

1 Eismo intensyvumas

1.1 Foniniai triukšmo šaltiniai

1.1.1 Automobilių transporto eismas

1 lentelė. Esamas eismo intensyvumas.

Automobilių kelio atkarpos pavadinimas	Vid. metinis paros eismo intensyvumas		
	VMPEI ruože, vnt.	VMPEI sunkusis transportas, %	VMPEI lengvieji automobiliai, vnt.
A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda)	30425	13,9	26101
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Pavasario g., Keramikų g.)	5327	8,0	4901
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Šaltinio g.)	931	3,5	898
Keramikų g. (iki sankryžos su Krašto g.)	2092	12,5	1830
Keramikų g. atšaka nuo Krašto g.	500	10,0	450

2 lentelė. Prognozuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)¹.

Automobilių kelio atkarpos pavadinimas	Vid. metinis paros eismo intensyvumas		
	VMPEI ruože, vnt.	VMPEI sunkusis transportas, %	VMPEI lengvieji automobiliai, vnt.
A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda)	35944	14,5	30731
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Pavasario g., Keramikų g.)	6295	8,3	5770
Rajoninis kelias Nr. 1918 (Šaltinio g.)	1098	3,7	1057
Keramikų g. (iki sankryžos su Krašto g.)	2477	13,0	2155
Keramikų g. (nuo sankryžos su Krašto g.)	591	10,4	530

1.1.2 Geležinkelių transporto eismas

3 lentelė. Pagrindinės „Rail Baltica“ trasos krovinių traukinių eismas (2056 m.)².

Traukinio tipas		Traukinių skaičius, vnt.			Traukinio ašių skaičius, vnt.	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.
		07-19 h	19-22 h	22-07 h		
Kroviniškas traukinys	Iš viso:	4,66	1,16	3,49	74	18,5
Intermodalinis traukinys	Iš viso:	37,33	9,33	28,00	96	24
Traukinio tipas		Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	
		07-19 h	19-22 h	22-07 h		
Kroviniškas traukinys	Iš viso:	86	22	65	100	
Intermodalinis traukinys	Iš viso:	896	224	672	120	

4 lentelė. Pagrindinės „Rail Baltica“ trasos keleivinių traukinių eismas (2056 m.), Kaunas-Vilnius³.

Traukinio tipas	Traukinių skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.
	07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	20	7	5	249	7
Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	2	160	11
Regioniniai traukiniai (RE)	20	7	5	200	4
Traukinio tipas		Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h
		07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.	
Greitieji traukiniai (HST)		140	49	35	249

¹ Eismo intensyvumo augimo scenarijus buvo įvertintas remiantis „EU reference Scenario 2016 – Energy, transport and GHG emissions trends to 2050“ dokumentu. Lengvojo transporto priemonių metinis eismo augimas: 2023-2030 m. – 1,0 proc.; 2030-2050 m. – 0,7 proc.. Sunkiojo transporto priemonių metinis eismo augimas 2023-2050 m. – 1,1 proc.

² Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktomis pateiktomis duomenimis.

³ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktomis pateiktomis duomenimis.

Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	22	160
Regioniniai traukiniai (RE)	80	28	20	200

5 lentelė. Pagrindinės „Rail Baltica“ trasos keleivinių traukinių eismas (2056 m.), Kaunas-Panevėžys.

Traukinio tipas	Traukinių skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.
	07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	10	3	3	249	7
Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	2	160	11
Regioniniai traukiniai (RE)	10	3	3	200	4
Traukinio tipas	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	
	07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	70	21	21	249	
Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	22	160	
Regioniniai traukiniai (RE)	40	12	12	200	

6 lentelė. Kitų susijusių geležinkelio trasų eismas⁴.

	Ruožas	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Vidutinis greitis km/h
		07:01 - 19:00	19:01 - 22:00	22:01 - 07:00	
Keleiviniai traukiniai					
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	4	4	4	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	-Gaižiūnai	5	5	5	
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	56	16	20	120
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	- Vilnius	67	19	24	
Krovininiai traukiniai					
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	171	57	114	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	-Gaižiūnai	209	70	140	
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Palemonas	342	114	285	90
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	- Vilnius	419	140	349	

1.2 Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo šaltiniai

1.2.1 Automobilių transporto eismas

7 lentelė. Automobilių transporto eismas privažiavimo keliais, vedančiais iki Kauno infrastruktūros priežiūros depo teritorijos⁵.

Eismo intensyvumas dienos metu (07-19 val.)		Eismo intensyvumas vakaro metu (19-22 val.)		Eismo intensyvumas nakties metu (22-07 val.)	
Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.
60	5	12	0	8	0

⁴ Priimta vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis. 1520 mm pločio vėžės geležinkelio infrastruktūros traukiniams taikomi šie augimo koeficientai: keleiviniams traukiniams – 1,005 koef. (2020-2056 m.); krovininiams traukiniams – 1,0205 koef. (2020-2030 m.) ir 1,0000 koef. (2030-2050 m.).

⁵ Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe dirbs 40 darbuotojų. Įvertinus numatomą geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo paskirtį bei veiklą, prognozuojama, kad lengvųjų automobilių paros eismo intensyvumas gali sudaryti apie 80 aut./parą. Krovinių automobilių transporto eismas, susijęs su depo aptarnavimu, nenumatomas, išskyrus epizodinius momentus, kai bus poreikis tam tikrų medžiagų pristatymui (kurių atvežimas geležinkelio keliais negalimas). Triukšmo vertinimo metu kaip blogiausias scenarijus priimtas, kad per parą į infrastruktūros priežiūros depo teritoriją maksimaliai gali atvykti iki 5 vnt. sunkiasvorio transporto priemonių.

1.2.2 Geležinkelių transporto eismas

Eismo intensyvumas infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio keliuose.

Eismo intensyvumai buvo nustatyti kiekvienam infrastruktūros priežiūros depo keliui. Iš viso priimta, jog per parą į infrastruktūros priežiūros depo teritoriją atvyksta/išvyksta 46 vnt. traukinio sąstatų (žr. žemiau pateiktą lentelę).

8 lentelė. Eismo intensyvumas infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio keliuose⁶.

Geležinkelio keliai	Paskirtis	Intensyvumas, per savaitę
1-2 keliai	<i>Riedmenų aptarnavimas</i>	Traukiniai išvažiuoja ir grįžta ne mažiau 4 kartų kiekvienas.
3-4 keliai	<i>Technikos laikymas</i>	*Priimta, jog traukiniai gali būti naudojami mokymams.
11-11a keliai	<i>Gaisro gesinimo ir gelbėjimo</i>	
5 keltas	<i>Pagrindiniai keliai, skirti atvažiavimui ir medžiagų atvežimui</i>	Per sav. į kiekvieną kelią atvažiuoja ne mažiau kaip po 2 vnt. visų tipų traukinių: As described within the Interim Report, IMFs have been designed for allocating the following maintenance equipment considering approximately dimensions of this equipment: <ul style="list-style-type: none"> • Universal tamping machine for track and turnouts • Dynamic stabilizer • Profiling machine • Track car • Electrical track car • Traction locomotive • Ballast hoppers • Platforms
6 keltas		
7 keltas		
8 keltas		
9 keltas		
10 keltas		
5a keltas	<i>Keliai skirti prasilenkimui</i>	
9a keltas		
10a keltas		

⁶ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis. Vertinant geležinkelių transporto triukšmą, eismo intensyvumai buvo nustatyti kiekvienam infrastruktūros priežiūros depo keliui, priimant vidutinį 30 km/h manevravimo greitį.