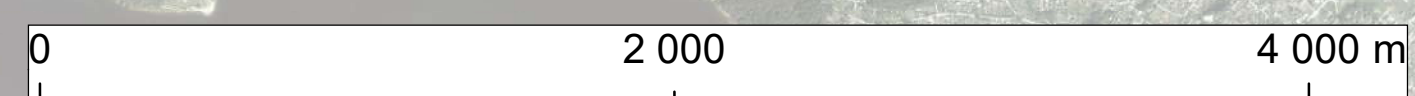


Suminė akustinė situacija be planuojamų priemonių. Transporto infrastruktūrą keliamas triukšmas, Ldiena
The whole acoustic situation without planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, day

Triukšmo lygis, dB(A) / Noise level, dB(A)

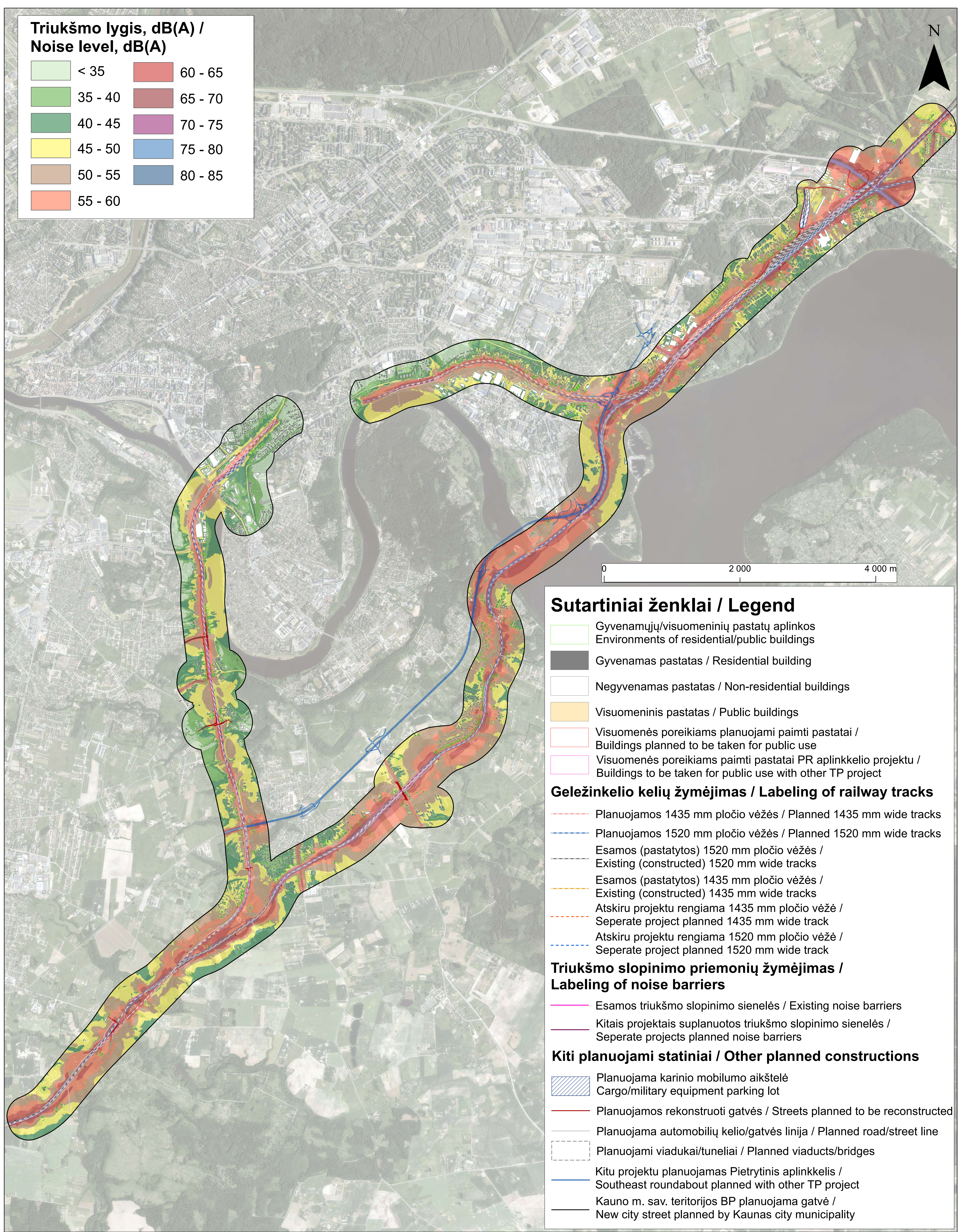
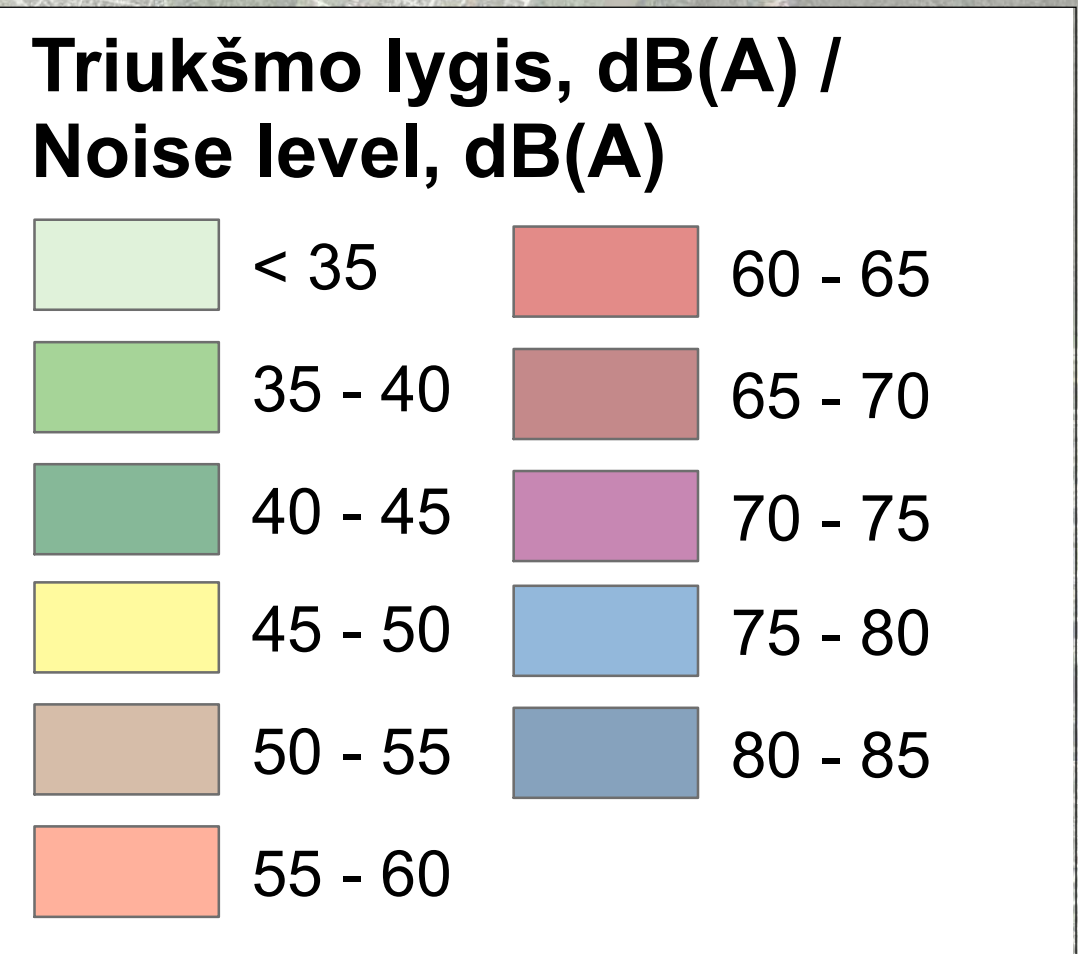
 < 35	 60 - 65
 35 - 40	 65 - 70
 40 - 45	 70 - 75
 45 - 50	 75 - 80
 50 - 55	 80 - 85
 55 - 60	



