priemonių (pvz. putokšlio, miltelių, sorbentų, boninių užtvartų, medžiagų perkrovimo technikos, vandens ir pan.) poreikis bei gaisrui gesinti ir (ar) avarijoms lokalizuoti (likviduoti) reikalingų medžiagų ir priemonių rezervas bus pateiktas techninio projektavimo etape.</p> <p>PAV ataskaitoje bus įvertinta kaip prie objekto, kilus incidentui, galės privažiuoti priešgaisrinės gelbėjimo pajėgos.</p> <p>Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje turės būti nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, bus pateikta techninio projektavimo etape. Priemonės bus įgyvendintos veiklos vykdymo etape. Bus atsižvelgta į Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme keliamus reikalavimus.</p> <p>Vertinant priešgaisrinis reikalavimus, bus atsižvelgta į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie Vidaus reikalų ministerijos tvarkos aprašo reikalavimus [18].</p>

### 3.2. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimo metodo aprašymas

PŪV vertinimas „Natura 2000“ teritorijoms atliekamas pagal Buveinių direktyvos 6 straipsnio 3 ir 4 dalių taikymo metodines gaires. Schema pateikta 7 pav.



7. pav. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimo procedūros etapai

**Pirmasis etapas – tikrinimas (Buveinių direktyvos 6 str. 3 dalis).**

Tikrinimas atliktas SPAV ataskaitoje [21]. Nustatyta, kad „Natura 2000“ teritorijos Kauno marios LTKAU0007, LTKAUB008 ir Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014 patenka į PŪV planuojamą teritoriją (visos alternatyvos). Taip pat nustatyta, kad į planuojamą sklypą patenka Europinės svarbos prioritetinių

buveinių 9180 Griovių ir šlaitų miškai (visos alternatyvos). Įgyvendinant PŪV, gali būti padarytas reikšmingas neigiamas poveikis „Natura 2000“ teritorijai, atsižvelgiant į tos teritorijos apsaugos tikslus.

VSTT 2022-07-15 rašte Nr. V3-1065 „Dėl „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos“ pateikė išvadas dėl SPAV ataskaitos (3 Priedas): „Tarnyba neprieštaruoja, kad Plano sprendiniai būtų konkretizuojami pagal alternatyvą IV. Konkretizuojant Plano sprendinius būtina detalizuoti ir suformuluoti aiškias priemones, įskaitant ir teritorines alternatyvas, reikšmingoms pasekmėms saugomose teritorijose, o ypačingai „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms išvengti, o kur to neįmanoma padaryti, konkrečias poveikio kompensavimo priemones. Nurodytas sąlygas atitinkančius konkretizuotus Plano sprendinius, jeigu jų įgyvendinimas sukeltų reikšmingas pasekmes „Natura 2000“ teritorijoms, būtų galima tvirtinti ir ypatingos valstybinės svarbos projektą įgyvendinti dėl įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priešasčių (tarp jų socialinio ir ekonominio pobūdžio) be Europos Komisijos (toliau – EK) pritarimo tikrai tokiu atveju, jeigu sprendinių įgyvendinimas nedarytų reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose saugomiems Europos Bendrijos (toliau – EB) svarbos prioritetinių natūralių buveinių tipams. Jeigu nebus išvengta konkretizuotų sprendinių įgyvendinimo reikšmingų pasekmių „Natura 2000“ teritorijose saugomiems EB svarbos prioritetiniams natūralių buveinių tipams, Plano sprendiniai galės būti tvirtinami ir įgyvendinami tiktai gavus teigiamą EK nuomonę dėl galimybės pritarti Planui dėl kitų negu žmonių sveikata ar viešasis saugumas arba svarbios aplinkai palankios pasekmės įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priešasčių (3 Priedas).

14 lentelėje pateikiama informacija apie „Natura 2000“ teritorijas, kurios patenka į PŪV teritorijos, planuojamos pagal IV alternatyvą, ribas. Informacija pateikta pagal SPAV ataskaitos duomenis [21].

8 pav. pavaizduotos PŪV kertamos EBSN prioritetinės buveinės 9180 Griovių ir šlaitų miškai. „Natura 2000“ teritorijų žemėlapiai pateikti 5 Priede.

**Išvada:** Kadangi nėra kitų perspektyvių alternatyvių sprendimų, kurie nepatektų į „Natura 2000“ teritorijas, bus vykdomas antras etapas, t. y. atliekamas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimas pagal Buveinių direktyvos [1] 6 str. 3 dalies reikalavimus.

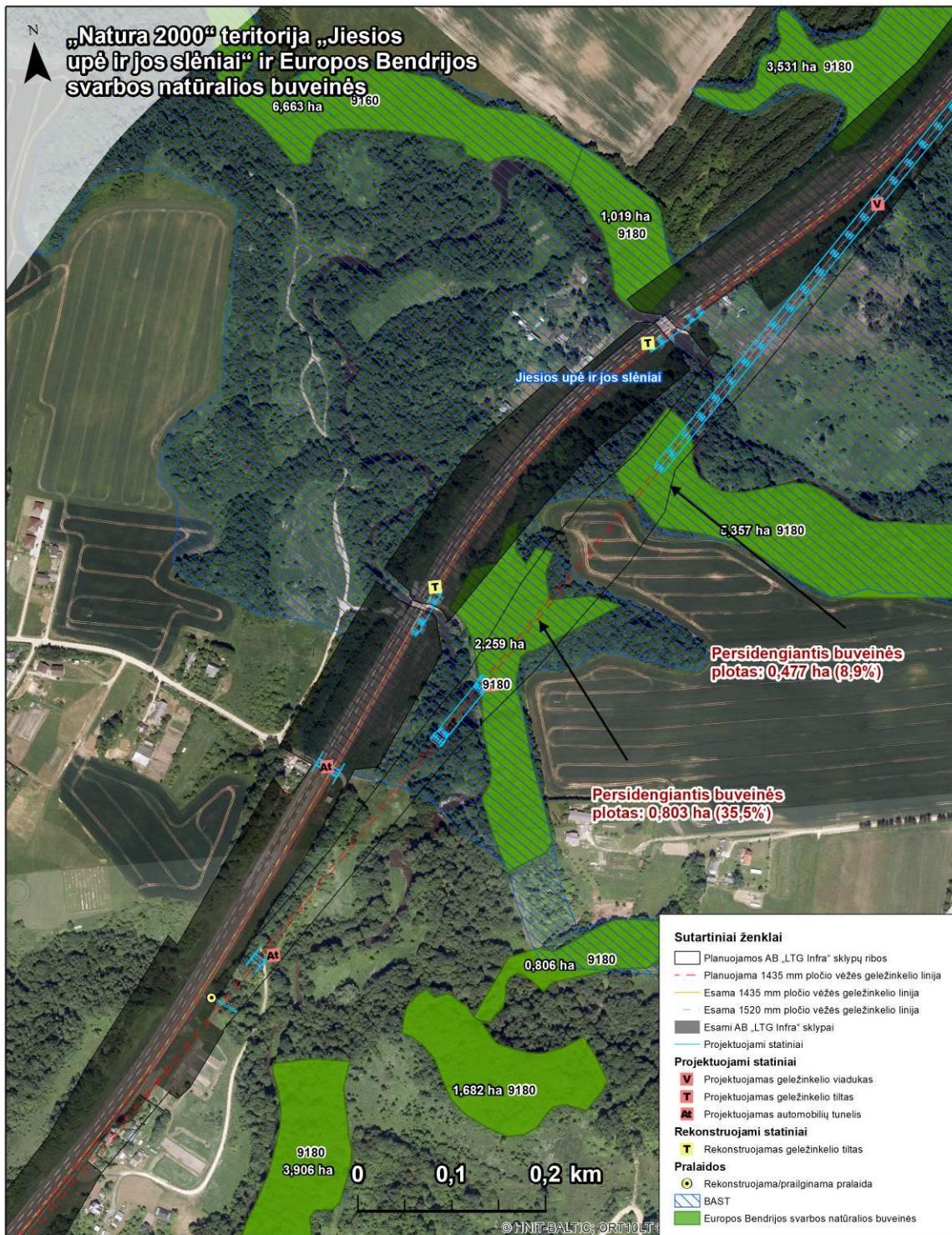
14. Lentelė. „Natura 2000“ teritorijos, patenkančios į planuojamą PŪV teritoriją

Pavadinimas	Plotas, ha	Steigimo tikslas	Plotas, patenkantis į planuojamą teritoriją, pagal SPAV ataskaitą [21], ha <sup>8</sup> / persidengimas su EBSN buveine, ha
Kauno marios LTKAU0007  LTKAUB008	9020,61	5130, Kadagynai; 6210, Stepinės pievos; 7220, Šaltiniai su besiformuojančiais tufais; 8220, Silikatinių uolienu atodangos; 9010, Vakarų taiga; 9050, Žolių turtingi eglynai; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 9180, Griovių ir šlaitų miškai; Kartuolė; Kūdrinis pelėausis; Niūriaspalvis auksavabalis; Purpurinis plokščiavabalis; Salatis; Ūdra.	3,948

<sup>8</sup> Plotas bus tikslinamas PAV ataskaitoje.

		Juodųjų peslių ( <i>Milvus migrans</i> ), plovinių vištelių ( <i>Porzana parva</i> ), tulžių ( <i>Alcedo atthis</i> ) apsaugai	
Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014	447,56	9180, Griovų ir šlaitų miškai; Purpurinis plokščiavabalis; Ūdra	6,912/1,391





8. pav. PŪV kertamos EBSN prioritėtinės buveinės 9180 Griovių ir šlaitų miškai

### Antras etapas – tinkamas vertinimas (Buveinių direktyvos 6 str. 3 dalis).

Vertinimas bus atliekamas atsižvelgiant į „Natura 2000“ teritorijų apsaugos tikslus pagal 15 lentelėje pateiktus kriterijus.

15. Lentelė. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms vertinimo kriterijai

„Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbios teritorijos BAST ir PAST		Reikšmingo poveikio kriterijai			
„Natura 2000“ teritorija, kuriai galimas neigiamas poveikis	Buveinės/saugomos rūšies pavadinimas, kodas	<u>Buveinės ploto praradimas.</u> Absoliutus dydis, ha/procentinė dalis, %	<u>Degradacija.</u> Plotas (absoliutusias ir procentinė jo dalis), kuriame suprastėjo tie požymiai, pagal kuriuos nustatoma rūšies ar buveinės apsaugos būklė, taip pat kiekvieno iš tų elementų degradacijos mastas	<u>Trikdymas.</u> Trikdančio veiksnio (triukšmas) intensyvumo lygis, veikimo trukmė ar nuolatinis pobūdis, jo atstumas nuo veisimosi vietos	<u>Fragmentacija</u> Pokytis, palyginti su pradine būkle ir pageidaujama būkle (pvz., sukuriama keli maži buveinės ploteliai vietoj vieno didelio ploto, arba keliuose buveinės hektaruose patiriamas pakraščio efektas).

**Išvada:** Kadangi nėra kitų perspektyvių alternatyvių sprendimų, kurie nedarytų neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijos vientisumui, o PŪV sprendinių įgyvendinimas pagal IV koncepcinę alternatyvą sunaikins apie 1,39 ha prioritetinių buveinių, bus vykdomas trečias etapas – išimties procedūra pagal Buveinių direktyvos [1] 6 str. 4 dalį.

### Trečias etapas –išimties procedūra (Buveinių direktyvos 6 str. 4 dalis).

Vykdamas išimties procedūrą PAV ataskaitoje bus pateikta ši informacija:

- Alternatyvos pasirinkimą pagrindžiantys dokumentai.
- Planuojamos veiklos atitikimą įpareigojančių svarbesnio viešojo intereso „socialinio ir ekonominio pobūdžio“ priežastims pagrindžiantys dokumentai.
- Kompensacinių priemonių bendro tinklo „Natura 2000“ vientisumo apsaugai užtikrinti aprašymas. Kompensacinės priemonės bus numatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-959 [2].

## 3.3.Poveikio rūšys

Vertinamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis statybos (trumpalaikis, vidutinės trukmės, laikinas) ir eksploatacijos metu (ilgalaikis, nuolatinis). Gali būti vertinami ne tik neigiami, bet ir teigiami poveikiai. Taip pat vertinamas suminis poveikis atsižvelgiant į esamus ir planuojamus objektus. Planuojami objektai,



kurių suminis poveikis bus vertinamas, pateikti 16 lentelėje. Rengiant PAV ataskaitą bus atsižvelgta į atnaujintus susijusius su PŪV dokumentus.

