

1 Eismo intensyvumas

1.1 Foniniai triukšmo šaltiniai

1.1.1 Automobilių transporto eismas

Esami automobilių transporto eismo intensyvumo duomenys priimti vadovaujantis 2017 m. Kauno miesto savivaldybės triukšmo kartografavimo¹, „Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksų planas 2019-2023 m.“² ir 2023 m. VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“³ duomenimis. Eismo intensyvumo augimo scenarijus 2056 metams įvertintas remiantis „EU reference Scenario 2016 – Energy, transport and GHG emissions trends to 2050“ dokumentu. Lengvojo transporto priemonių metinis eismo augimas: 2023-2030 m. – 1,0 proc.; 2030-2050 m. – 0,7 proc. Sunkiojo transporto priemonių metinis eismo augimas 2023-2050 m. – 1,1 proc. Žemiau pateikti prognoziniai (2056 m.)

1 lentelė. Prognozuojamas foninių gatvių eismo intensyvumas.

Automobilių kelio atkarpos pavadinimas	Vid. metinis paros eismo intensyvumas	
	VMPEI ruože, vnt.	VMPEI sunkusis transportas, %
A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda)	30425	13,9
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Pavasario g., Keramikų g.)	5327	8,0
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Šaltinio g.)	931	3,5
Marių g.	7306	5,0
Ateities pl.	23596	5,2
T. Masiulio g.	24908	5,2
Rokelių g.	1005	5,2
Titnago g.	1865	4,9
Kreidos g.	1865	4,9
Kalkinės g.	5781	5,1
Skalūnų g.	353	5,0
Piliaikalnio g.	15557	5,3
Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvės atkarpa (Piliaikalnio g. – Kalkinės g.)	6538	5,3
Europos pr.	31388	5,2
Prietilčio g.	35509	5,2
M. K. Čiurlionio g.	33655	5,2
A. Juozapavičiaus pr.	33964	5,2
Vaišvydavos pl.	19338	5,2
K. Baršausko g.	24071	5,3
R. Kalantos g.	353	5,0
Chemijos g.	14154	5,2
Ateities pl.	23596	5,2
Palemono g. (nuo Marių g. iki Pyvesos g.)	2822	4,8
Palemono g. (nuo Pyvesos g.)	1765	5,1
Pyvesos g.	353	5,0

Planuojamo Kauno pietrytinio aplinkkelio eismo intensyvumo duomenys priimti vadovaujantis: 2018 m. „Ateities plento nuo Palemono g., iki T. Masiulio techninio projekto dalies – apsaugos nuo triukšmo įvertinimas“ ir 2015 m. „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos techninio projekto bendrosios dalies Aplinkos Apsauga“ ataskaitomis.

2 lentelė. Prognozuojamas Kauno pietrytinio aplinkkelio eismo intensyvumas.

Pietrytinio aplinkkelio atkarpa	Vid. metinis paros eismo intensyvumas
---------------------------------	---------------------------------------

¹ Internetinė prieiga į šaltinį: http://infr.kaunas.lt/noise#roads_day_2017

² Internetinė prieiga į šaltinį: <https://www.kaunas.lt/sveikata/kauno-miesto-triukšmo-prevencijos-veiksmu-planas-2019-2023-m/>

³ Internetinė prieiga į šaltinį: <https://eismoinfo.lt/#/>

	VMPEI ruože, vnt.	VMPEI sunkusis transportas, %
1 etapas (nuo HE iki Ateities pl.)	18200	12,0
1 etapas (požeminė geležinkelio pervaža ties Ateities pl.)	15200	12,0
1 etapas (nuo Ateities pl. iki Palemono g.)	12000	12,0
2 etapas	Nepatenka į analizuojamas ribas	
3 ir 4 etapai	19999	12,0



1 pav. Planuojamas Kauno pietrytis aplinkkelis, etapai

1.1.2 Geležinkelių transporto eismas

3 lentelė. Susijusių geležinkelio trasų eismas⁴.

	Ruožas	Paros laikas			Vidutiniškai traukinių per parą	Vidutinis vagonų skaičius	Didžiausias leidžiamas greitis, km/h ⁵
		07:01-19:00	19:01-22:00	22:01-07:00			
Keleiviniai traukiniai							
Esamas eismo intensyvumas (2020 m.)	Jiesia-Kaunas	6855	1216	764	24,14	1,13	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		8203	1455	914	28,79		
Esamas eismo intensyvumas (2020 m.)	Kaunas-Palemonas	7544	1791	1966	28,97	3	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		9028	2143	2353	37,05		
Esamas eismo intensyvumas (2020 m.)	Jiesia-Rokai-Palemonas	690	58	193	2,53	10	80
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		826	69	231	3,09		
Krovininiai traukiniai (prekiniai, ūkiniai traukiniai)							

⁴ Priimta vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktomis duomenimis. 1520 mm pločio vėžės geležinkelio infrastruktūros traukiniams taikomi šie augimo koeficientai: keleiviniams traukiniams – 1,005 koef. (2020-2056 m.); krovininiams traukiniams – 1,0205 koef. (2020-2030 m.) ir 1,0000 koef. (2030-2050 m.).