Sutartiniai ženklai / Legend

- Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
 - Gyvenamas pastatas / Residential building
 - Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
 - Visuomeninis pastatas / Public buildings
 - Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
 - Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project
- Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks**
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
 - Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
 - Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
 - Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
 - Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
 - Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track
- Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers**
- Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
 - Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers
- Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions**
- Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
 - Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
 - Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
 - Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
 - Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
 - Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality

Suminė akustinė situacija be planuojamų priemonių. Transporto infrastruktūrą keliamas triukšmas, Lvakaras
The whole acoustic situation without planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, evening



Sutartiniai ženklai / Legend

- Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
- Gyvenamas pastatas / Residential building
- Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
- Visuomeninis pastatas / Public buildings
- Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
- Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project

Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks

- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
- Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
- Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
- Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
- Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
- Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track

Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers

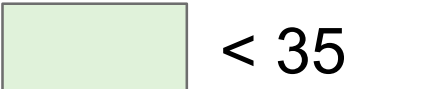










- Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
- Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers

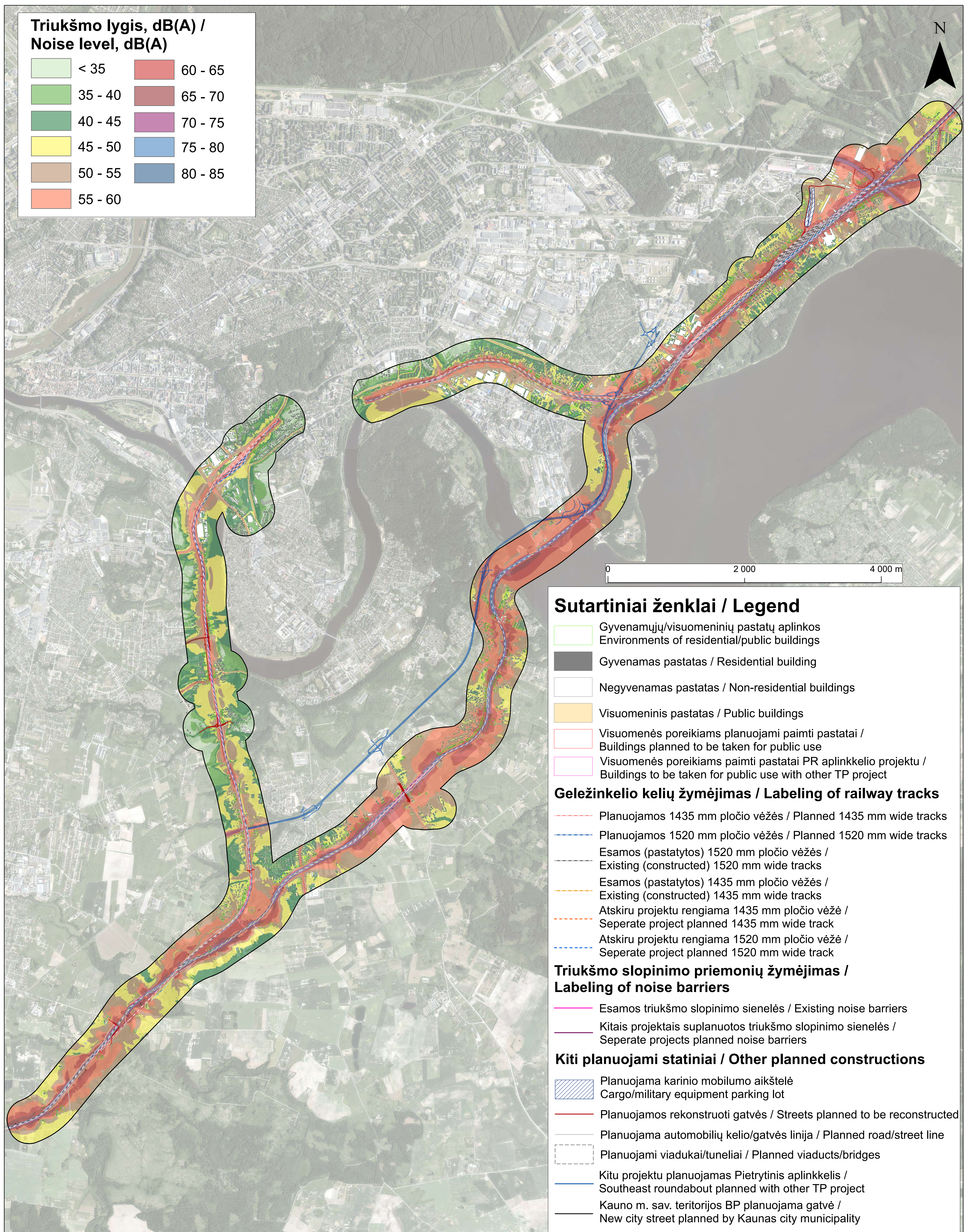
Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions

- Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
- Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
- Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
- Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
- Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
- Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality

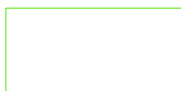


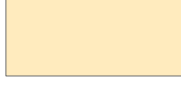










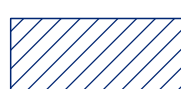





Suminė akustinė situacija be planuojamų priemonių. Transporto infrastruktūrų keliamas triukšmas, Lnaktis
The whole acoustic situation without planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, night

**Triukšmo lygis, dB(A) /
Noise level, dB(A)**

	< 35		60 - 65
	35 - 40		65 - 70
	40 - 45		70 - 75
	45 - 50		75 - 80
	50 - 55		80 - 85
	55 - 60		














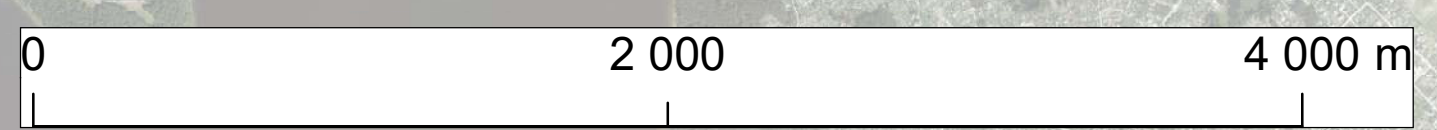
Sutartiniai ženklai / Legend

-  Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
-  Gyvenamas pastatas / Residential building
-  Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
-  Visuomeninis pastatas / Public buildings
-  Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
-  Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project
- Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks**
 -  Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
 -  Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
 -  Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
 -  Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
 -  Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
 -  Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track
- Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers**
 -  Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
 -  Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers
- Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions**
 -  Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
 -  Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
 -  Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
 -  Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
 -  Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
 -  Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality

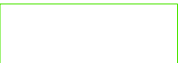














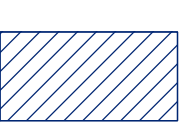
Suminė akustinė situacija su planuojamomis priemonėmis. Transporto infrastruktūrų keliamas triukšmas, Ldiena
The whole acoustic situation with planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, day

**Triukšmo lygis, dB(A) /
Noise level, dB(A)**

 < 35	 60 - 65
 35 - 40	 65 - 70
 40 - 45	 70 - 75
 45 - 50	 75 - 80
 50 - 55	 80 - 85
 55 - 60	

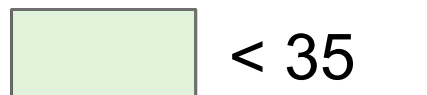




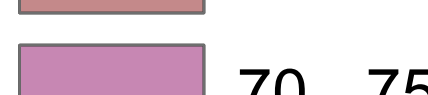







Sutartiniai ženklai / Legend

-  Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
-  Gyvenamas pastatas / Residential building
-  Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
-  Visuomeninis pastatas / Public buildings
-  Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
-  Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project
- Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks**
-  Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
-  Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
-  Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
-  Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track
- Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers**
-  Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
-  Planuojamos triukšmo slopinimo sienelės / Planned noise barriers
-  Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers
- Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions**
-  Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
- Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
- Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
- Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
- Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
- Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality















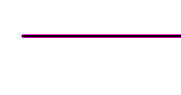
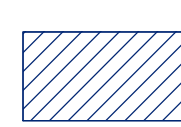





Suminė akustinė situacija su planuojamomis priemonėmis. Transporto infrastruktūrų keliamas triukšmas, Lvakaras
The whole acoustic situation with planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, evening

**Triukšmo lygis, dB(A) /
Noise level, dB(A)**

 < 35	 60 - 65
 35 - 40	 65 - 70
 40 - 45	 70 - 75
 45 - 50	 75 - 80
 50 - 55	 80 - 85
 55 - 60	














