

1 Eismo intensyvumas

1.1 Foniniai triukšmo šaltiniai

1.1.1 Automobilių transporto eismas

1 lentelė. Kelio Nr. A9 (Šiauliai-Panevėžys) eismo intensyvumas.

	Vid. metinis paros eismo intensyvumas		
	VMPEI ruože	VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.) ¹	6935	1138	5797
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.) ²	10812	1773	9029

2 lentelė. Panevėžio keleivinės stoties sugeneruojamas eismas, 2056 m.³

Eismo intensyvumas dienos metu (07-19 val.)		Eismo intensyvumas vakaro metu (19-22 val.)		Eismo intensyvumas nakties metu (22-07 val.)	
Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., %	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., %	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., %
348	0,5	87	0,5	100	0,5

1.1.2 Geležinkelių transporto eismas

3 lentelė. Pagrindinės „Rail Baltica“ trasos krovinių traukinių eismas (2056 m.)⁴.

Traukinio tipas		Traukinių skaičius, vnt.			Traukinio ašių skaičius, vnt.	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.
		07-19 h	19-22 h	22-07 h		
Krovininis traukinys	Iš viso:	2,78	0,69	2,08	74	18,5
Intermodalinis traukinys	Iš viso:	22,22	5,56	16,67	96	24
Traukinio tipas		Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	
		07-19 h	19-22 h	22-07 h		
Krovininis traukinys	Iš viso:	51	13	39	100	
Intermodalinis traukinys	Iš viso:	533	133	400	120	

¹ Priimta, vadovaujantis internetinės svetainės www.eismoinfo.lt duomenimis.

² Atsižvelgiant į pastarųjų 10 metų transporto srautų kitimo tendencijas magistraliniame kelyje A9, klimato kaitos strategijos, Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategijos tikslus, gyventojų skaičiaus kitimo dinamiką prognozuojama, kad vidutinis metinis transporto srautų augimas magistraliniame kelyje A9 sudarys apie 1,0-1,5 proc.

³ Panevėžio traukinių keleivinės stoties prognozinis eismo intensyvumas buvo vertinamas atsižvelgiant į „Rail Baltica“ geležinkelio veiklos plane pateiktus geležinkelio keliais pervežamų keleivių skaičių. Atsižvelgiant į „Rail Baltica“ veiklos plane prognozuojamus keleivių srautus priimta, kad 2056 m Panevėžio traukinių keleivinėje stotyje (iš)jįlps apie 733 tūkst. keleivių/metus, t.y. apie 2 tūkst. keleivių per parą. Taip pat priimama prielaida, kad nuo Panevėžio traukinių keleivinės stoties apie 40-60 proc. keleivių savo kelionę tęs viešuoju transportu (regioninio/vietinio susisiekimo autobusais, traukiniais) arba bemotoriu transportu. Skaičiuojant perspektyvinius automobilių srautus buvo priimta prielaida, kad vidutinis automobilio užpildymas sudarys apie 1,5 keleivio, o per parą keleivinė stotis sugeneruos 535 aut. eismą.

⁴ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis.

4 lentelė. Pagrindinės „Rail Baltica“ tramos keleivinių traukinių eismas (2056 m.)⁵.

Traukinio tipas	Traukinių skaičius, vnt.			Greitis, km/h	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.
	07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	20	6	6	249	7
Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	2	160	11
Regioniniai traukiniai (RE)	30	10	8	200	4
Traukinio tipas	Lokomotyvų + vagonų skaičius, vnt.			Greitis, km/h	
	07-19 val.	19-22 val.	22-07 val.		
Greitieji traukiniai (HST)	140	42	42	249	
Naktiniai traukiniai (NT)	0	0	22	160	
Regioniniai traukiniai (RE)	120	40	32	200	

5 lentelė. Kitų susijusių geležinkelio trasų eismas⁶.