⁵ Priimta, vadovaujantis 2020 m. įsakyму „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“.

Esamas eismo intensyvumas (2020 m.)	Jiesia-Kaunas	431	61	261	2,06	39,77	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		528	75	320	2,53		
Esamas eismo intensyvumas (2020 m.)	Kaunas-Palemonas	653	59	1263	5,38	40,66	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		800	72	1547	6,63		
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Jiesia-Rokai-Palemonas	4236	1026	4609	26,25	44,98	80
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)		5189	1257	5646	33,13		

4 lentelė. Susijusių geležinkelio trasų eismas⁶.

	Ruožas	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Didžiausias leidžiamas greitis, km/h ⁷
		07:01 - 19:00	19:01 - 22:00	22:01 - 07:00	
Keleiviniai traukiniai					
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	4	4	4	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	-Gaižiūnai	5	5	5	
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	56	16	20	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	- Vilnius	67	19	24	
Krovininiai traukiniai (prekiniai, ūkiniai traukiniai)					
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	171	57	114	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	-Gaižiūnai	209	70	140	
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	342	114	285	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	- Vilnius	419	140	349	

1.2 Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo šaltiniai

1.2.1 Automobilių transporto eismas

Karinės/krovininės technikos parkavimo aikštelė

Triukšmo vertinimo metu buvo priimta, jog karinės technikos stovėjimo aikštelė per metus yra užpildoma du kartus, t.y. į karinės technikos aikštelę per metus atvažiuoja/išvažiuoja 600 vnt. sunkiojo transporto priemonių, atvežančių karinę techniką.

1.2.2 Geležinkelių transporto eismas

5 lentelė. Krovininių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžėmis (2056 m.)⁸. Tarptautiniai maršrutai.

Traukinio tipas		Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Vagonų skaičius per traukinį, vnt.
		07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Intermodaliniai traukiniai	Jiesia-Kaunas	-	-	-	120	24
	Kaunas-Palemonas	-	-	-		
	Jiesia-Rokai	361	90	271		
	Rokai-Palemonas (KIT)	361	90	271		
	Palemonas (KIT) – Kauno trikampis	260	65	195		

⁶ Priimta vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis. 1520 mm pločio vėžės geležinkelio infrastruktūros traukiniams taikomi šie augimo koeficientai: keleiviniams traukiniams – 1,005 koef. (2020-2056 m.); krovininiams traukiniams – 1,0205 koef. (2020-2030 m.) ir 1,000 koef. (2030-2050 m.).

⁷ Priimta, vadovaujantis 2020 m. įsakyму „Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“.

⁸ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis.

Birių krovinių traukiniai	Jiesia-Kaunas	-	-	-	100	18,5
	Kaunas-Palemonas	-	-	-		
	Jiesia-Rokai	119	30	89		
	Rokai-Palemonas (KIT)	119	30	89		
	Palemonas (KIT) – Kauno trikampis	86	22	65		

6 lentelė. Krovinių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžėmis (2056 m.)⁹. Regioniniai maršrutai.

Traukinio tipas		Traukinių + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Vagonų skaičius per traukinį, vnt.
		07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Intermodaliniai traukiniai	Jiesia-Kaunas	-	-	-	120	24
	Kaunas-Palemonas	-	-	-		
	Jiesia-Rokai	24	6	18		
	Rokai-Palemonas (KIT)	24	6	18		
	Palemonas (KIT) – Kauno trikampis	24	6	18		
Birių krovinių traukiniai	Jiesia-Kaunas	-	-	-	100	18,5
	Kaunas-Palemonas	-	-	-		
	Jiesia-Rokai	-	-	-		
	Rokai-Palemonas (KIT)	-	-	-		
	Palemonas (KIT) – Kauno trikampis	-	-	-		

7 lentelė. Keleivinių traukinių eismas 1435 mm pločio vėžėmis (2056 m.)¹⁰.

Traukinio tipas		Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Vagonų skaičius per traukinį, vnt.
		07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	Jiesia-Kaunas	62	21	15	249	7
	Kaunas-Palemonas	106	35	27		
	Palemonas-Kauno trikampis	106	35	27		
Naktiniai traukiniai (NT)	Jiesia-Kaunas	0	0	22	160	11
	Kaunas-Palemonas	0	0	22		
	Palemonas-Kauno trikampis	0	0	22		
Regioniniai traukiniai (RE)	Jiesia-Kaunas	40	12	12	200	4
	Kaunas-Palemonas	80	28	20		
	Palemonas-Kauno trikampis	80	28	20		

⁹ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis.

¹⁰ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis.