

Projekto „Rail Baltica“

Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo

Poveikio aplinkai vertinimo

Programa

2022 metai

Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo

POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMA.

Programos versija Nr.2

2022 metai

PŪV vieta	Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijos, Jonavos rajono savivaldybės Užusalių seniūnija.
PŪV organizatorius	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. sumin@sumin.lt, www.sumin.lt. Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Valdas Brėskis, tel. (8 5) 239 3872, el. p. valdas.breskis@sumin.lt, Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 3965, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt. AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt. Kontaktinis asmuo – Projektų valdymo Projektų parengimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė (mob. tel. +370 616 38252, el. p.: kristina.rackauskaite@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė www.rail-baltica.lt.

IIVP rengėjas			
		UAB „Atamis“ Žirmūnų g. 139-319, LT 09120 Vilnius Įm. kodas 300564438 Projekto vadovas Žilvinas Grabauskas	
PAV dokumentų rengėjas			
		UAB „INFRAPLANAS“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kaunas, Įm. Kodas 160421745, www.infraplanas.lt , a.svarpliene@infraplanas.lt	
Eil. Nr.	Pareigos, išsilavinimas	Vardas Pavardė	Atsakomybė
1.	Direktorė, Aplinkos inžinerijos magistras	Aušra Švarplienė	PAV proceso koordinavimas, PAV Ataskaitos rengimas
2.	Projektų vadovas Taikomosios ekologijos magistras	Tadas Vaičiūnas	Biologinės įvairovės tyrimai ir vertinimas
3.	Aplinkosaugos specialistė Ekologijos magistras	Laura Jurkevičiūtė	Gamtinė dalis, žemėlapių parengimas
4.	Visuomenės sveikatos specialistė Visuomenės sveikatos bakalauras	Raminta Survilė	Poveikio sveikatai vertinimas
	Aplinkosaugos specialistas Geografijos mokslo magistras	Nedas Laurinavičius	Triukšmo modeliavimas
	Aplinkosaugos vyr. specialistas Aplinkos inžinerijos magistras	Žygimantas Kubilius	Oro kokybės vertinimas

Turinys

Sąvokos ir santrumpos.....	5
Įvadas.....	6
1. Planuojamos veiklos aprašymas.....	8
1.1. Paskirtis.....	8
1.2. Technika, darbai, statiniai, keliai.....	8
1.2.1. Energijos poreikis ir šilumos gamyba.....	12
1.2.2. Vandens poreikis ir nuotekų tvarkymas.....	12
1.2.3. Dujotiekis.....	13
1.2.1. Melioracijos statiniai.....	13
1.3. PŪV įgyvendinimo etapai.....	13
1.4. Alternatyvos.....	13
2. Glaustas vietos aprašymas.....	16
2.1. PŪV vieta.....	16
2.2. Atitikimas teritorijų planavimo dokumentams.....	17
2.3. Kultūros paveldo objektai.....	17
2.4. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas.....	17
2.5. Saugomos teritorijos.....	18
2.6. Bioįvairovė.....	18
2.7. Miškai.....	19
2.8. Paviršiniai vandenys ir potvyniai.....	19
2.9. Žemės gelmės.....	19
2.10. Dirvožemis.....	20
2.11. Administracinis suskirstymas.....	21
3. Analizuojami aplinkos elementai ir jų vertinimo metodai.....	22
3.1. Poveikio aplinkai vertinimo metodų aprašymas.....	22
3.2. Poveikio rūšys.....	26
3.3. Priemonės neigiamo poveikio sumažinimui.....	27
3.4. Tarpvalstybinis poveikis.....	27
3.5. Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė ir monitoringo planas.....	28
4. Preliminarus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos turinys.....	29
5. Literatūros sąrašas.....	31
6. Priedai.....	33



Sąvokos ir santrumpos

IIVP - Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.

SPAV – Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas

PAV – Poveikio aplinkai vertinimas.

Planavimo programa - Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa, patvirtinta LR susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena– Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo.

PŪV – Planuojama ūkinė veikla.

Kauno depas - Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas.

VUETK – Valstybinis upių, ežerų ir tvenkinių kadastras.

LR – Lietuvos Respublika.