16. Lentelė. Susiję geležinkelių infrastruktūros teritorijų planavimo ir kiti dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Parengti aplinkosauginiai dokumentai
1	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (2017-01-11, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 31).	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita buvo parengta 2015 m. Siekiant identifikuoti tinkamiausią planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvą, buvo atlikta daugiakriterė analizė keturioms alternatyvoms. 2016 m. pagal Specialiojo plano sprendinius buvo parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita ir 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 Aplinkos apsaugos agentūros priimtas sprendimas, leidžiantis vykdyti planuojamą veiklą (sprendimo galiojimas pratęstas). Sprendimas pratęstas, AAA raštas Nr. 2021-12-27 Nr. (30.1)-A4E-15180.
2	„Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas. Patvirtinta plano koncepcija.	Parengta plano Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita. Patvirtinta PAV programa.
3	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos Valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas. Patvirtinta plano koncepcija.	Parengta plano Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita. Patvirtinta PAV programa.
4	„Rail Baltica“ linijos Kaunas–Ramygala geležinkelio ruože Kaunas (Palemonas)–Šveicarija techniniai projektai.	Techniniai projektai yra rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 patvirtinto „Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano“ sprendiniais.
5	„Rail Baltica“ Kaunas-Ramygala 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruože Palemonas-Šveicarija, Kauno r. sav. ir Jonavos r. sav., statyba.	Parengta PAV atranka, gauta išvada.
6	Projektas „Karinės/civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“.	Rengiama techninė specifikacija projektavimo pirkimui. Aplinkosauginių dokumentų nėra parengta.
7	Projektas „Karinės/civilinės krovos aikštelės įrengimas Palemone“. Dalis „1435 mm vėžės kelių statyba“.	Rengiama techninė specifikacija projektavimo paslaugos pirkimui. Aplinkosauginių dokumentų nėra parengta.
8	„Kauno intermodalinio terminalo pajėgumų plėtra“ projektavimas ir rangos darbai: Kauno intermodalinio terminalo puspriekabių aikštelės įrengimas.	Parengta PAV Atranka, gauta išvada dėl „Terminalų valdymo centro Kauno intermodalinio terminalo puspriekabių skirstymo aikštelės statybos“.



Nustatant poveikio reikšmingumą, įvertinamas poveikio dydis (mastas) ir aplinkos jautrumas. Atsižvelgiant į kiekvieno aplinkos komponento galimo poveikio zoną, yra analizuojama teritorija ir vertinamas jos jautrumas.

Analizuojamos teritorijos dydis, kurioje atliekamas jautrumo vertinimas, priklausomai nuo vertinamo aplinkos komponento, gali siekti nuo kelių dešimčių metrų iki 1 km nuo planuojamų sprendinių.

### 3.4. Priemonės neigiamo poveikio sumažinimui

PAV rengėjai, nustatę PAV metu galimą reikšmingą poveikį aplinkai, numatys priemones, kurių efektyvumas turėtų užtikrinti neigiamo poveikio sumažinimą. Už poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimą yra atsakingas planuojamos ūkinės veiklos organizatorius.

Galimi priemonių parinkimo metodai:

Techninis, technologinis – numatomos techninės, technologinės poveikį mažinančios priemonės;

Planavimo – planuojami ūkinės veiklos vykdymo etapai taip, kad poveikis aplinkai būtų kuo mažesnis (pvz., statybos metu siūloma sumažinti triukšmo lygį jautriai nakties paros laikotarpiu);

Analogo – poveikio sumažinimo ar prevencijos priemonės parenkamos remiantis informacija, gauta projektuojant ar vykdant tos pačios rūšies ir apimtį ūkines veiklas;

Monitoringo – priemonės, skirtos sumažinti poveikį, kuris gali būti nustatytas pradėjus vykdyti veiklą (monitoringo metu).

Poveikio sumažinimo priemonių efektyvumą užtikrins poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimo ir jų efektyvumo stebėsenos planas.

Atsižvelgiant į PAV subjekto Kauno rajono savivaldybės pateiktą raštą dėl PAV programos, PAV ataskaitoje bus teikiamos rekomendacijos dėl eismo apribojimų statybos metu.

### 3.5. Tarpvalstybinis poveikis

Konvencija dėl poveikio aplinkai vertinimo tarpvalstybiniame kontekste (Espoo, 1991) apibrėžia, kad „Tarpvalstybinis poveikis yra bet koks, ne tik visuotinio pobūdžio poveikis rajone, priklausančiame Šalies jurisdikcijai, sukeltas planuojamos veiklos, kurios fizinis šaltinis, visas arba jo dalis, yra kitos Šalies jurisdikcijai priklausančiame rajone“.

Planuojama veikla neatitinka kriterijų veiklų, kurios nurodytos Konvencijos III priede „Bendrieji kriterijai, pagal kuriuos nustatoma veiklos rūšių, neįtrauktų į I priedą, reikšmė aplinkai“:

- **Apimtis.** PŪV mastas nėra didelis, veikla bus vykdoma vidurio Lietuvoje.
- **Rajonas:** nepatenka į jautrų arba svarbų aplinkosaugos rajoną arba jam artimą (labai drėgnos žemės, apibūdintos Ramsaro konvencijoje, nacionaliniai parkai, rezervatai, gamtos paminklai, mokslo požiūriu įdomios sritys arba archeologijos, kultūros ar istorijos paminklai) ir dėl planuojamos ūkinės veiklos ypatumų gyventojai nepatirs esminio poveikio.
- **Padariniai:** Remiantis SPAV ataskaita [21], planuojama veikla nesukels ypač sudėtingo ir neigiamo poveikio, kurio padariniai žmonėms ir vertingoms augalijos bei gyvūnijos rūšims arba

organizmams yra pavojingi, gresia dabartiniam arba galimam poveikį patiriančio rajono naudojimui ateityje ir gali sudaryti papildomą apkrovą, viršijančią išorinio poveikio lygį, kurį gali atlaikyti aplinka.

Dėl aukščiau išvardintų priežasčių planuojama veikla negali daryti tarpvalstybinio poveikio.

### **3.6. Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė ir monitoringo planas**

Atsižvelgiant į planuojamos veiklos pobūdį, vietą ir mastą, taip pat į nagrinėjamo poveikio sąlygojamus aplinkos pokyčius ir jų reikšmingumą, aplinkos elementų jautrumą, jų atsinaujinimo galimybes, gali būti siūloma, kaip švelninimo priemonę, stebėti atitinkamų aplinkos elementų parametrus siekiant nustatyti nenumatytą neigiamą poveikį ir imtis tinkamų ištaisymo veiksmų, parengiant stebėsenos (monitoringo) plano metmenis.

Stebėsenos (monitoringo) plano metmenyse bus nurodomi aplinkos elementai, kurių stebėseną bus atliekama, numatant kiekvieno elemento stebėjimų periodiškumą, parametrus ir stebėjimų vietas tiek statybos, tiek veiklos vykdymo etapais.

## 4. Preliminarus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos turinys

Santrumpos ir paaiškinimai

Įvadas

1. Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą
  - 1.1. PŪV vieta, vertinamos alternatyvos
  - 1.2. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės ir techninės charakteristikos
  - 1.3. Etapų aprašymas
  - 1.4. Fizinės charakteristikos
  - 1.5. Veiklos pobūdis ir technologija
  - 1.6. Medžiagų ir žaliavų naudojimas
  - 1.7. Išteklių naudojimas
  - 1.8. Atliekų ir nuotekų tvarkymas
2. Poveikio aplinkai vertinimas
  - 2.1. PAV modelis ir procedūros
  - 2.2. Vanduo
    - 2.2.1. Esama būklė
    - 2.2.2. Poveikis
    - 2.2.3. Priemonės
  - 2.3. Aplinkos oras
    - 2.3.1. Esama būklė
    - 2.3.2. Poveikis
    - 2.3.3. Priemonės
  - 2.4. Fizikiniai teršalai
    - 2.4.1. Esama būklė
    - 2.4.2. Poveikis
    - 2.4.3. Priemonės
  - 2.5. Klimato kaita
    - 2.5.1. Esama būklė
    - 2.5.2. Poveikis
    - 2.5.3. Priemonės
  - 2.6. Žemė ir jos gelmės, dirvožemis
    - 2.6.1. Esama būklė
    - 2.6.2. Poveikis
    - 2.6.3. Priemonės
  - 2.7. Kraštovaizdis
    - 2.7.1. Esama būklė
    - 2.7.2. Poveikis
    - 2.7.3. Priemonės

- 2.8. Saugomos teritorijos
  - 2.8.1. Esama būklė
  - 2.8.2. Poveikis
  - 2.8.3. Priemonės
- 2.9. Biologinė įvairovė
  - 2.9.1. Esama būklė
  - 2.9.2. Poveikis
  - 2.9.3. Priemonės
- 2.10. Materialinės vertybės
  - 2.10.1. Esama būklė
  - 2.10.2. Poveikis
  - 2.10.3. Priemonės
- 2.11. Kultūros paveldas
  - 2.11.1. Esama būklė
  - 2.11.2. Poveikis
  - 2.11.3. Priemonės
- 2.12. Visuomenės sveikata
  - 2.12.1. Esama būklė
  - 2.12.2. Poveikis
  - 2.12.3. Priemonės
- 2.13. Rizikos analizė ir vertinimas
  - 2.13.1. Esama būklė
  - 2.13.2. Poveikis
  - 2.13.3. Priemonės
- 3. Bendra alternatyvų analizė ir vertinimas
- 4. Stebėseną (monitoringą)
- 5. Tarpvalstybinis poveikis
- 6. Prognozavimo metodų, įrodymų, taikytų nustatant ir vertinant reikšmingą poveikį aplinkai, įskaitant problemas aprašymas
- 7. Netechninio pobūdžio santrauka
- 8. Literatūros sąrašas
- 9. Priedai



## 5. Literatūros sąrašas

1. 1992 m. gegužės 21 d. Europos bendrijų Tarybos direktyva 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos.
2. Kompensacinių priemonių bendram „Natura 2000“ tinklo vientisumui išsaugoti taikymo, informacijos apie patvirtintas kompensacines priemones teikimo Europos Komisijai ir kreipimosi į Europos Komisiją dėl jos nuomonės tvarkos aprašas, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. D1-959.
3. „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams“. LR aplinkos ministerija, 2013 m.
4. Kultūros vertybių registras <https://kvr.kpd.lt/#/>.
5. Lietuvos ūkio sektorių analizės dėl nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo bei atnaujinimo periodui nuo 2021 m. paslaugų ataskaita. LR aplinkos ministerija, 2019 m.
6. Studija, nustatanti atskirų sektorių jautrumą klimato kaitos poveikiui, rizikos vertinimą ir galimybes prisitaikyti prie klimato kaitos, veiksmingiausias prisitaikymo prie klimato kaitos priemonės ir vertinimo kriterijus. LR aplinkos ministerija, 2015.
7. Study on climate change impact assessment for the design, construction, maintenance and operation of „Rail Baltica“ railway. Final report. Tartu-Rīga-Vilnius 15-02-2019, Project No. 18003094. Hendrikcon&KO, 2019.
8. Patikslinta Nacionalinė rizikos analizė. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, 2018 m.
9. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimas 2014-08-28 Nr. 1TS-299 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas 1-ojo pakeitimo tvirtinimo“.
10. 2021–2027 m. infrastruktūros klimatosauginio tinkamumo užtikrinimo techninės gairės (2021/C 373/01). Europos komisijos pranešimas, 2021.
11. „InvestEU“ fondo remiamų operacijų tvarumo patikros techninės gairės. (2021/C 280/01). Europos komisijos pranešimas, 2021.
12. „High-Speed Ground Transportation Noise and Vibration Impact Assessment“ U.S. Department of Transportation Federal Railroad Administration, 2012.
13. Elektros perdavimo linijų skleidžiamų elektromagnetinių laukų vertinimo ir valdymo modelis, Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorija, 2013 m.
14. LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 1-93 „Dėl elektros tinklų apsaugos patvirtinimo“.
15. HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriamo elektromagnetinio lauko“.
16. Transit Noise and Vibration Impact Assessment Manual, FTA, 2018.
17. LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymas. 2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529.

18. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie Vidaus reikalų ministerijos tvarkos aprašas. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 1-797.
19. „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano paveldosauginė analizė“. Pavel Vutkin, 2021 m.
20. „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpos Rinkūnai-Neveronys archeologinių žvalgymų pažyma, dr. L. Kvizikevičius, 2021 m.
21. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita, 2022 m.
22. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita. Objektas. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra, 2020 m.
23. [https://aaa.lrv.lt/uploads/aaa/documents/files/Ap%C5%BEvalga\\_%20Kauno%20aglomeracija\\_2021.pdf](https://aaa.lrv.lt/uploads/aaa/documents/files/Ap%C5%BEvalga_%20Kauno%20aglomeracija_2021.pdf).
24. LR Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymas. 2004-09-28 Nr. IX-2452.
25. Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. ĮV-538.

## 6. Priedai

- 1 Priedas. SM 2022-08-11 raštas Nr. 2-3471 „Dėl pritarimo projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijai“.
- 2 Priedas. IV alternatyva.
- 3 Priedas. VSTT 2022-07-15 raštas Nr. V3-1065 „Dėl „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos“.
- 4 Priedas. Kvalifikacijos dokumentai.
- 5 Priedas. EBSN buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos.
- 6 Priedas. Viešinimo suvestinė.
- 7 Priedas. Derinimo su PAV subjektais suvestinė.



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

AB „LTG Infra“	2020-08-	Nr.
Kopija	I	Nr.
Ardanuy Ingenieria S.A.		
El. p. <a href="mailto:vilnius@ardanuy.com">vilnius@ardanuy.com</a>		

### **DĖL PRITARIMO PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO KONCEPCIJAI**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 30 straipsniu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 18 d. įsakymo Nr. 3-334-(E)/D1-672 redakcija), 19.2 punktu, Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“, 14 punktu ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimą Nr. 1396 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“, ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugpjūčio 9 d. įsakymą Nr. 3-394 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos“, pritaria Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge



susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – teritorijų planavimo dokumentas) rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvai IV (su sąlyga, kad visuomenės pasiūlymai, dėl koncepcijos sprendinių ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos, gauti viešinio metu, taip pat sprendiniai įvardinti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje bei koncepcijos ataskaitoje, bus papildomai vertinami, koreguojami ir (ar) vystomi konkretizuotų sprendinių stadijoje).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nustato, kad teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija yra baigta ir pradedama rengimo etapo sprendinių konkretizavimo stadija.

PRIDEDAMA. IV alternatyvos koncepcinių sprendinių schema, 1 lapas.

Susisiekimo viceministras

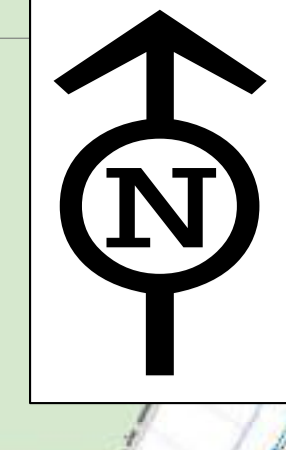
Julius Skačkauskas



**PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAŽGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINIS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS**

BENDRŲJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMAS. IV ALTERNATYVA

M 1:10 000



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- Savivaldybės administracinės ribos
  - Savivaldybės administracinės ribos
  - Gyvenvietės administracinės ribos
  - Hidrografija
  - Vandens telkiniai
  - Sklypų ribos
  - Pastatai
  - Valstybinės techninės miklos
  - Miesto sklypai
- Saugomos teritorijos**
- Gamtos paveldo objektai
  - Gamtos paveldo objekto teritorija
  - Regioninis parkas
  - Bufėrinė apsaugos zona
  - Draustinė
  - Natura 2000 teritorija
- Kultūros paveldo objektai, kompleksai, teritorijos ir jų AZ**
- Kultūros paveldo objektai
  - Kultūros paveldo kompleksai ir teritorijos
  - Kultūros paveldo objekto, kompleksų ir teritorijų apsaugos zonos
- Susisiekimo infrastruktūra**
- Magistralinė kelias
  - Krašto kelias
  - Regioniniai kelias
  - Celiak
  - Esamos 1435 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias
  - Esamos 1520 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias
- INFRASTRUKTŪROS ĮVYSTYMO BENDRIE SPRENDINIAI\***
- Naujosios stotys
  - Perviklamos stotys
  - Rekonstruojamos stotys
  - Rekonstruojamas stoties stovėjimo aikštė
  - Planuojamas 1435 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias (vienkėlis)
  - Planuojamas 1435 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias (dvikėlis)
  - Planuojamas 1520 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias (dvikėlis)
  - Planuojamas geležinkelio tunelis
  - Planuojamas geležinkelio tunelis
  - Sugrupuotas 1435/1520 mm pėdės vėžės geležinkelio kelias tunelyje
  - Pervikloma Pajūrio ir Rokų geležinkelio stotų teritorija
  - Pervikloma Kauno geležinkelio stoties teritorija
  - 1435 mm pėdės vėžės geležinkelio kelių išplėtimas
  - 1520 mm pėdės vėžės geležinkelio kelių išplėtimas
- \*Pastaba:**
1. Bendriniai sprendiniai formavimo etape yra pateikti infrastruktūros išvystymo esminiai sprendiniai, kurie bus patvirtinti sprendinių konkrecizavimo etape.
  2. Dėl esančių infrastruktūros išvystymo esminių sprendinių teikiami grafikiniai pildymai "Bendrųjų sprendinių formavimas. IV alternatyva" infrastruktūros išvystymo galimybių gairėms (M1:2000).

KVALIFIKACIJOS		PLANAVIMO PROCESAS	
TPV0034	TPV	2. Galutinasis	2022.05
TPV0035	TPV	3. Galutinasis	2022.05
12165	TPV	4. Pirmasis	2022.05
17163	TPV	5. Antrasis	2022.05
30334	TPV	6. Trečiasis	2022.05
31226	TPV	7. Ketvirtasis	2022.05
	TPV	8. Penktasis	2022.05
	TPV	9. Šeštasis	2022.05
	TPV	10. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	11. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	12. Dešimtoji	2022.05
	TPV	13. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	14. Tryliktoji	2022.05
	TPV	15. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	16. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	17. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	18. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	19. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	20. Dešimtoji	2022.05
	TPV	21. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	22. Tryliktoji	2022.05
	TPV	23. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	24. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	25. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	26. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	27. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	28. Dešimtoji	2022.05
	TPV	29. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	30. Tryliktoji	2022.05
	TPV	31. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	32. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	33. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	34. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	35. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	36. Dešimtoji	2022.05
	TPV	37. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	38. Tryliktoji	2022.05
	TPV	39. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	40. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	41. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	42. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	43. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	44. Dešimtoji	2022.05
	TPV	45. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	46. Tryliktoji	2022.05
	TPV	47. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	48. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	49. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	50. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	51. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	52. Dešimtoji	2022.05
	TPV	53. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	54. Tryliktoji	2022.05
	TPV	55. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	56. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	57. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	58. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	59. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	60. Dešimtoji	2022.05
	TPV	61. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	62. Tryliktoji	2022.05
	TPV	63. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	64. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	65. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	66. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	67. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	68. Dešimtoji	2022.05
	TPV	69. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	70. Tryliktoji	2022.05
	TPV	71. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	72. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	73. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	74. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	75. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	76. Dešimtoji	2022.05
	TPV	77. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	78. Tryliktoji	2022.05
	TPV	79. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	80. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	81. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	82. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	83. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	84. Dešimtoji	2022.05
	TPV	85. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	86. Tryliktoji	2022.05
	TPV	87. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	88. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	89. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	90. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	91. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	92. Dešimtoji	2022.05
	TPV	93. Dvyliktoji	2022.05
	TPV	94. Tryliktoji	2022.05
	TPV	95. Keturioliktasis	2022.05
	TPV	96. Penkioliktasis	2022.05
	TPV	97. Šešioliktasis	2022.05
	TPV	98. Septynioliktasis	2022.05
	TPV	99. Aštuonioliktasis	2022.05
	TPV	100. Dešimtoji	2022.05



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PRITARIMO PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO KONCEPCIJAI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-08-11 Nr. 2-3471
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Julius Skačkauskas, Susisiekimo viceministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	JULIUS SKAČKAUSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-08-10 17:15:27 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-08-10 17:15:32 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-02-24 09:36:30 – 2024-02-24 09:36:30
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.59
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-11 08:51:16)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-08-11 08:51:16 Dokumentų valdymo sistema Avily









3 Priedas.

## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, el. p. [vsstt@vsstt.lt](mailto:vsstt@vsstt.lt), <https://www.vsstt.lrv.lt/>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas“ 2022- Nr.  
Kopijos Į 2022-06-14 Nr. S-2022-107  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

### DĖL „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIO MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) pagal kompetenciją „Natura 2000“ ir nacionalinių saugomų teritorijų bei jose saugomų gamtinių vertybių ir saugomų rūšių aspektu išnagrinėjo pateiktą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Planas) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą (toliau – Ataskaita).

Pagal Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 24<sup>1</sup> straipsnio 10 dalį „<...> Atsižvelgdamas į poveikio „Natura 2000“ teritorijai vertinimą ir šio straipsnio 11 dalies nuostatas, valstybės ar savivaldybių institucijos ar įstaigos gali pritarti planui ar projektui tik įsitikinusios, kad planas ar projektas neigiamai nepaveiks nagrinėjamos teritorijos vientisumo“. 24<sup>1</sup> straipsnio 11 dalis nustato: „Jeigu šio straipsnio 10 dalyje nurodytas planas ar projektas, nepaisant poveikio teritorijai neigiamo įvertinimo ir nesant kitų alternatyvių sprendimų, privalo būti įgyvendintas dėl įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priežasčių, tarp jų socialinio ir ekonominio pobūdžio, įgyvendinamos visos kompensacinės priemonės, kad bendras „Natura 2000“ tinklo vientisumas būtų išsaugotas. Apie nustatytas kompensacines priemones informuojama Europos Komisija. Kai atitinkamoje teritorijoje yra prioritetinis natūralių buveinių tipas ir (arba) prioritetinė augalų ar gyvūnų rūšis, vieninteliai galimi pateikti motyvai yra susiję su žmonių sveikata ar viešuoju saugumu arba su svarbiomis aplinkai palankiomis pasekmėmis. Dėl galimybės pritaikyti motyvus, susijusius su kitomis, negu nurodyta, įpareigojančiomis svarbesnio visuomenės intereso priežastimis, būtina kreiptis į Europos Komisiją jos nuomonės tokiu klausimu“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 40 punkte nurodyta: „Jeigu nustatoma, kad plano ar programos įgyvendinimas sukels reikšmingų pasekmių „Natura 2000“ teritorijoms ir nėra alternatyvių plano ar programos sprendinių, planas ar programa gali būti tvirtinami ir įgyvendinami tik tais atvejais, kai jų sprendiniai susiję su žmonių sveikata ar sauga, tam tikrų aplinkos komponentų išsaugojimu, arba atsižvelgiant į Europos Komisijos nuomonę dėl kitų svarbių priežasčių. Tokiais atvejais turi būti numatomos ir įgyvendinamos visos įmanomos kompensacijos priemonės, būtinos „Natura 2000“ teritorijų vientisumui išsaugoti“.

Iš Ataskaitoje pateiktos informacijos matyti, kad siūlomos pasirinkti Plano koncepcinių sprendinių alternatyvos A4 įgyvendinimas gali sukelti reikšmingų neigiamų pasekmių Europos

ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbiai teritorijai - Jiesios upės ir jos slėniai (LTKAU0014). Ataskaitoje nėra pateikta aiškių priemonių, kurios leistų įsitikinti, kad įgyvendinant Plano sprendinius reikšmingų pasekmių saugomose teritorijose, o ypač „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms bus galima išvengti. Taip pat nepateikta konkrečių priemonių, kaip bus kompensuojamos neigiamos pasekmės saugomų teritorijų vertybėms, jeigu įgyvendinant Plano sprendinius jų išvengti bus neįmanoma. Atsižvelgdama į aukščiau nurodytus teisinius reikalavimus Tarnyba šiame etape negali pilnai pritarti nė vienai iš nagrinėtų Plano koncepcinių sprendinių alternatyvų.

Atsižvelgdama į tai, kad atlikus ypatingos valstybinės svarbos projekto Plano koncepcinių alternatyvų kaštų-naudos ir daugiakriterinę analizę, tvaraus vystymosi principais nustatyta, kad mažiausios sprendinių pasekmės gamtinei, socialinei bei ekonominei aplinkai būtų įgyvendinant alternatyvą A4, Tarnyba neprieštarauja, kad Plano sprendiniai būtų konkretizuojami pagal alternatyvą A4. Konkretizuojant Plano sprendinius būtina detalizuoti ir suformuluoti aiškias priemones, įskaitant ir teritorines alternatyvas, reikšmingoms pasekmėms saugomose teritorijose, o ypač „Natura 2000“ teritorijose, saugomoms vertybėms išvengti, o kur to neįmanoma padaryti, konkrečias poveikio kompensavimo priemones.

Nurodytas sąlygas atitinkančius konkretizuotus Plano sprendinius, jeigu jų įgyvendinimas sukeltų reikšmingas pasekmes „Natura 2000“ teritorijoms, būtų galima tvirtinti ir ypatingos valstybinės svarbos projektą įgyvendinti dėl įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priežasčių (tarp jų socialinio ir ekonominio pobūdžio) be Europos Komisijos (toliau – EK) pritarimo tikrai tokiu atveju, jeigu sprendinių įgyvendinimas nedarytų reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose saugomiems Europos Bendrijos (toliau – EB) svarbos prioritetinių natūralių buveinių tipams. Jeigu nebus išvengta konkretizuotų sprendinių įgyvendinimo reikšmingų pasekmių „Natura 2000“ teritorijose saugomiems EB svarbos prioritetiniams natūralių buveinių tipams, Plano sprendiniai galės būti tvirtinami ir įgyvendinami tikrai gavus teigiamą EK nuomonę dėl galimybės pritarti Planui dėl kitų negu žmonių sveikata ar viešasis saugumas arba svarbios aplinkai palankios pasekmės įpareigojančių svarbesnio visuomenės intereso priežasčių.