	Ruožas	Paros laikas			Vidutiniškai traukinių per parą	Vidutinis vagonų skaičius	Vidutinis greitis km/h
		07:01 - 19:00	19:01 - 22:00	22:01 - 07:00			
Keleiviniai traukiniai							
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Radviliškis-Panevėžys	2226	127	901	8,27	1	55
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	Radviliškis-Panevėžys	2651	151	1073	10,62		
Krovininiai traukiniai (prekiniai, ūkiniai traukiniai)							
Esamas eismo intensyvumas (2021 m.)	Radviliškis-Panevėžys	1384	543	1097	7,08	34,19	45
Planuojamas eismo intensyvumas (2056 m.)	Radviliškis-Panevėžys	1661	652	1317	9,95		

1.2 Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo šaltiniai

1.2.1 Automobilių transporto eismas

6 lentelė. Automobilių transporto eismas privažiavimo keliais, vedančiais iki Panevėžio infrastruktūros priežiūros depo teritorijos⁷.

Eismo intensyvumas dienos metu (07-19 val.)		Eismo intensyvumas vakaro metu (19-22 val.)		Eismo intensyvumas nakties metu (22-07 val.)	
Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.	Lengvųjų aut., vnt.	Sunkiųjų aut., vnt.
60	5	12	0	8	0

Karinės/krovininės technikos parkavimo aikštelė

Triukšmo vertinimo metu buvo priimta, jog karinės technikos stovėjimo aikštelė per metus yra užpildoma du kartus, t.y. į karinės technikos aikštelę per metus atvažiuoja/išvažiuoja 600 vnt. sunkiojo transporto priemonių, atvežančių karinę techniką.

⁵ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktai duomenimis.

⁶ Priimta vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktai duomenimis. 1520 mm pločio vėžės geležinkelio infrastruktūros traukiniams taikomi šie augimo koeficientai: keleiviniams traukiniams – 1,005 koef. (2020-2056 m.); krovininiams traukiniams – 1,0205 koef. (2020-2030 m.) ir 1,0000 koef. (2030-2050 m.).

⁷ Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe dirbs 40 darbuotojų. Įvertinus numatomą geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo paskirtį bei veiklą, prognozuojama, kad lengvųjų automobilių paros eismo intensyvumas gali sudaryti apie 80 aut./parą. Krovininių automobilių transporto eismas, susijęs su depo aptarnavimu, nenumatomas, išskyrus epizodinius momentus, kai bus poreikis tam tikrų medžiagų pristatymui (kurių atvežimas geležinkelio keliais negalimas). Triukšmo vertinimo metu kaip blogiausias scenarijus priimtas, kad per parą į infrastruktūros priežiūros depo teritoriją maksimaliai gali atvykti iki 5 vnt. sunkiasvorio transporto priemonių.

Eismo intensyvumas infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio keliuose.

Eismo intensyvumai buvo nustatyti kiekvienam infrastruktūros priežiūros depo keliui. Iš viso priimta, jog per parą į infrastruktūros priežiūros depo teritoriją atvyksta/išvyksta 46 vnt. traukinio sąstatų (žr. žemiau pateiktą lentelę).

1.2.2 Geležinkelių transporto eismas

5 lentelė. Eismo intensyvumas infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio keliuose⁸.

Geležinkelio keliai	Paskirtis	Intensyvumas, per savaitę
1-2 keliai	<i>Riedmenų aptarnavimas</i>	Traukiniai išvažiuoja ir grįžta ne mažiau 4 kartų kiekvienas.
3-4 keliai	<i>Technikos laikymas</i>	*Priimta, jog traukiniai gali būti naudojami mokymams.
11-11a keliai	<i>Gaisro gesinimo ir gelbėjimo</i>	
5 keltas	<i>Pagrindiniai keliai, skirti atvažiavimui ir medžiagų atvežimui</i>	Per sav. į kiekvieną kelią atvažiuoja ne mažiau kaip po 2 vnt. visų tipų traukinių: As described within the Interim Report, IMFs have been designed for allocating the following maintenance equipment considering approximately dimensions of this equipment: <ul style="list-style-type: none">• Universal tamping machine for track and turnouts• Dynamic stabilizer• Profiling machine• Track car• Electrical track car• Traction locomotive• Ballast hoppers• Platforms
6 keltas		
7 keltas		
8 keltas		
9 keltas		
10 keltas		
5a keltas	<i>Keliai skirti prasilenkimui</i>	
9a keltas		
10a keltas		

⁸ Priimta, vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateiktais duomenimis.