Sutartiniai ženklai / Legend

-  Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
-  Gyvenamas pastatas / Residential building
-  Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
-  Visuomeninis pastatas / Public buildings
-  Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
-  Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project
- Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks**
-  Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
-  Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
-  Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
-  Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track
- Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers**
-  Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
-  Planuojamos triukšmo slopinimo sienelės / Planned noise barriers
-  Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers
- Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions**
-  Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
-  Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
-  Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
-  Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
-  Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
-  Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality






Suminė akustinė situacija su planuojamomis priemonėmis. Transporto infrastruktūrų keliamas triukšmas, Lnaktis
The whole acoustic situation with planned noise barriers. Noise caused by transportation infrastructure, night

**Triukšmo lygis, dB(A) /
Noise level, dB(A)**


	< 35		60 - 65
	35 - 40		65 - 70
	40 - 45		70 - 75
	45 - 50		75 - 80
	50 - 55		80 - 85
	55 - 60		







Sutartiniai ženklai / Legend





-  Gyvenamųjų/visuomeninių pastatų aplinkos / Environments of residential/public buildings
-  Gyvenamas pastatas / Residential building
-  Negyvenamas pastatas / Non-residential buildings
-  Visuomeninis pastatas / Public buildings
-  Visuomenės poreikiams planuojami paimti pastatai / Buildings planned to be taken for public use
-  Visuomenės poreikiams paimti pastatai PR aplinkkelio projektu / Buildings to be taken for public use with other TP project
- Geležinkelio kelių žymėjimas / Labeling of railway tracks**
-  Planuojamos 1435 mm pločio vėžės / Planned 1435 mm wide tracks
-  Planuojamos 1520 mm pločio vėžės / Planned 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1520 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1520 mm wide tracks
-  Esamos (pastatytos) 1435 mm pločio vėžės / Existing (constructed) 1435 mm wide tracks
-  Atskiru projektu rengiama 1435 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1435 mm wide track
-  Atskiru projektu rengiama 1520 mm pločio vėžė / Seperate project planned 1520 mm wide track
- Triukšmo slopinimo priemonių žymėjimas / Labeling of noise barriers**
-  Esamos triukšmo slopinimo sienelės / Existing noise barriers
-  Planuojamos triukšmo slopinimo sienelės / Planned noise barriers
-  Kitais projektais suplanuotos triukšmo slopinimo sienelės / Seperate projects planned noise barriers
- Kiti planuojami statiniai / Other planned constructions**
-  Planuojama karinio mobilumo aikštelė / Cargo/military equipment parking lot
-  Planuojamos rekonstruoti gatvės / Streets planned to be reconstructed
-  Planuojama automobilių kelio/gatvės linija / Planned road/street line
-  Planuojami viadukai/tuneliai / Planned viaducts/bridges
-  Kitu projektu planuojamas Pietrytinis aplinkkelis / Southeast roundabout planned with other TP project
-  Kauno m. sav. teritorijos BP planuojama gatvė / New city street planned by Kaunas city municipality



1 Lentelė. Siūlomos triukšmo slopinimo sienelės


Triukšmo slopinimo sienelės žymėjimas triukšmo žemėlapyje	Artimiausias piketas	Saugomi gyvenamieji/ visuomeniniai pastatai ar jų aplinka	Triukšmo slopinimo sienelės patametai		Situacijos schema	Pastabos
			Aukštis nuo bėgių galvutės, m	Ilgis, m ir kelio pusė (K-kairė; D-dešinė)		
Ruožas: Jiesia – Rokai - Palemonas						
1	22+000 km	Malūno g. 10, Rinkūnų k.	5,5	225 (K)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) ~4 dB(A).
2		Gimtinės g. 16, 22, 24, 26, 28, Rašnavos k.	3,0-5,5	534 (D)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) ~3-9 dB(A)


3	21+000 km	Rinkūnų k. Jiesios g. 67, 69	3,0-3,5	230 (D)		<p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~10 dB(A)</p>
4	16+000 km	Rinkūnų k. Jiesios g. 48, 55	3,0	130 (K)		<p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~5 dB(A)</p>

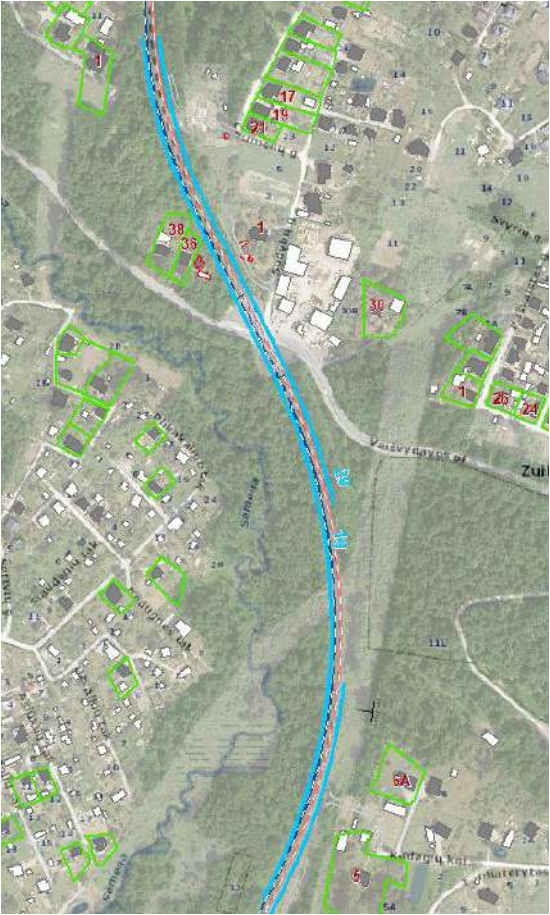
5	15+500 km	Rinkūnų k. Jiesios g. 54	3,0	19 (K)		<p>Prailginama esama akustinė sienelė. Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~2 dB(A)</p>
6	14+000 km	Senajiesio g. 39, Kaunas	4,0-5,0	313 (K)		<p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~20 dB(A). Rengiant techninį projektą ir turint tikslias geležinkelio kelyno aukščio altitudes nežymiai gali kisti triukšmo slopinimo sienelės aukštis, ilgis ar vieta.</p>