Direktorius

Albertas Stanislovaitis

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 188724381, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIO MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-07-15 Nr. V3-1065
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Albertas Stanislovaitis, Direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ALBERTAS STANISLOVAITIS, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-07-15 17:54:54 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-07-15 17:55:10 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-01-10 12:20:40 – 2025-01-09 12:20:40
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05- 19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.66
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-07-15 20:38:50)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-07-15 20:38:50 DBSIS





# „Natura 2000“ teritorijos

5 Priedas. EBSN buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos.

Neries upė

Kauno ąžuolynas

Aukštųjų Šančių ąžuolynas

Kauno marios  
Kauno marios

Rokų fortas

Naujosios Fredos fortas

Jiesios upė ir jos slėniai

### Sutartiniai ženklai

- Planuojamos AB „LTG Infra“ sklypų ribos
- Planuojama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias tunelyje
- Esama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esami AB „LTG Infra“ sklypai
- Projektuojami stotiniai

### Projektuojami stotiniai

- Projektuojamas geležinkelio tunelis
- Projektuojamas geležinkelio viadukas
- Projektuojamas geležinkelio tiltas
- Projektuojamas automobilių tunelis
- Projektuojama požeminė pėsčiųjų perėja
- Planuojama karinės technikos stovėjimo aikštė

### Rekonstruojami stotiniai

- Rekonstruojamas geležinkelio tiltas
- Rekonstruojamas A1 viadukas
- Rekonstruojamas automobilių tunelis
- Rekonstruojamas automobilių viadukas
- Rekonstruojamas pėsčiųjų viadukas
- Rekonstruojama požeminė pėsčiųjų perėja

### Esami stotiniai

- Esamas geležinkelio tiltas
- Esama požeminė pėsčiųjų perėja/praejimas

### Pralaidos

- Projektuojama pralaida
- Rekonstruojama/prailginama pralaida
- Esama pralaida
- Naikinama esama pervaža
- PAST
- BAST





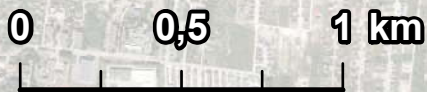


# „Natura 2000“ teritorija „Jiesios upė ir jos slėniai“ ir Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės

Naujosios Fredos fortas

Rokų fortas

Jiesios upė ir jos slėniai



## Sutartiniai ženklai

- Planuojamos AB „LTG Infra“ sklypų ribos
- Planuojama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esami AB „LTG Infra“ sklypai
- Projektuojami statiniai

## Projektuojami statiniai

- Projektuojamas geležinkelio viadukas
- Projektuojamas geležinkelio tiltas
- Projektuojamas automobilių tunelis

## Rekonstruojami statiniai

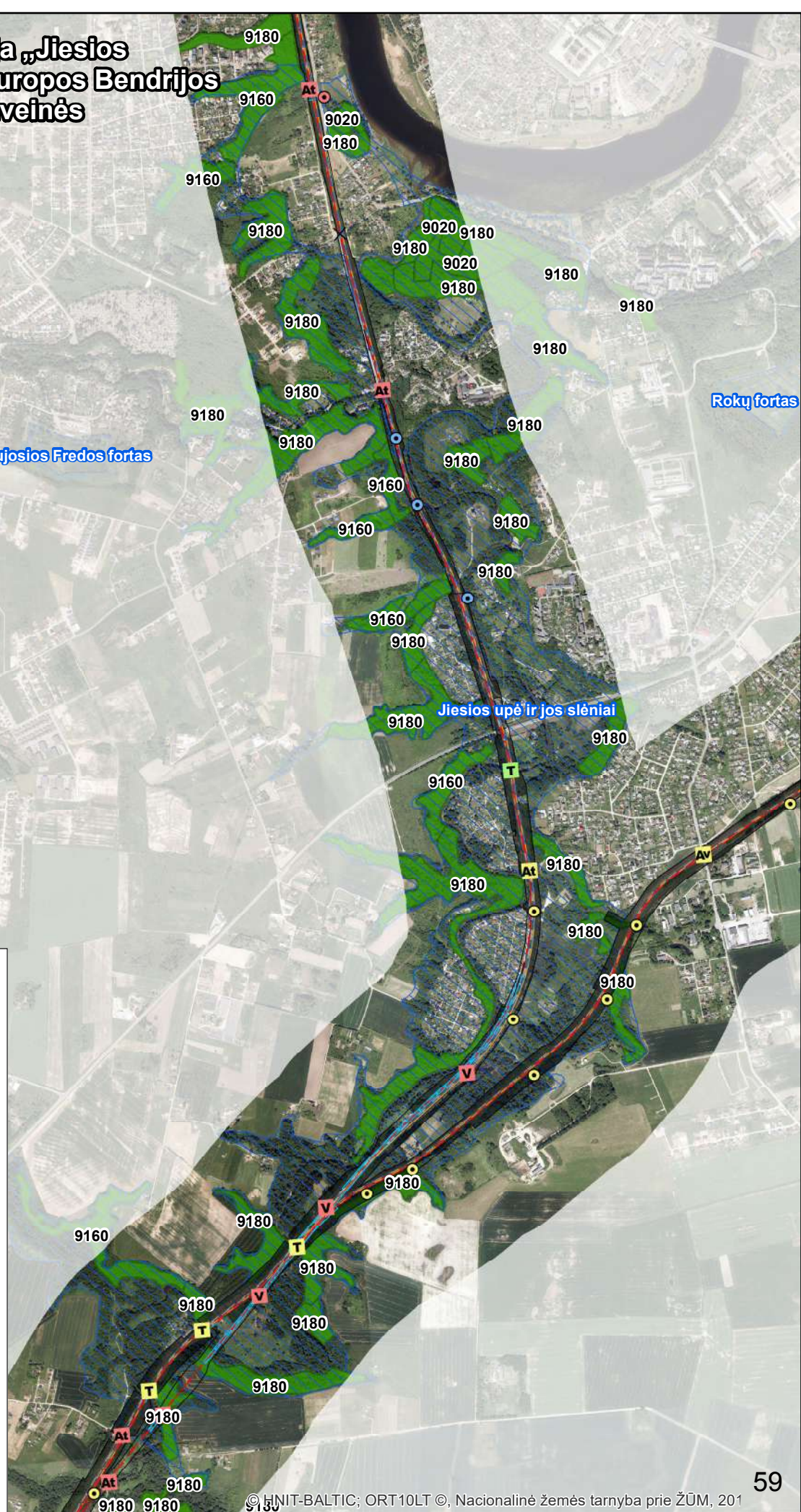
- Rekonstruojamas geležinkelio tiltas
- Rekonstruojamas automobilių tunelis
- Rekonstruojamas automobilių viadukas

## Esami statiniai

- Esamas geležinkelio tiltas

## Pralaidos

- Projektuojama pralaida
- Rekonstruojama/prailginama pralaida
- Esama pralaida
- Naikinama esama pervaža
- BAST
- Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės





N  
**„Natura 2000“ teritorija „Jiesios upė ir jos slėniai“ ir Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės**

6,663 ha 9160

3,531 ha 9180

1,019 ha 9180

Jiesios upė ir jos slėniai

5,357 ha 9180

**Persidengiantis buveinės plotas: 0,477 ha (8,9%)**

2,259 ha 9180

**Persidengiantis buveinės plotas: 0,803 ha (35,5%)**

0,806 ha 9180

1,682 ha 9180

9180  
3,906 ha

0 0,1 0,2 km

**Sutartiniai ženklai**

- Planuojamos AB „LTG Infra“ sklypų ribos
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esama 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linija
- Esami AB „LTG Infra“ sklypai
- Projektuojami statiniai

**Projektuojami statiniai**

- Projektuojamas geležinkelio viadukas
- Projektuojamas geležinkelio tiltas
- Projektuojamas automobilių tunelis

**Rekonstruojami statiniai**

- Rekonstruojamas geležinkelio tiltas

**Pralaidos**

- Rekonstruojama/prailginama pralaida
- BAST
- Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės



**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.:  
a.svarpliene@infraplanas.lt, tel. +37069888312

**Kauno miesto savivaldybės administracija** (Laisvės al. 96,  
LT-44251 Kaunas), el. p. [info@kaunas.lt](mailto:info@kaunas.lt)

2022-09-30 Nr. S-2022-157

**Aleksoto seniūnija** (Veiverių g. 132, Kaunas, LT-46337)

El. p.: [aleksotas@kaunas.lt](mailto:aleksotas@kaunas.lt)

**Petrašiūnų seniūnija** (T. Masiulio g. 10, LT-52372 Kaunas),

el. p. [petrasiunai@kaunas.lt](mailto:petrasiunai@kaunas.lt)

**Gričiupio seniūnija** (Gričiupio g. 11, LT-513785 Kaunas),

El. p.: [griciupis@kaunas.lt](mailto:griciupis@kaunas.lt)

**Žaliakalnio seniūnija** (Šv. Gertrūdos g. 7, LT-44290  
Kaunas), El. p.: [zaliakalnis@kaunas.lt](mailto:zaliakalnis@kaunas.lt)

**Centro seniūnija** (Šv. Gertrūdos g. 7, LT-44290 Kaunas),

El. p.: [centras@kaunas.lt](mailto:centras@kaunas.lt)

**Panemunės seniūnija** (Vaidoto g. 115, LT-45390 Kaunas),

El. p.: [panemune@kaunas.lt](mailto:panemune@kaunas.lt)

**Šančių seniūnija** (A. Juozapavičiaus per. 72, LT-45217  
Kaunas), El. p. [sanciai@kaunas.lt](mailto:sanciai@kaunas.lt)

**Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių  
mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą**

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno miesto savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Aleksoto, Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Panemunės ir Šančių seniūnijų** skelbimų lentose.

**Per 3 darbo dienas** nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal**. Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

**Pridedama:** Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė

**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: a.svarpliene@infraplanas.lt,  
tel. +37069888312

**Kauno rajono savivaldybės administracija** (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. [info@krs.lt](mailto:info@krs.lt)

2022-09-30 Nr. S-2022-158

**Karmėlavos seniūnija** (Vilniaus g. 65 A, LT-54449, Karmėlava, Kauno r.), el. p. [seniunija@karmelava.krs.lt](mailto:seniunija@karmelava.krs.lt)

**Neveronių seniūnija** (Kertupio g. 18, LT-54486 Neveronių k., Kauno r.), el. p. [seniunija@neveronys.krs.lt](mailto:seniunija@neveronys.krs.lt)

**Rokų seniūnija** (Nemuno g. 14, LT-46159 Rokai, Kauno r.), el. p. [seniunija@rokai.krs.lt](mailto:seniunija@rokai.krs.lt)

**Garliavos apylinkių seniūnija** (Vytauto g. 62, LT-53259 Garliava, Kauno r.), el. p. [seniunija@garliavosap.krs.lt](mailto:seniunija@garliavosap.krs.lt)



**Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo**

**PROGRAMĄ**

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno rajono savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijų** skelbimų lentose.

**Per 3 darbo dienas** nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal.** Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

**Priedama:** Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė

**Informacinis pranešimas apie  
parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos  
poveikio aplinkai vertinimo  
PROGRAMĄ**

**Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriai:** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), <https://sumin.lrv.lt/>. Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Darius Sriubas, tel. (8 660) 31979, el. p. [darius.sriubas@sumin.lt](mailto:darius.sriubas@sumin.lt), Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 684) 18027, el. p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt).

**AB „LTG Infra“**, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt). Kontaktinis asmuo – „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė Ieva Matulionytė, tel. 8 682 60331, el. p. [ieva.matulionyte@ltginfra.lt](mailto:ieva.matulionyte@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt).

**Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas:** UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., 54469 Kauno r. sav., [www.infraplanas.lt](http://www.infraplanas.lt), el. p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt), tel. (8 698) 88 312, Kontaktinis asmuo – Aušra Švarplienė.

**PŪV pavadinimas ir vieta – „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

**PAV subjektai**, kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

**PAV programą tvirtins** atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, 09311 Vilnius, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), tel. (8-706) 62 008).

**Dėl PAV programos pasiūlymus** galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas – Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiau nurodytais kontaktais, per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

**Su PAV programa susipažinti** galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/> ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas> ).

**Informacija apie galimą sprendimo pobūdį:** Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali/negali būti vykdoma.



**Projekto „Rail Baltica“ Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programos viešinimo suvestinė.**

Eil. Nr.	Adresatas	Paviešinta
1	Aplinkos apsaugos agentūra	Raštas gautas ir užregistruotas, reg. AS-7003. Informacija patalpinta: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/16OHYCzrYtASU8RzYI1JB6DMh5H7AYTX9/edit#gid=1796585660">https://docs.google.com/spreadsheets/d/16OHYCzrYtASU8RzYI1JB6DMh5H7AYTX9/edit#gid=1796585660</a>
2	Kauno rajono savivaldybės administracija	Informacinis pranešimas paviešintas Kauno rajono savivaldybės skelbimų lentoje. Reg.data 2022-09-30 Nr. GD-9109  Informacija paviešinta 2022-09-30  <a href="https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/teritorij%C5%B3-planavimo-dokument%C5%B3-skelbimai/">https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/teritorij%C5%B3-planavimo-dokument%C5%B3-skelbimai/</a>
4	Karmėlavos seniūnija	2022-10-03 el. laiškų informavo, kad paskelbta.  Audronė Ridikienė Karmėlavos seniūnijos specialistė tel. 8-37 399 255, el. p. <a href="mailto:audrone.ridikiene@karmelava.krs.lt">audrone.ridikiene@karmelava.krs.lt</a>
7	Neveronių seniūnija	Seniūno pavaduotoja Rita Baltaduonienė 2022-10-05 informavo, kad „Jūsų informacinis pranešimas gautas, užregistruotas ir patalpintas Neveronių seniūnijos skelbimų lentoje bei socialinio tinklo Facebook paskyroje“.
8	Rokų seniūnija	2022-09-30 el. laiškų informavo, kad paskelbta Seniūnė Dalia Žekienė
9	Garliavos apylinkių seniūnija	2022-10-06 el. laiškų informavo, kad paskelbta. Registracija 2022-09-30 Nr. GAGD-209
10	Kauno miesto savivaldybės administracija	Informuojame, kad Jūsų pateiktas dokumentas Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai

		<p>vertinimo programą užregistruotas - Reg.data 2022-09-30, Reg. Nr. R12-4737.</p> <p><a href="http://www.kaunas.lt/aplinka/informacinis-pranesimas-apie-parengta-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-planuojamos-ukines-veiklos-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/">http://www.kaunas.lt/aplinka/informacinis-pranesimas-apie-parengta-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-planuojamos-ukines-veiklos-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/</a></p>
11	Aleksoto seniūnija	<p>e-laiškas 09.30 Reg.data 2022-09-30, Reg. Nr. 01-1-33. Jūsų informacija užregistruota ir pavišinta Aleksoto seniūnijos informacinėje lentoje</p> <p>Laima Poderytė Aleksoto seniūnijos specialistė Veiverių g. 132, LT-46337 Kaunas Tel.: (8 37) 39 14 18, (2418) El. paštas: <a href="mailto:laima.poderyte@kaunas.lt">laima.poderyte@kaunas.lt</a></p>
12	Petrašiūnų seniūnija	<p>Informacija patalpinta Petrašiūnų seniūnijoje 2022-10-03 gauta. Reg.data 2022-09-30, Reg. Nr. 13-1-72</p> <p>Pagarbiai, Vilma Sakavickienė Petrašiūnų seniūnijos Specialistė Tel. (8 37) 37 06 68 el.p. <a href="mailto:vilma.sakavickiene@kaunas.lt">vilma.sakavickiene@kaunas.lt</a> T. Masiulio g. 10, LT-52372 Kaunas</p>
13	Gričiupio seniūnija	2022-09-30 paskelbta Gričiupio sen. Informaciniame stende.
14	Žaliakalnio seniūnija	<p>Informacija pavišinta Žaliakalnio seniūnijos skelbimų lentoje. Kauno miesto savivaldybės administracijos filialas Žaliakalnio seniūnija Ovidija Undzėnaitė</p>
15	Centro seniūnija El. p.: <a href="mailto:marius.svaikauskas@kaunas.lt">marius.svaikauskas@kaunas.lt</a>	Informacija pavišinta. 2022-09-30 Nr. 04-1-191.

16	Panemunės seniūnija	EL. LAIŠKAS "Informuojame, kad Jūsų pateiktas dokumentas Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą užregistruotas - Reg.data 2022-09-30, Reg. Nr. 11-1-96. Informacija patalpinta Panemunės seniūnijos informacinėje lentoje ir seniūnijos internetiniame puslapyje”.
17	Šančių seniūnija	2022-09-30 d. aktuali informacija patalpinta Šančių seniūnijos skelbimų lentoje Rasa Jaskūnienė Šančių seniūnijos vyriausioji specialistė Tel. (8 37) 34 18 61 (4861), el. p. <a href="mailto:rasa.jaskuniene@kaunas.lt">rasa.jaskuniene@kaunas.lt</a> Kauno miesto savivaldybės administracijos filialas Šančių seniūnija A. Juozapavičiaus pr. 72, LT-45217 Kaunas
18	Dienraštis „Kauno diena“ su rubrika „Kauno rajono diena“	Paskelbta 2022-10-10
19	Lietuvos respublikos susisiekimo ministerijos svetainė	Paviešinta 2022-09-30 ( <a href="https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas">https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas</a> ).
20	PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje	Paviešinta 2022-09-30 <a href="https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/">https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/</a>
21	Papildomai įdėta ir į Rail Baltica informavimo svetainę	<a href="https://rail-baltica.lt">Informacija visuomenei - Rail Baltica (rail-baltica.lt)</a>

**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.:  
a.svarpliene@infraplanas.lt, tel. +37069888312

**Kauno miesto savivaldybės administracija** (Laisvės al. 96,  
LT-44251 Kaunas), el. p. [info@kaunas.lt](mailto:info@kaunas.lt)

2022-09-30

Nr. S-2022-157

**Aleksoto seniūnija** (Veiverių g. 132, Kaunas, LT-46337)

El. p.: [aleksotas@kaunas.lt](mailto:aleksotas@kaunas.lt)

**Petrašiūnų seniūnija** (T. Masiulio g. 10, LT-52372 Kaunas),

el. p. [petrasiunai@kaunas.lt](mailto:petrasiunai@kaunas.lt)

**Gričiupio seniūnija** (Gričiupio g. 11, LT-513785 Kaunas),

El. p.: [griciupis@kaunas.lt](mailto:griciupis@kaunas.lt)

**Žaliakalnio seniūnija** (Šv. Gertrūdos g. 7, LT-44290

Kaunas), El. p.: [zaliakalnis@kaunas.lt](mailto:zaliakalnis@kaunas.lt)

**Centro seniūnija** (Šv. Gertrūdos g. 7, LT-44290 Kaunas),

El. p.: [centras@kaunas.lt](mailto:centras@kaunas.lt)

**Panemunės seniūnija** (Vaidoto g. 115, LT-45390 Kaunas),

El. p.: [panemune@kaunas.lt](mailto:panemune@kaunas.lt)

**Šančių seniūnija** (A. Juozapavičiaus per. 72, LT-45217

Kaunas), El. p [sanciai@kaunas.lt](mailto:sanciai@kaunas.lt)

**Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių  
mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą**

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno miesto savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Aleksoto, Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Panemunės ir Šančių seniūnijų** skelbimų lentose.

Per 3 darbo dienas nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal.** Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

**Pridedama:** Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė



## UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: a.svarpliene@infraplanas.lt, tel. +37069888312

**Kauno rajono savivaldybės administracija** (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. [info@krs.lt](mailto:info@krs.lt)

2022-09-30 Nr. S-2022-158

**Karmėlavos seniūnija** (Vilniaus g. 65 A, LT-54449, Karmėlava, Kauno r.), el. p. [seniunija@karmelava.krs.lt](mailto:seniunija@karmelava.krs.lt)

**Neveronių seniūnija** (Kertupio g. 18, LT-54486 Neveronių k., Kauno r.), el. p. [seniunija@neveronys.krs.lt](mailto:seniunija@neveronys.krs.lt)

**Rokų seniūnija** (Nemuno g. 14, LT-46159 Rokai, Kauno r.), el. p. [seniunija@rokai.krs.lt](mailto:seniunija@rokai.krs.lt)

**Garliavos apylinkių seniūnija** (Vytauto g. 62, LT-53259 Garliava, Kauno r.), el. p. [seniunija@garliavosap.krs.lt](mailto:seniunija@garliavosap.krs.lt)

### Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

#### PROGRAMĄ

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno rajono savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijų** skelbimų lentose.

**Per 3 darbo dienas** nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal.** Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

**Pridedama:** Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė



2022-09-30 Nr. ....  
Paskelbta Gričiupio  
sen. informacijoje  
stende 2022-09-30

## UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.:  
a.svarpliene@infraplanas.lt, tel. +37069888312

**Kauno miesto savivaldybės administracija** (Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas), el. p. [info@kaunas.lt](mailto:info@kaunas.lt) 2022-09-30 Nr. S-2022-157

**Aleksoto seniūnija** (Veiverių g. 132, Kaunas, LT-46337)  
El. p.: [aleksotas@kaunas.lt](mailto:aleksotas@kaunas.lt)

**Petrašiūnų seniūnija** (T. Masiulio g. 10, LT-52372 Kaunas),  
el. p. [petrasiunai@kaunas.lt](mailto:petrasiunai@kaunas.lt)

**Gričiupio seniūnija** (Gričiupio g. 11, LT-513785 Kaunas),  
El. p.: [griciupis@kaunas.lt](mailto:griciupis@kaunas.lt)

**Žaliakalnio seniūnija** (Šv. Gertrūdės g. 7, LT-44290 Kaunas), El. p.: [zaliakalnis@kaunas.lt](mailto:zaliakalnis@kaunas.lt)

**Centro seniūnija** (Šv. Gertrūdės g. 7, LT-44290 Kaunas),  
El. p.: [centras@kaunas.lt](mailto:centras@kaunas.lt)

**Panemunės seniūnija** (Vaidoto g. 115, LT-45390 Kaunas),  
El. p.: [panemune@kaunas.lt](mailto:panemune@kaunas.lt)

**Šančių seniūnija** (A. Juozapavičiaus per. 72, LT-45217 Kaunas), El. p. [sanciai@kaunas.lt](mailto:sanciai@kaunas.lt)

**Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą**

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno miesto savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Aleksoto, Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Panemunės ir Šančių seniūnijų** skelbimų lentose.

**Per 3 darbo dienas** nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal**. Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

**Pridedama:** Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė



Bendrai finansuojama naudojantis Europos  
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemonė

**Informacinis pranešimas apie  
parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos  
poveikio aplinkai vertinimo  
PROGRAMĄ**

**Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriai:** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), <https://sumin.lrv.lt/>. Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Darius Sriubas, tel. (8 660) 31979, el. p. [darius.sriubas@sumin.lt](mailto:darius.sriubas@sumin.lt), Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 684) 18027, el. p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt).

**AB „LTG Infra“**, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt). Kontaktinis asmuo – „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė Ieva Matulionytė, tel. 8 682 60331, el. p. [ieva.matulionyte@ltginfra.lt](mailto:ieva.matulionyte@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt).

**Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas:** UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., 54469 Kauno r. sav., [www.infraplanas.lt](http://www.infraplanas.lt), el. p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt), tel. (8 698) 88 312, Kontaktinis asmuo – Aušra Švarplienė.

**PŪV pavadinimas ir vieta – „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

**PAV subjektai**, kurie pagal kompetenciją teiks išvadą dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

**PAV programą tvirtins** atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, 09311 Vilnius, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), tel. (8-706) 62 008).

**Dėl PAV programos pasiūlymus** galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas – Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiau nurodytais kontaktais, per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

**Su PAV programa susipažinti** galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/> ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas>).

**Informacija apie galimą sprendimo pobūdį:** Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali/negali būti vykdoma.





### UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., J.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: a.svarpliene@infraplanas.lt, tel. +37069888312

**Kauno rajono savivaldybės administracija** (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. [info@krs.lt](mailto:info@krs.lt)

2022-09-30 Nr. S-2022-158

**Karmėlavos seniūnija** (Vilniaus g. 65 A, LT-54449, Karmėlava, Kauno r.), el. p. [seniunija@karmelava.krs.lt](mailto:seniunija@karmelava.krs.lt)

**Neveronių seniūnija** (Kertupio g. 18, LT-54486 Neveronių k., Kauno r.), el. p. [seniunija@neveronys.krs.lt](mailto:seniunija@neveronys.krs.lt)

**Rokų seniūnija** (Nemuno g. 14, LT-46159 Rokai, Kauno r.), el. p. [seniunija@rokai.krs.lt](mailto:seniunija@rokai.krs.lt)

**Garliavos apylinkių seniūnija** (Vytauto g. 62, LT-53259 Garliava, Kauno r.), el. p. [seniunija@garliavosap.krs.lt](mailto:seniunija@garliavosap.krs.lt)



### Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

#### PROGRAMĄ

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Kauno rajono savivaldybės** interneto svetainėje ir skelbimo lentoje;
- **Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijų** skelbimų lentose.

Per 3 darbo dienas nuo informacijos paskelbimo dienos **prašome informuoti** elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją **apie gautą ir paskelbtą informaciją**, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. **Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal.** Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

Pridedama: Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė



**Informacinis pranešimas apie  
parengtą „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos  
poveikio aplinkai vertinimo  
PROGRAMĄ**

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriai: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), <https://sumin.lrv.lt/>. Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Darius Sriubas, tel. (8 660) 31979, el. p. [darius.sriubas@sumin.lt](mailto:darius.sriubas@sumin.lt), Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 684) 18027, el. p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt).

AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt). Kontaktinis asmuo – „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė Ieva Matulionytė, tel. 8 682 60331, el. p. [leva.matulionyte@ltginfra.lt](mailto:leva.matulionyte@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt).

**Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas:** UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., 54469 Kauno r. sav., [www.infraplanas.lt](http://www.infraplanas.lt), el. p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt), tel. (8 698) 88 312, Kontaktinis asmuo – Aušra Švarplienė.

**PŪV pavadinimas ir vieta – „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

**PAV subjektai,** kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

**PAV programą tvirtins** atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, 09311 Vilnius, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), tel. (8-706) 62 008).

**Dėl PAV programos pasiūlymus** galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas – Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiau nurodytais kontaktais, per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

**Su PAV programa susipažinti** galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/> ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas> ).

**Informacija apie galimą sprendimo pobūdį:** Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali/negali būti vykdoma.



## Neveronyse triūsia statybininkai

Neveronių gyventojai turi dėl ko džiaugtis – vos prieš mėnesį duris atvėrė rekonstruotas vaikų lopšelis-darželis, o praėjusią savaitę prasidėjo aktyvaus poilsio zonos prie Neveronių tvenkinio įrengimo darbai, kitamet statybininkų sulauks gimnazija.



■ **Vizija:** tikimasi, kad viešų erdvių sutvarkymo projektu darbai nebaisgs. Vilijos Zukaitytės nuotr.

Aktyvi Neveronių bendruomenė pati ėmėsi iniciatyvos sukurti gyventojams erdvę poilsiui ir laisvalaikiui, tam puikiai tiko gyvenvietėje esantys tvenkiniai. „Vos prieš keletus metus čia viskas buvo apleista, vien brūzgynai, o šią vasarą tai buvo lankomiausia neveroniečių vieta“, – tvirtino Neveronių seniūnė Aldona Petkevičienė.

Šalia tvenkinio bendruomenė savo jėgomis įrengė smėlio pliažą, pontoninį lieptą. Šių tvenkinių vanduo – švariausias vanduo pakaunėje, čia smagu išsimaudyti. Tačiau, kad erdvė taptų traukos centru, šioje vietoje trauko infrastruktūros, todėl Neveronių bendruomenės centras parengė viešų erdvių sutvarkymo projektą.

Kauno rajono savivaldybė, siekdama atliepti gyventojų lū-

kesčius aktyviai leisti laisvalaikį, ugdyti fizinį pajėgumą, skatinti sveiką gyvenimą, rado lėšų projektui įgyvendinti.

Rangovai „Gruntinvesta“ prie tvenkinio įrengs taką, automobilių stovėjimo ir maisto vagonėlių aikštelių, taip pat bus pastatyta lauko terasa. Norintiems aktyviai leisti laisvalaikį čia atsiras karnelių trasos dviračiams ir paspirtukams, vaikų žaidimo aikštelė. Prie tvenkinio bus pastatyta persirengimo kabina, suoliukų, šukšladiėžių. Kad bū-

tų saugu leisti laisvalaikį, teritorija bus apšviesta.

Projektą vadovas Arvaldas Brazas pažadėjo, kad statybininkai dirbs uoliai ir darbus paibaigs per metus.

Viešų erdvių sutvarkymas prie Neveronių tvenkinio kainuos beveik 315 tūkst. eurų.

Tikimasi, kad šie darbai bus tik pradžia, o ateityje tvenkinius sujungs pėsčiųjų tilteliai, čia plaukios vandens transportas.

KRD inf.

## Prasidėjo gimnazijos remontas

**Darbu tempai Kauno rajono savivaldybės švietimo įstaigose nemažėja – spalio 6 d. prasidėjo Vandžiogalos gimnazijos remontas.**

Ši mokykla turi labai turiningą istoriją. Pirmoji paprinė mo-

kykla Vandžiogaloje pradėta veikti dar 1777 m., 1932 m. pastatyta pradžios mokykla, 1944 m. įsteigta progimnazija, 1949 m. mokykla tapo septynmetė, 1953 m. atidaryta vidurinė mokykla, o 2014 m. jai

suteiktas gimnazijos statusas. Dabar savivaldybė siekia sukurti vaikams jaukią, šiltą, saugią aplinką, kurioje jiems būtų gera mokytis. Be to, po kelių mėnesių gimnazija turės naują katilinę, o pabaigus remonto darbus planuojama rekonstruoti stadioną.

Gimnazijos direktorius Algirdas Šiušas dėkojo savivaldybei, kad rado lėšų visiems darbams, ir džiaugėsi, kad po remonto gimnazija atgims.

Statybininkai atnaujins gimnazijos pastato fasadą, apšiltins sienas, sutvarkys cokolinį aukštą, sumūrys parapetus, suremontuos pastato stogą. Automobilių stovėjimo aikštelėje po gausaus lietaus kaupdavosi vanduo, todėl bus įrengtas lietaus vandens nutekėjimas.

Darbus, kurie savivaldybei kainuos 1,57 mln. eurų, iki kitų metų rugšėjo atliks „Apdailos ekspertai“.

KRD inf.



■ **Tikslas:** savivaldybė siekia Vandžiogalos gimnazistams sukurti jaukią, šiltą, saugią aplinką. Vilijos Zukaitytės nuotr.

## Pelnė „Aukšinę krivulę“

**Spalio 7 d. Lietuvos savivaldybių asociacijos (LSA) Vilniuje surengtose išskilmėse buvo išdalyti svarbiausi savivaldos apdovanojimai – šešiolika bronzinių „Aukšinės krivulės“ statulėlių.**

bendruomenėmis ryžtingai ėmėsi nuo žvyro kasėjų saugoti vertingą Pakarkyro mišką. Kartu su bendruomenėmis Garliavos, Karmėlavos, Neveronių, Užliedžių, Vilkių ir kitose seniūnijose kuriami parkai ir skverai.

Šiemet net kelios nominacijos buvo susijusios su Europos žaliuoju kursu. Kauno rajono savivaldybei aplinkos ministras Simonas Gentvilas „Aukšinę krivulę“ įteikė už piliečių žaliųjų iniciatyvų įgyvendinimą. Tai jau septintoji Kauno rajono pelnyta krivulė.

Jau septynioliktus metus LSA rengiamų apdovanojimų ceremonijoje skulptoriaus Ramūno Almino sukurtas „Aukšinės krivulės“ statulėlės merams įteikė visų 14 ministerijų, Europos Komisijos atstovybės ir Lietuvos verslo konfederacijos vadovai.

Apdovanojimą atsiėmęs meras Valerijus Makūnas pabrėžė, kad tvarūs sprendimai ir gamtos saugojimas yra ne tik savivaldybės, bet ir visos bendruomenės rūpestis. Savivaldybė investuoja į elektros energijos gamybą iš atsinaujinančiųjų šaltinių, sparčiai plėtojama daugiabučių renovavimo programa. Savivaldybė kartu su Batniavos ir Vilkių seniūnijų

„Savivaldybės ne tik padeda valstybei sudėtingose situacijose, bet ir rūpinasi ne mažiau svarbiais kasdieniais gyventojų poreikiais: švietimu, regionų ekonomikos skatinimu, socialinės atskirties mažinimu, infrastruktūra, aplinkosauga, kultūros sklaida“, – pastebėjo LSA prezidentas Mindaugas Sinkevičius.

KRD inf.



■ **Nominacija:** Kauno rajono meras V.Makūnas atsiėmė krivulę už bendruomenių žaliąsias iniciatyvas, o Jonavos meras M.Sinkevičius – už pagalbą karo pabėgėliams. Edmundo Mališausko nuotr.

**Rail Baltica** Bendrai finansuojama naudojantis Europos Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų prieme

**Informacinis pranešimas apie parengtą „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo PROGRAMĄ**

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PUV) organizatoriai: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, e.p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), <https://sumin.lrv.lt/>. Kontaktinis asmuo: Plėtrios ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Darius Sribušas, tel. 8 660 31 979, e.p. [darius.sribusas@sumin.lt](mailto:darius.sribusas@sumin.lt), Plėtrios ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. 8 684 18 027, e.p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt).

AB „LTC Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, e.p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt). Kontaktinis asmuo – „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė Ieva Matulionytė, tel. 8 682 60 331, e.p. [ieva.matulionyte@ltginfra.lt](mailto:ieva.matulionyte@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt).

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas: UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., 54469 Kauno r. sav., [www.infraplanas.lt](http://www.infraplanas.lt), e.p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt), tel. 8 698 88 312, kontaktinis asmuo – Aušra Švarplienė.

PUV pavadinimas ir vieta – „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelio mazge planuojamos ūkinės veiklos vieta: Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba.

PAV programą tvirtins atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A.Juozapavičiaus g. 9, 09311 Vilnius, e.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), tel. 8 706 62 008).

Dėl PAV programos pasiūlymus galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas – Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiaurodytais kontaktais per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

Su PAV programa susipažinti galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-planuojamos-ukines-veiklos-kauno-gelezinkeliu-mazge-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/> ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje <https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-kauno-gelezinkeliu-mazge-susisiekimo-komunikacija-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas>.

Informacija apie galimą sprendimo pobūdį: Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka / neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekinuojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali / negali būti vykdoma.

### INFORMACIJA

## Kviečia susipažinti su projektu

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Medžioklės įstatymu 8 straipsnio 9 dalimi, informuojame apie parengtą Kauno medžiotojų klubo „Pilėnai“ medžioklės plotų vienetų ribų pakeitimo projektą. Su projektu galima susipažinti ir gauti išsamius paaiškinimus Kauno rajono savivaldybės administracijos Gyventojų aptarnavimo ir do-

kumentų valdymo skyriuje, I aukšte. Informacija teikiama tel. 8 605 47 786 ir e.p. [tomas.kantaravicius@krs.lt](mailto:tomas.kantaravicius@krs.lt).

Suinteresuoti asmenys pastabas Medžioklės plotų vienetams sudaryti ir jų riboms pakeisti komisijai dėl parengto medžioklės plotų vienetų ribų pakeitimo projekto gali pa-

teikti ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo paskelbimo apie šį projektą šalies ir vietinėje spaudoje dienos. Asmeniška susitikti su komisija aptarti parengtą projektą galima 2022 m. lapkričio 10 d. ir gruodžio 15 d. nuo 8 iki 17 val. Kauno rajono savivaldybėje. Komisijos pirmininkas – Tomas Kantaravičius.





7 Priedas. Derinimo su PAV subjektais suvestinė.

**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: [a.svarpliene@infraplanas.lt](mailto:a.svarpliene@infraplanas.lt), tel.+37069888312

**Kauno rajono savivaldybės administracija** (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. [info@krs.lt](mailto:info@krs.lt)

2022-09-30 Nr. S-2022-160

**Kauno miesto savivaldybės administracija** (Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas), el. p. [info@kaunas.lt](mailto:info@kaunas.lt)

**Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos**, Kalvarijų g. 153, LT-08221, Vilnius, Lietuva. El. p. [info@nvsc.lt](mailto:info@nvsc.lt)

**Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos**, Šnipiškių g.3, LT-09309 Vilnius, [centras@kpd.lt](mailto:centras@kpd.lt)

**Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos**, Švitrigailos g. 18, 03223 Vilnius, el. p. [pagd@vpgt.lt](mailto:pagd@vpgt.lt)

**Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos**, Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius, tel. (8 5) 272 3284, el. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt)



**Dėl projekto „Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programos išvadų**

Teikiame parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ĮSTATYMO NR. I-1495 PAKEITIMO ĮSTATYMO (2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529) III sk. 4 punktu, prašome Jūsų, kaip poveikio aplinkai vertinimo subjekto, išnagrinėti PAV programą ir įvertinus joje pateiktą informaciją per **10 darbo** dienų nuo jos gavimo dienos pateikti motyvuotas išvadas poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui.