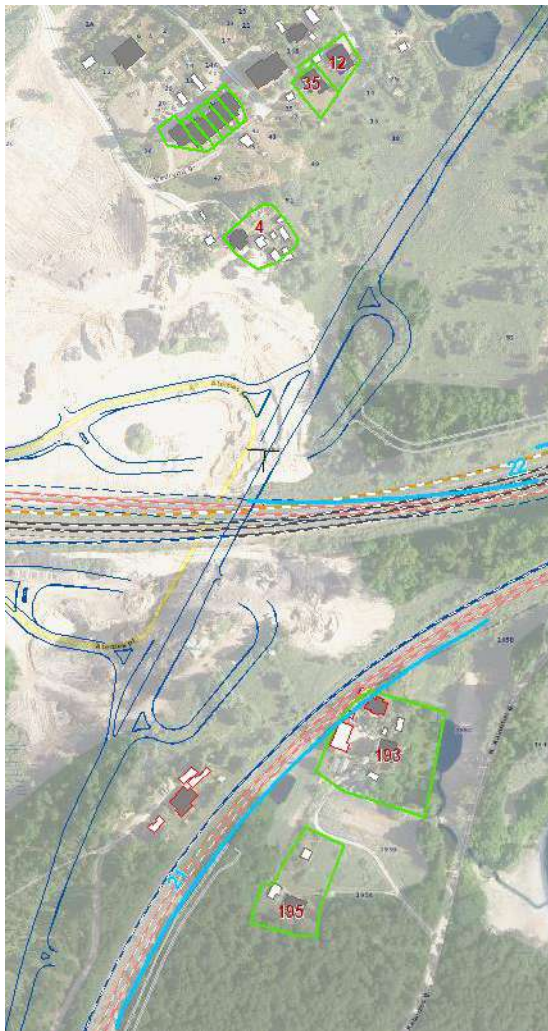
7	14+500 km	Vingytės k. Laimo g. 15, Laimo g. 17	4,0-6,0	270 (D)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~8-13 dB(A)
8	14+500 km	Senajiesio g. 37, Kaunas	3,0	133 (K)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~4 dB(A)
9	13+000 km	Senajiesio g. 23, Kaunas	3,0	44 (K)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~2 dB(A)
10	13+000km-12+600 km	Senajiesio g. gyv. pastatų aplinkos, Rokų g. 64, Kaunas	3,0-3,5	437 (K)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~9-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šėšelio poveikį.


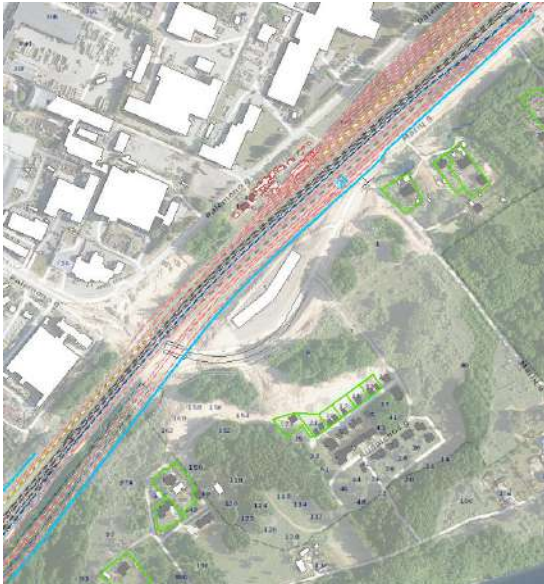
11	12+500 km – 11+000 km	Rokų g. 65, Suvalkėlių g., A. Rimkos g., Tako g., Mėnulio g., M. Krupavičiaus g., Jgyv. pastatų aplinkos, Kaunas	3,0-4,5	1676 (K)		Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~7-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.
12	12+000 km	Luknės g. 7, Rokų k.	3,0	154 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8 dB(A)
13	12+000 km	Vėjo g. 2, Rokelių k.	3,0	210 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 9 dB(A)
14	11+000 km	Rokelių g. 41, 45, 47, Kuonės aklg., Kaunas; Rokelių g. 8o gyvenamųjų pastatų aplinkos	3,0-4,5	513 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 3-20 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.
15	11+000 km	Rokelių g. 37, 35, 33, 78, Kaunas	3,5	27 (K)		Analizuojamoje vietoje naikinama esama Rokelių g. pervaža, vietoje jos planuojamas automobilių tunelis. Atsižvelgiant į planuojamus sprendinius ir siekiant padidinti esamų triukšmo slopinimo sienelių efektyvumą – jos bus apjungtos į vientisą triukšmo slopinimo sienelę. Triukšmas papildomai sumažės ~ 3 dB(A)



16	7+000 km – 10+000 km	Žiogelių g., Neužmirštuolių tak., Hiecintų tak., Naktižiedžių tak., Gudobelių tak., Šaltekšnių tak., gyvenamųjų pastatų aplinkos	3,0-5,0	1559 (K)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 7-19 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
17	9+000 km	Adomiškių g. 21, Armališkių g. 105	3,0-3,5	249 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-9 dB(A)</p>



18	8+000 km - 9+000 km	Alksnių g. 60, 62, 66, 68, 68A, 72, 87, 85A Kadagių kel. 5, 6A Vaišvydavos pl. 14,24,26,30	3,0-6,0	729 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 7-15 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
----	---------------------	---	---------	------------	---	--




19	8+000 km - 7+500 km	Ežiulių aklg., Ugniažolių tak., Asiūklių tak., Užžvalkių tak., Kupstinės tak., Bedugnės tak., Laukymės g., Piliakalnio tak., Pabradės g. Vaišvydavos pl. (36,38) gyvenamųjų pastatų aplinkos	2,0-4,0	952 (K)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
20	7+500 km	Pašvaistės g. 1 Sodybų g. 1 Laumėnų g. 21, 19, 17 Vaišvydavos pl. 14,24,26,30	3,0	527 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 6-8 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>

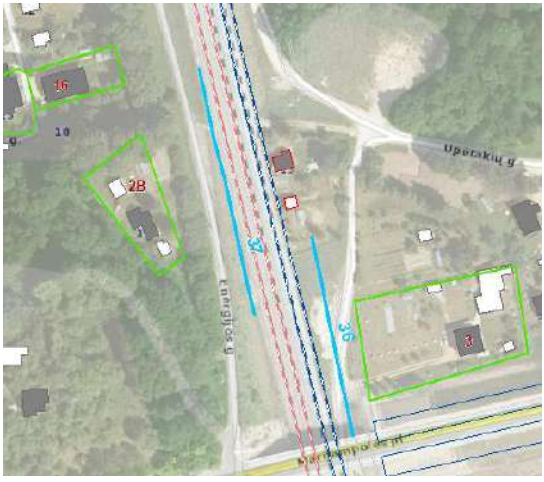
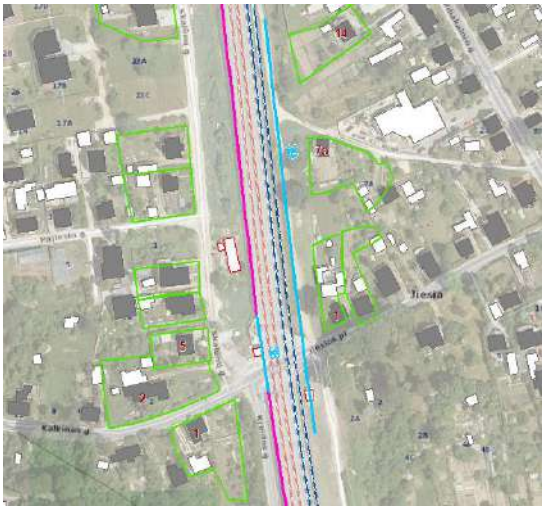
21	3+500 km	R. Kalantos 195, 193, Kaunas gyvenamųjų pastatų aplinkos	5,5-6,5	399 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 12-13 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
22	3+500 km	Ateities pl. 4, Vėdrynų g. 35A, Šilagėlių g. 12 gyvenamųjų pastatų aplinkos	2,0	206		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3 dB(A).</p>



23	3+000 km	Ugniakurio g., Žiežirbų g. gyvenamosios aplinkos	5,5-6,5	716 (K)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-9 dB(A).
24	1+656 km – 3+000 km	Marių g. 78, 89, 144, 148, 77, 75, 75A, 73, 73A, 71, 71A; Rudmenos. g. gyv. aplinkos	2,0-5,5	1132 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 7-9 dB(A) (absorbuojanti pusė nuo Marių g. tunelio Palemono kryptimi nukreipta į gyventojus).



25	1+000 km - 1+656 km	Palemono g. 16,16a, 21,22, 23,25,27,29,29a, 31,33,35,37,39,41, 43,45,47,49,51,53, 55,57,59 gyv. pastatų aplinkos	3,0	854 (K)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 4-9 dB(A)
26	1+000 km	Marių g., Aušrinės g., Rugiagėlių g., Diemėdžio g., Stoties g. gyv. pastatų aplinkos	3,0-5,5	852 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 9-24 dB(A)
27	0+000 km - 1+000 km	Palemono g., Pyvesos g. gyv. pastatų aplinkos	3,0-5,0	1125 (K)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 10-16 dB(A), (absorbuojanti pusė nukreipta į gyventojus). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.
28		Marių g.	3,5	86 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 7 dB(A)
29		Stoties g., Marių g. gyv. pastatų aplinkos	5,5-3,0	602 (D)		Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8-20 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.

30		Neveronių g., Karjerų g., Čerpių g. gyv. pastatų aplinkos	3,0	615 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 11 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
31	0+000 km	Palemono g. 173A, 175, 177, 179	3,5 - 4,0	259 (K)		<p>Esama triukšmo slopinimo sienelė naikinama – statoma nauja. Planuojama triukšmo slopinimo sienelė padalinta į dvi dalis (paliktas tarpas privažiavimui link gyvenamųjų aplinkų). Triukšmo slopinimo sienelė statoma siekiant sumažinti triukšmo poveikį nuo geležinkelio kelyno bei perplanuojamo autokelio greta gyv. aplinkų. Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 7-9 dB(A).</p>
Ruožas: Jiesia-Kaunas-Palemonas						
32	19+000 km	Senajiesio g. 39	2,0	136 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 2 dB(A). Rengiant techninį projektą ir turint tikslias geležinkelio kelyno aukščio altitudes nežymiai gali kisti triukšmo slopinimo sienelės aukštis, ilgis ar vieta.</p>

33	18+000 km	Senajiesio g. 37, Kaunas	2,0	70 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 2 dB(A).</p>	
34	17+000 km	Upėtakių g. 9, 11 Kaunas	2,0	117 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>	<p>Dėl nedidelių triukšmo viršijimų ties analizuojamomis gyv. pastatų aplinkomis kaip alternatyvą triukšmo slopinimo sienelėms galima numatyti bėgių garso slopintuvus.</p>
35	17+000 km	Rokų pl. 67, Ražiškių k.	2,0	65 (K)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>	

36	17+000 km	Upėtakių g. 3 (Kaunas)	3,0	83 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 16 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
37	17+000 km	Energijos g. 2b, Ražiškių k., Energijos 1-oji g. 18, Karkazų k.	3,5-4,5	102 (K)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 12 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
38	14+500 km	Kalkinės g. 1, Kalkinės g. 2, Skalūnų g. 5 Kaunas	3,0	45 (K)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
39	14+000 km	Jiesios pl. 1, 7a Piliakalnio g. 14 (Kauno m. sav.)	3,0	246 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 11-12 dB(A).</p>

40	14+000 km	Piliakalnio g. 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 55 gyv. pastatų aplinkos	3,0	474 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 7-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
41	13+000 km	Piliakalnio g. 7, 9, 8, 11, 15, 17, 19, 21, 21a gyv. pastatai ir jų aplinkos	3,0	364 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>

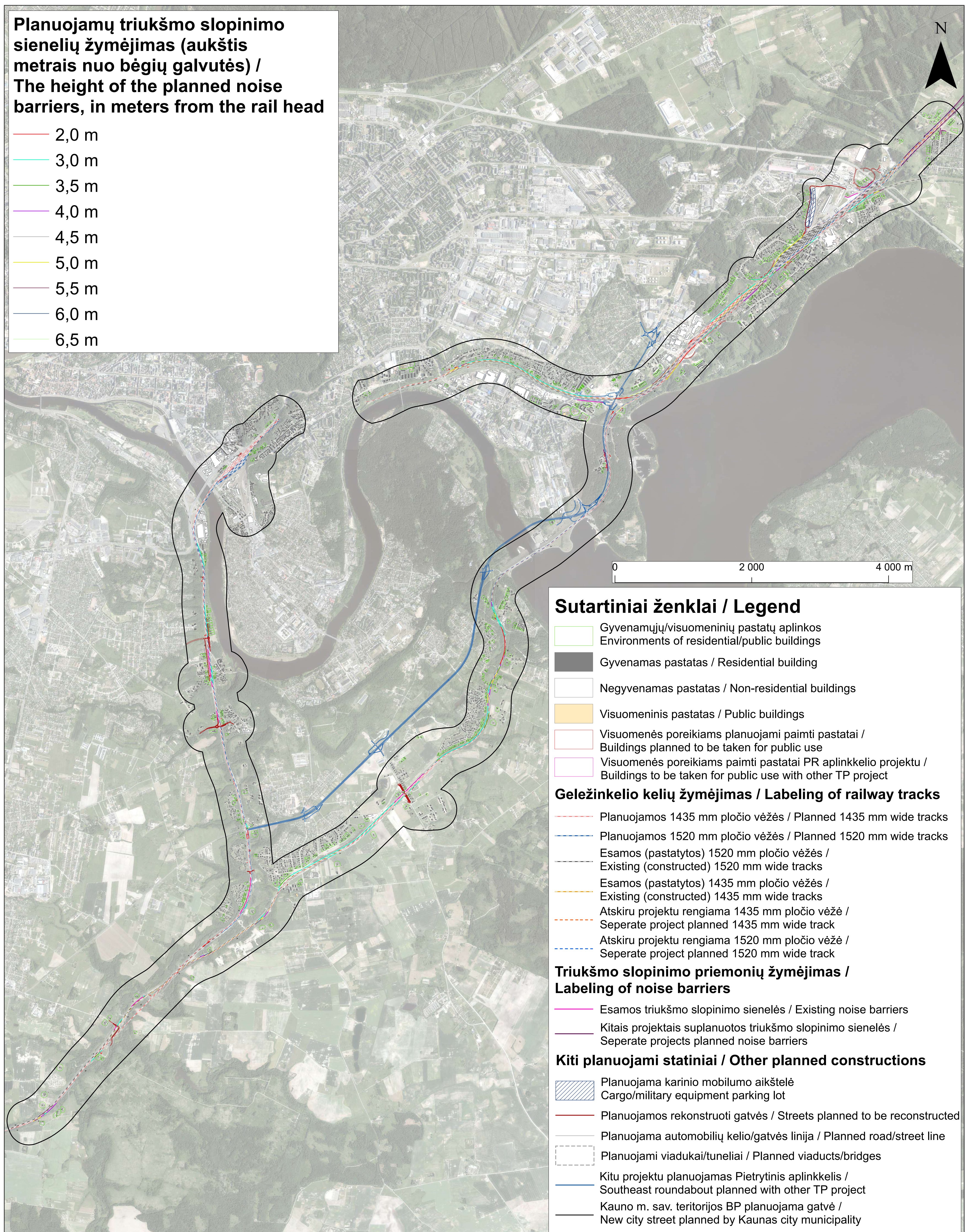
42		Lentvario g. 37, 14,10 Kaunas	3,0-6,0	147 (D)		<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>
43	6+000 km	Ateities pl., Vynvyčių skg., Guobų g., Svirplių tak., Abrikosų tak., Chemijos g., Kukučių g., Kikilių tak., Jerubių tak., Kryžiasnapių tak., Meletų tak., Medšarkių tak., Žalvarnių tak., Tilvikų tak. gyv. pastatų aplinkos	3,0-5,5	2220 (K)	<p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 18 dB(A). Siūloma triukšmo slopinimo sienelę įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p>	