**Priedama:**

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą (43 psl) pdf formatu, penki priedai pdf formatu.**

Direktorė

Aušra Švarplienė

**Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno  
geležinkelių mazge**

**Poveikio aplinkai vertinimo programos derinimo su PAV subjektais**

**Suvestinė**

Programa derinimui išsiųsta 2022-03-25. Rašto Nr. S-2022-41

<b>PAV subjektas</b>	<b>PAV subjekto išvados</b>	<b>PAV dokumentų rengėjo komentaras</b>
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos.	<p>Programai pritaria.</p> <p>Informuoja „kad projekto „Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programai pritariame. Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą papildomai prašome vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo ir Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis“.</p> <p>Raštas Nr. (9.38-K E) 2K-3245 2022-10-04.</p>	Atsižvelgta ir įtraukta į PAV programą (13 lentelė).
Kauno rajono savivaldybės administracija.	<p>Programoje numatyta daug geležinkelio susikirtimo su kelių infrastruktūra plėtros projektų, t. y. numatyta įrengti dviejų lygių sankirtas. Šių objektų statybos metu automobilių keliais bus apribotas eismas ir šie apribojimai, tikėtina, truks gana ilgą laikotarpį (tikėtina, iki kelių metų statybos laikotarpį). Kauno rajono savivaldybė geležinkelį kertančiais valstybinės reikšmės keliais organizuoja viešąjį transportą, todėl eismo apribojimai statybų metu gali lemti maršrutų trasų keitimą. Šiuo atveju bus susiduriama su problema, nes viešojo transporto nukreipimas, skirtingai nei kito transporto, gali vykti tik apylankomis, kuriose gatvių ir kelių infrastruktūra atitinka techninius reikalavimus, keliamus viešojo transporto eismui. Taigi, kyla maršrutų nutraukimo rizika ir su tuo susijęs neigiamas poveikis socialiniu aspektu. Atsižvelgiant į tai, vykdant dviejų lygių sankirtų infrastruktūros darbus, turėtų būti užtikrinamas eismo pralaidumas šios infrastruktūros kūrimo vietoje. Į šią pastabą turėtų būti atsižvelgta rengiant infrastruktūros techninius projektus bei organizuojant rangos darbus. Prašome, kad šis galimas laikinas, bet visuomenei svarbus poveikis, būtų</p>	Atsižvelgta ir įtraukta į PAV programą (3.4 sk.).

PAV subjektas	PAV subjekto išvados	PAV dokumentų rengėjo komentaras
	pažymėtas PAV ataskaitoje ir nurodytos šio poveikio mažinimo ar išvengimo priemonių gairės projektų rengėjams ir rangovams.  Raštas 2022-10-24 Nr. SD-5126	
Kauno miesto savivaldybės administracija.	Pastabų programai neturi.  Raštas 2022-10-14 Nr. 36-2-1493.	-
Nacionalinis visuomenės sveikatos centras.	Programai pritaria  Raštas 2022-10-07 Nr. (2-11 14.3.2 Mr)2-48866.	-
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.	Pastabų ir pasiūlymų neturi.  Raštas 2022-10-18 Nr. 9.4-2-1427 /2022(11.2.111 E).	-
Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba.	Programai pritaria su pastaba: „ PŪV PAV programoje turi būti numatyta, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje bus išnagrinėtos ir pateiktos PŪV galimos vietos alternatyvos.  Raštas 2022-10-14 Nr. V3-1464.	Atsižvelgta ir įtraukta į PAV programą (1.3 sk.).

Parengė A. Švarplienė



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS  
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS  
KAUNO TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „Infraplanas“  
El. p. [a.svarpliene@infraplanas.lt](mailto:a.svarpliene@infraplanas.lt)

2022-10- Nr.  
Į 2022-09-30 Nr. S-2022-160

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO  
GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI  
VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ**

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniame skyriuje susipažinome su Jūsų 2022-09-30 prašymu Nr. S-2022-160 išnagrinėti poveikio aplinkai vertinimo programą ir pateikti motyvuotas išvadas.

Informuojame, kad projekto „Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programai pritariame. Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą papildomai prašome vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo ir Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas per vieną mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) arba Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas).

Sprendimą parengė ir, esant klausimams, Jums reikiamą informaciją suteiks Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio skyriaus vyr. specialistė Dainora Ramanauskė, tel. 8-37 201896, el. paštas: [dainora.ramanauske@kpd.lt](mailto:dainora.ramanauske@kpd.lt)

Skyriaus vedėjas

Svaigedas Stoškus

Vyr. specialistė Dainora Ramanauskė, tel. (8 37) 201896, el. p. [dainora.ramanauske@kpd.lt](mailto:dainora.ramanauske@kpd.lt)



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 188692688, Šnipiškių g. 3, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-10-04 Nr. (9.38-K E)2K-3245
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Svaigedas Stoškus, Vedėjas, Kauno teritorinis skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	SVAIGEDAS STOŠKUS, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-10-04 10:59:59 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-10-04 11:00:10 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-10-19 13:37:20 – 2024-10-18 13:37:20
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, į.k. 188692688 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:34:42 iki 2024-12-19 09:34:42
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-04 11:11:31)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-10-04 11:11:32 Dokumentų valdymo sistema Avily



## KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Infraplanas“  
El. p. a.svarpliene@infraplanas.lt

2022-10- Nr. SD-  
Į 2022-09-30 Nr. S-2022-160

### DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS

Išnagrinėjome UAB „Infraplanas“ parengtą projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – Programa).

Programoje numatyta daug geležinkelio susikirtimo su kelių infrastruktūra plėtros projektų, t. y. numatyta įrengti dviejų lygių sankirtas. Šių objektų statybos metu automobilių keliais bus apribotas eismas ir šie apribojimai, tikėtina, truks gana ilgą laikotarpį (tikėtina, iki kelių metų statybos laikotarpį). Kauno rajono savivaldybė geležinkelį kertančiais valstybinės reikšmės keliais organizuoja viešąjį transportą, todėl eismo apribojimai statybų metu gali lemti maršrutų trasų keitimą. Šiuo atveju bus susiduriama su problema, nes viešojo transporto nukreipimas, skirtingai nei kito transporto, gali vykti tik apylankomis, kuriose gatvių ir kelių infrastruktūra atitinka techninius reikalavimus, keliamus viešojo transporto eismui. Taigi, kyla maršrutų nutraukimo rizika ir su tuo susijęs neigiamas poveikis socialiniu aspektu. Atsižvelgiant į tai, vykdant dviejų lygių sankirtų infrastruktūros darbus, turėtų būti užtikrinamas eismo pralaidumas šios infrastruktūros kūrimo vietoje. Į šią pastabą turėtų būti atsižvelgta rengiant infrastruktūros techninius projektus bei organizuojant rangos darbus.

Prašome, kad šis galimas laikinas, bet visuomenei svarbus poveikis, būtų pažymėtas PAV ataskaitoje ir nurodytos šio poveikio mažinimo ar išvengimo priemonių gairės projektų rengėjams ir rangovams.

Šis raštas gali būti skundžiamas savo pasirinkimu Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, LT-44240 Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotam asmeniui dienos.

Administracijos direktorius

Šarūnas Šukevičius

Marius Čelka, tel. 8 686 48140, el. p. marius.celka@krs.lt

Jonas Sakalavičius, tel. 8 620 83 472, el. p. jonas.sakalavicius@krs.lt

## Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS				
El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys				
El. dokumento pavadinimas		Dokumento rūšis	Parašai	
Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos		Raštas		
Sudarytojai				
Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kauno rajono savivaldybė	188756386	Savanorių pr. 371, Kaunas	
Dokumento sudarymas				
Sudarymo data		Parašai		
2022-10-24 08:22:59				
Dokumento registracijos				
Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai	
2022-10-24 08:21:49	SD-5126	0		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas				
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		
DVS sistema	Nėra			
NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS				
El. dokumento naudojimo metaduomenys				
Techninė informacija				
El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai	
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20221018.3		
El. dokumento klasifikavimas				
Saugykla		Parašai		
Bylos (tomo) indeksai				
Bylos (tomo) indeksas				
E				



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS**

Budžetinė įstaiga, Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 24 67,  
el. p. aplinkos.apsaugos.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867

UAB „Infraplanas“

Inovacijų g. 3

Biruliškių k. Kauno raj. 54469

info@infraplanas.lt

*2022-10-14*

Į 2022-09-30

Nr. *36-2-1493*

Nr. S-2022-160

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO  
GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI  
VERTINIMO PROGRAMOS**

Kauno miesto savivaldybės administracijos Aplinkos apsaugos skyrius išnagrinėjo Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge“ planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programą.

Pastabų neturime.

Skyriaus vedėja

Radeta Savickienė





**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO  
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS  
KAUNO DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.  
Departamento duomenys: K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas, tel. (8 37) 33 16 88, faks. (8 37) 33 16 80,  
el. p. kaunas@nvsc.lt

UAB „Infraplanas“ 2022-10- Nr. (2-11 14.3.2 Mr)2-  
el. p. info@infraplanas.lt Į 2022-09-30 Nr. S-2022-160

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO  
GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI  
VERTINIMO PROGRAMOS**

**Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programos rengėją** – UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kaunas.

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius. AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazgas.

**Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

**Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programos vertinimas** – Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) sprendiniai apima planuojamus ir rekonstruojamus susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektus: 1520 mm ir 1435 mm pločio geležinkelio kelius; geležinkelio stotis ir tarpstočius; tunelius/viadukus; automobilių kelius/gatves; inžinerinę infrastruktūrą; Kauno stoties Palemono kelyno ir Kauno intermodalinio terminalo rekonstrukcijos sprendinius; karinės technikos aikštelės sprendinius.

PŪV įgyvendinimo etapai: 2025-2027 metai – statybos etapas; 2023-2030 metai – signalizacijos, eismo valdymo, energijos tiekimo įdiegimo etapas. Veikla bus įgyvendinama dviem etapais: I-as etapas planuojamas 2030 metais, II-as planuojamas 2035 metais.

PŪV teritorija yra Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos, Neveronių, Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijos ir Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų, Gričiupio, Žaliakalnio, Centro, Aleksoto, Panemunės ir Šančių seniūnijos.

PŪV poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitoje bus analizuojamas PŪV poveikis ir vertinami šie aplinkos komponentai: aplinkos oras; klimato kaita; triukšmas, vibracija, elektromagnetinis laukas; kultūros paveldas; saugomos teritorijos; kraštovaizdis; paviršinis vanduo; žemės gelmės; augmenija; gyvūnija; dirvožemis; visuomenės sveikata, materialinės vertybės, rizikos vertinimas.

Bus naudojami šie poveikio aplinkai vertinimo metodai: vertinant aplinkos orą bus analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, įvertinama esama aplinkos oro kokybė teritorijoje ir gretimybeje; identifikuojami galimi taršos šaltiniai, atliekamas teršalų emisijos kiekių

skaičiavimas ir teršalų modeliavimas aplinkos ore statybos metu ir įgyvendinus veiklos II etapą. Planuojamų emisijų skaičiavimas atliekamas pagal metodiką pateiktą EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook, modeliavimas atliekamas AERMOD programa. Identifikavus reikšmingas neigiamas pasekmes ataskaitos apimtyje analizuojamos reikšmingą poveikį mažinančios priemonės.

Vertinant triukšmą, vibraciją, elektromagnetinį lauką bus pateikiama esamų informacijos šaltinių ir atliktų tyrimų duomenų analizė, identifikuojami galimi poveikio šaltiniai ir atliekamas triukšmo modeliavimas įgyvendinus veiklos II etapą. Analizuojamas triukšmo poveikis statybos metu. Atliekamas triukšmo matematinis modeliavimas CADNA A 2019 MR2 programa. Parengiami triukšmo sklaidos žemėlapiai visais paros laikotarpiais. Vibracija vertinama skaičiavimo būdu. Elektromagnetinis laukas vertinamas aprašomuoju būdu remiantis atliktomis studijomis, matavimais, galiojančiais teisės aktais. Identifikavus reikšmingas neigiamas pasekmes PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Triukšmo ir vibracijos priemonių analizė ir rekomendacijos jų įdiegimui, priklausomai nuo modeliavimo/skaičiavimo rezultatų, gali būti atliekamos etapais.

Vertinant visuomenės sveikatą bus pateikiama esama gyventojų sveikatos būklės sprendinių įgyvendinimo gretimybėje apžvalga. Analizuojami veiksniai, galintys turėti įtakos visuomenės sveikatai visais PŪV etapais. Bus vertinamas poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885 Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 7 ir 8 punktų nuostatas. Bus analizuojami pagrindiniai veiksniai, galintys turėti reikšmingos įtakos visuomenės fizinei ir psichoemocinei sveikatai: triukšmas, vibracija, elektromagnetinė spinduliuotė, oro tarša, pasekmės nekilnojamam turtui, vizualinės pasekmės. Vadovaujantis registru centro išrašais, bus nustatoma gyvenamoji ir visuomeninė aplinka, kuriai gali būti įvertintas reikšmingas neigiamas poveikis. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Bus analizuojamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis statybos (trumpalaikis, vidutinės trukmės, laikinas) ir eksploatacijos metu (ilgalaikis, nuolatinis). Gali būti analizuojamas ne tik neigiami, bet ir teigiami poveikiai. Taip pat analizuojamas suminis poveikis atsižvelgiant į esamus ir planuojamus objektus. Rengiant PAV ataskaitą bus atsižvelgta į atnaujintus susijusius su PŪV dokumentus.

PAV ataskaita rengiama vadovaujantis pasirinktos IV alternatyvos konkretizuotais sprendiniais ir susijusių projektų sprendiniais. Poveikio aplinkai atžvilgiu PŪV IV alternatyvos sprendiniai lyginami su „O“ alternatyva, t. y. esama situacija. PAV metu gali būti analizuojamos technologinių sprendinių, poveikį aplinkai mažinančių priemonių alternatyvos.

**Vertinimo išvada** – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo programai pritariame.

Kauno departamento direktorius

Aurimas Raulinaitis

I. Drukteinienė, tel. 8 52 649676, el. p. irma.drukteiniene@nvsc.lt

A. Sabaliauskienė, tel. 8 52 649676, el. p. agne.sabaliauskiene@nvsc.lt

I. Jakštytė, tel. 8 677 60796, el. p. ingrida.jakstyte@nvsc.lt



Suformuota: 2022 m. spalio 7 d. 14:18

Suformavo: Dokumentų valdymo ir konsultavimo skyriaus visuomenės sveikatos administratorė Rima Bartkevičienė

## Siunčiamasis dokumentas

<b>Registracijos duomenys</b>	
Paslaugos sprendimo tipas	Teigiamas sprendimas
Skyriaus indeksas	Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyrius
Būsena	Registruota
Registracijos data	2022-10-07
Registracijos numeris	(2-11 14.3.2 Mr)2-48866
Registras	2: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	2022: 14.3.2 Mr: Poveikio aplinkai vertinimo programų derinimo dokumentai (prašymai, išvados), pranešimų apie poveikio aplinkai vertinimo pradžią dokumentai (informaciniai pranešimai, motyvuoti siūlymai)
Bylos forma	Mišri byla
Procesas	templ.snakeProcess.default
Registratorius	Dokumentų valdymo ir konsultavimo skyriaus visuomenės sveikatos administratorė Rima Bartkevičienė
Elektroninis dokumentas	Taip
<b>Dokumento informacija</b>	
Siuntėjai	Kauno departamentas
Gavėjai	UAB INFRAPLANAS, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., info@infraplanas.lt
Gavėjas (pristatymo būdas)	UAB INFRAPLANAS, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., info@infraplanas.lt
Dokumentą parengė	Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Irma Drukeitinienė, Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Agnė Sabaliauskienė, Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Ingrida Jakštytė
Dokumentą pasirašė	Kauno departamento direktorius Aurimas Raulinaitis
Dokumentą tvirtino	
Dokumentą vizavo	Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Ingrida Jakštytė, Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Agnė Sabaliauskienė, Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja Greta Guogienė
Dokumentą derino	
Antraštė	DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS
Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas	Geležinkelių infrastruktūros
Planuojamos ūkinės veiklos adresas	Kauno geležinkelių mazge
Poveikio aplinkai vertinimo programos/ataskaitos rengėjo duomenys (Juridinio asmens pavadinimas / fizinio asmens vardas pavardė, kodas, adresas, telefono Nr., el. paštas)	UAB INFRAPLANAS, 160421745, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., +37069888312, info@infraplanas.lt
Dokumento rūšis	PAV išvados dėl programos
Visi dokumentai gauti	
Pritarta/nepritarta programai/ataskaitai	Pritarta
Motyvuoti reikalavimai papildyti ar pataisyti programą/ataskaitą	
Gauto dokumento data (siuntėjo data)	2022-09-30
Gauto dokumento numeris (siuntėjo numeris)	S-2022-160
<b>Susieti dokumentai</b>	
Elektroninė paslauga (1)	

13288210	2022-09-30	Įvykdyta	Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Irma Drukteinienė	2022-10-07
<b>ADOC</b>				
<b>Raštas (2022-10-07) derinta.adoc</b>				
Raštas (2022-10-07) derinta.docx				
<b>Priedai</b>				
<b>Pridedami dokumentai</b>				
<b>Pasibaigę darbai</b>				
Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Ingrida Jakštytė	2022-10-07 13:36:59		Teigiamai vizuota versija 2.0. Pastabos:	
Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausioji specialistė Agnė Sabaliauskienė	2022-10-07 13:53:40		Teigiamai vizuota versija 2.0. Pastabos:	
Kauno departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja Greta Guogienė	2022-10-07 14:14:15		Teigiamai vizuota versija 2.0. Pastabos:	
Kauno departamento direktorius Aurimas Raulinaitis	2022-10-07 14:15:20		Pasirašyta versija 2.0. Pastabos:	
Dokumentų valdymo ir konsultavimo skyriaus visuomenės sveikatos administratorė Rima Bartkevičienė	2022-10-07 14:16:45		Registruotas dokumentas: 2: Siunčiamų dokumentų registras 2022: 14.3.2 Mr: Poveikio aplinkai vertinimo programų derinimo dokumentai (prašymai, išvados), pranešimų apie poveikio aplinkai vertinimo pradžią dokumentai (informaciniai pranešimai, motyvuoti siūlymai)	





**PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTO  
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS  
KAUNO PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO VALDYBA**

UAB Infraplanas  
El.p. a.svarpliene@infraplanas.lt

2022-10-           Nr.  
į 2022-09-30    Nr. S-2022-160

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS  
PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ**

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba savo kompetencijos ribose išnagrinėjo bei įvertino pateiktą projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – programa). Informuojame, kad pasiūlymų ir pastabų pagal kompetenciją programai neturime, pageidausime nagrinėti poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą.

Viršininko pavaduotojas

Tomas Sušinskas

Jurgita Žičkevičiūtė, tel. (8 37) 20 94 27, el. p. jurgita.zickeviciute@vpgt.lt  
Nerijus Baranauskas, tel. (8 37) 24 01 07, el. p. nerijus.baranauskas@vpgt.lt  
Arnoldas Zokas tel. (8 707) 69 519, el. p. arnoldas.zokas@vpgt.lt



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos 188601311, Švitrigailos g. 18, LT-03223 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	FW: Dėl PAV programos
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-10-18 Nr. 9.4-2-1427 /2022(11.2.111 E)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Tomas Sušinskas, Viršininko pavaduotojas, Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba
<b>Sertifikatas išduotas</b>	TOMAS SUŠINSKAS, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie VRM LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-10-18 15:26:55 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-10-18 15:26:16 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-12-08 10:12:06 – 2024-12-07 10:12:06
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.68
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-18 15:38:38)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-10-18 15:38:38 DBSIS





## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt), <http://www.vsst.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

---

UAB „Infraplanas“

2022- Nr.

Į 2022-09-30 Nr. S-2022-160

### **DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS**

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) susipažino su „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) poveikio aplinkai vertinimo programa (toliau – PAV programa).

Tarnyba PŪV PAV programą derina su pastaba. PŪV PAV programoje turi būti numatyta, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje bus išnagrinėtos ir pateiktos PŪV galimos vietos alternatyvos.

Direktorius

Albertas Stanislovaitis



R. Uzdras, 8 659 63415, el. p. [remigijus.uzdras@vstt.lt](mailto:remigijus.uzdras@vstt.lt)



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 188724381, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-10-14 Nr. V3-1464
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Albertas Stanislovaitis, Direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ALBERTAS STANISLOVAITIS, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-10-14 10:20:24 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-10-14 10:20:36 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-01-10 12:20:40 – 2025-01-09 12:20:40
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05- 19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.68
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-14 16:58:53)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-10-14 16:58:53 DBSIS





## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el. p. aaa@gamta.lt, https://aaa.lrv.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

---

UAB „INFRAPLANAS“	2022-11-	Nr. (30.2)-A4E-
El. p. info@infraplanas.lt	į 2022-10-24	Nr. 164

### **DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS**

Aplinkos apsaugos agentūra išnagrinėjo Jūsų parengtą planuojamos ūkinės veiklos – projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – PAV programa), suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimą ir poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadas.

Kauno miesto savivaldybės administracija 2022-10-14 raštu Nr. 36-2-1493 nurodė, kad išnagrinėjo PAV programą ir pastabų dėl jos neturi. Kauno rajono savivaldybės administracija 2022-10-31 raštu Nr. SD-5283 pritarė PAV programai su pastaba, kad bus atsižvelgta į 2022-10-24 rašte Nr. SD-5126 pateiktą pastabą (<<...vykdant dviejų lygių sankirtų infrastruktūros darbus, turėtų būti užtikrinamas eismo pralaidumas šios infrastruktūros kūrimo vietoje... PAV ataskaitoje nurodytos šio poveikio mažinimo ar išvengimo priemonių gairės projektų rengėjams ir rangovams. >>). Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas 2022-04-06 raštu Nr. (2-11 14.3.2 Mr) 2-48866 pritarė PAV programai. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2022-10-18 raštu Nr. 9.4-2-1427 /2022(11.2.111 E) informavo, kad pasiūlymų ir pastabų pagal kompetenciją PAV programai neturi ir nagrinės poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius 2022-10-04 raštu Nr. (9.38-K E)2K-3245 pritarė PAV programai ir nurodė, rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, papildomai vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo ir Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2022-10-14 raštu Nr. V3-1464 pritarė PAV programai su pastaba, kad poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje bus išnagrinėtos ir pateiktos planuojamos ūkinės veiklos galimos vietos alternatyvos.



Išnagrinėję ir įvertinę Jūsų parengtą PAV programą, remdamiesi poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadomis, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 8 straipsnio 9 dalimi, šią PAV programą tvirtiname.

Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą būtina vadovautis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo<sup>1</sup> nuostatomis.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskūsti teisės aktuose nustatyta tvarka<sup>2</sup>.

Direktorė

Milda Račienė

Algirdas Mikalauskas, tel. 8 686 59493, el. p. algirdas.mikalauskas@aaa.am.lt

---

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. D1-885 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius 09311) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje per vienerius metus nuo šio atsakymo įteikimo dienos (Gedimino g. 56, 01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka



## Siunčiamasis dokumentas

<b>Registracijos duomenys</b>					
Būsena	Registruota				
Registracijos data	2022-11-10				
Registracijos numeris	(30-2)-A4E-12352				
Dalinys	Projektų vertinimo skyrius				
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu				
Dokumento rubrika					
Registras	A4E: Siunčiamų dokumentų registras				
Byla	22.136 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos institucijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis teritorijų planavimo, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo, poveikio aplinkai vertinimo, statinių projektų tikrinimo klausimais dokumentai				
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai				
Registratorius	Vyriausiasis specialistas Danguolė Petravičienė				
Elektroninis dokumentas	Taip				
Darbu eiga	ab265f20df2711ec896ce4ce736f8047				
<b>Dokumento informacija</b>					
Siuntėjai	Aplinkos apsaugos agentūra				
Gavėjai	UAB Infraplanas, 160421745				
Gavėjas (pristatymo būdas)	UAB Infraplanas, 160421745				
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Algirdas Mikalauskas				
Dokumentą derino	Skyriaus vedėjas Živilė Vainienė, Direktorė Dalė Amšiejienė, Direktorius pavaduotojas Justina Černienė				
Dokumentą pasirašė	Direktorius Milda Račienė				
Antraštė	DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS				
Dokumento rūšis	RAŠTAS				
Dokumento svarbumas	Skubus				
Lapų skaičius	1				
Laikinas Nr.	6092001				
<b>Susieti dokumentai</b>					
Pradinis dokumentas (1)					
AS-7728	2022-10-26 Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros planuojamos ūkinės veiklos Kauno geležinkelių mazge poveikio aplinkai vertinimo programos patvirtinimo	RAŠTAS	Ivykdyta	Vyriausiasis specialistas Algirdas Mikalauskas	2022-11-09
Užduotys (1)					
5287526	2022-10-26 Užduotis		Baigta	Vyriausiasis specialistas Algirdas Mikalauskas	2022-11-09
<b>ADOC</b>					
<b>2022-11-09_programos derinimas_Kauno geležinkelio mazgas_Rail Baltica.adoc</b>					
2022-11-09_programos derinimas_Kauno geležinkelio mazgas_Rail Baltica.docx					
<b>Priedai</b>					
<b>Pridedami dokumentai</b>					
<b>Pasibaigę darbai</b>					
Skyriaus vedėjas Živilė Vainienė	2022-11-09 12:42:41	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:			
Direktorė Dalė Amšiejienė	2022-11-09 16:34:37	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:			
Direktorius pavaduotojas Justina Černienė	2022-11-09 18:00:20	Teigiamai derinta versija 3.0. Pastabos:			



Direktorius Milda Račienė	2022-11-10 12:00:12	Pasirašyta versija 3.0. Pastabos:
Vyriausiasis specialistas Danguolė Petravičienė	2022-11-10 12:48:30	Registruotas dokumentas: A4E: Siunčiamų dokumentų registras 22.136 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos institucijomis, juridiniais ir fiziniais asmenimis teritorijų planavimo, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo, poveikio aplinkai vertinimo, statinių projektų tikrinimo klausimais dokumentai