Planuojamų triukšmo slopinimo sienelių aukštis, metrais nuo bėgių galvutės

The height of the planned noise barriers, in meters from the rail head

Planuojamų triukšmo slopinimo sienelių žymėjimas (aukštis metrais nuo bėgių galvutės) / The height of the planned noise barriers, in meters from the rail head

- 2,0 m
- 3,0 m
- 3,5 m
- 4,0 m
- 4,5 m
- 5,0 m
- 5,5 m
- 6,0 m
- 6,5 m



2 Lentelė. Gyvenamųjų pastatų aplinkos, kuriose triukšmo viršijimus lemia ne planuojama geležinkelių infrastruktūra, bet foninių triukšmo šaltinių – autokelių keliamas triukšmas

Adresas	2056 m. akustinė situacija nuo autokelių (be planuojamų priemonių)	2056 m. akustinė situacija nuo geležinkelio (be planuojamų priemonių)	2056 m. suminė akustinė situacija (be planuojamų priemonių)	2056 m. akustinė situacija nuo geležinkelių su planuojamomis priemonėmis	2056 m. suminė akustinė situacija su planuojamomis priemonėmis	Pastabos
	Lnaktis (triukšmingiausioje gyvenamosios aplinkos vietoje)					
Kalkinės g. 2, Kauno m. sav.	61	57	62	52	61	-
Kalkinės g. 1, Kauno m. sav.	61	58	62	53	61	-
Energijos g. 2B, Ražiškių k. (Kauno r. sav.)	51	58	59	54	55	-
Upėtakių g. 11, Kauno m. sav.	53	55	57	47	53	-
Upėtakių g. 9, Kauno m. sav.	56	54	57	45	56	-
Upėtakių g. 3, Kauno m. sav.	62	62	63	46	62	-
Rokų pl. 65 Ražiškių k. (Kauno r. sav.)	66	55	66	-	-	Triukšmo lygių viršijimų nuo geležinkelio keliamo triukšmo nenustatyta (triukšmo lygis neviršys 55 dB(A) Lnakties ribinės vertės. Suminis triukšmas įgyvendinus projektą taip pat nepadidės. Triukšmo lygių viršijimus ties gyv.

						pastato aplinka formuoja ir formuos autotransporto priemonių srautas važiuojantis Rokų pl.
Rokų pl. 67 Ražiškių k. (Kauno r. sav.)	47	56	56	53	54	-
Rokų g. 64 Kauno m. sav.	56	53	57	48	56	Planuojamas triukšmo slopinimo sienelės nuo geležinkelio keliamo triukšmo numatyta maksimaliai prailginti (kiek tai įmanoma) pagal sklypų ribas. Suminio triukšmo viršijimus ties Rokų g. 64 ir 65 gyvenamųjų aplinkų pakraščiais formuoja ir formuos Rokų gatve važiuojančių autotransporto priemonių srautas. Su numatytomis triukšmo slopinimo priemonėmis suminis triukšmo lygis ties analizuojamomis aplinkomis nepadidės, tad gyventojai akustinės situacijos pablogėjimo nepajus. Triukšmo lygių viršijimai numatomi tik sklypų pakraščiuose, palei Rokų gatvę, gyvenamosiose patalpose triukšmas normų neviršys.
Rokų g. 65 Kauno m. sav.	56	56	58	48	56	

Nemajūnų g. 20 Kauno m. sav.	63	55	63	-	63	-
Ugniakuro g. 47 Kauno m. sav.	51	61	61	52	52	-
Ugniakuro g. 41 Kauno m. sav.	49	61	61	52	52	-
Ateities pl. 4 Kauno m. sav.	55	57	58	50	55	-
Vėdrynų g. 35A Kauno m. sav.	54	55	57	46	54	-
Šilagėlių g. 12 Kauno m. sav.	54	54	56	45	54	-
Marių g. 77 Kauno m. sav.	52	66	66	52	55	-
Palemono g. 179 Kauno m. sav.	65	58	65	50	65	Suminio triukšmo viršijimus ties gyvenamosiomis aplinkomis formuoja ir formuos A1 keliu važiuojančių autotransporto priemonių srautas. Su numatytais triukšmo slopinimo priemonėmis suminis triukšmo lygis ties analizuojamomis aplinkomis nepadidės, gyventojai akustinės situacijos pablogėjimo nepajus.
Palemono g. 177 Kauno m. sav.	60	59	61	50	60	
Palemono g. 175 Kauno m. sav.	57	60	62	51	57	
Palemono g. 173A Kauno m. sav.	58	59	60	52	58	
Neveronių g. 19 Kauno m. sav.	53	64	65	52	55	-
Čerpių g. 8 Kauno m. sav.	58	63	65	51	58	-

Čerpių g. 10 Kauno m. sav.	62	63	65	51	62	-
Čerpių g. 12 Kauno m. sav.	60	51	61	49	60	-
Keramikų g. 31, Neveronių k. (Kauno r. sav.)	66	45	66	-	-	-
Keramikų g. 36, Neveronių k. (Kauno r. sav.)	63	47	63	-	-	-
Lnakties ribinė vertė pagal HN 33:2011	55 dB(A)					