SRIS - Saugomų rūšių informacinė sistema.

TPDRIS - teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema.

Ivadas

Planuojamai teritorijai yra rengiamas Valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas, kuriam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo, derinimo, tikrinimo ir tvirtinimo tvarka.

Planuojama veikla patenka į PAV įstatymo 2-o priedo (Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašas) 10 punktą – „Inžineriniai statiniai“ [20]:

- 10.2. urbanistinių objektų (išskyrus gyvenamuosius pastatus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, automobilių stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 1 ha plotas kartu su kietosiomis dangomis, šaligatviais, pėsčiųjų takais, dviračių takais).
- 10.3. geležinkelių, išskyrus pagrindinius viešojo naudojimo geležinkelius, tiesimas (kai tiesiamas 2 km ar ilgesnis geležinkelis).

Vadovaujantis PAV įstatymo II sk. 11 punktu planuojamos ūkinės veiklos organizatorius pradėjo poveikio aplinkai vertinimą **be atrankos** dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

Planavimo proceso etapai ir stadijos: Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros (SPAV apimties nustatymo dokumentas, SPAV ataskaita, SPAV ataskaitos viešinimas ir derinimas su SPAV subjektais) atliktos IIVP rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje [2], kai buvo planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos su ne mažiau kaip keturiomis 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų bei kitų su jais susijusių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių) statybos sprendinių alternatyvos. IIVP analizuotos dvi Kauno ir dvi Panevėžio alternatyvos. TPDRIS dokumento Nr. S-NC-00-19-12.

2021 birželio mėn. vyko Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijos ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos viešinimo procedūros ir SPAV ataskaitos derinimo su SPAV subjektais procedūros.

SPAV ataskaitoje analizuotos dvi Kauno depo alternatyvos. PAV Ataskaita rengiama Kauno depo alternatyvai I, ją lyginant su O alternatyva, t.y. esama situacija.

Optimali Kauno alternatyva pasirinkta atsižvelgiant į informaciją apie galimas reikšmingas IIVP įgyvendinimo pasekmes aplinkai, daugiakriterę ir kaštų naudą analizę, konsultacijas su visuomene bei SPAV subjektais.

Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) turi teisę nuspręsti rengti PAV programą ar pranešimą apie PAV pradžią. Organizatorius nutarė Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depui rengti Poveikio aplinkai vertinimo Programą.

Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas sprendinių konkretizavimo stadijoje. Informacija apie technologinius procesus bus pateikiama pagal prieinamus šiame planavimo etape duomenis.

Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas vadovaujantis LR Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495 nauja redakcija, kuri įsigaliojo nuo 2017-11-01 ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu LR Aplinkos ministro įsakymu 2017.10.31 Nr. D1-885.

PAV procesas apims šias procedūras:

- PAV programos parengimas, pranešimas visuomenei apie parengtą programą, suderinimas su PAV subjektais ir Aplinkos apsaugos agentūra.
- PAV ataskaitos parengimas.

- Visuomenės informavimas, ataskaitos pristatymas visuomenei.
- Ataskaitos derinimas su PAV subjektais ir Aplinkos apsaugos agentūra.

PROGRAMOS tikslas ir uždutis:

- Nustatyti ataskaitos turinį, apimtį bei joje nagrinėjamus klausimus;
- Užtikrinti, kad ataskaitoje bus išsamiai nagrinėjamas reikšmingas poveikis aplinkai ir pateikiama informacija, reikalinga priimti motyvuotą sprendimą, ar planuojama ūkinė veikla, įvertinus jos pobūdį ir poveikį aplinkai, leistina pasirinktoje vietoje.
- Skatinti neigiamo poveikio prevencijos ir sumažinimo priemonių planavimą ir svarstymą ankstyvuoju metu.
- Numatyti, kokie metodai bus taikomi vykdomos ir planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkai prognozuoti, jo svarbai nustatyti ir įvertinti.
- Palengvinti planuojamos ūkinės veiklos organizatoriui (užsakovui) tolesnes planavimo (projektavimo) procedūras.

PAV subjektai, kurie nagrinėjo PAV programą:

- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos.
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos.
- Kauno ir Jonavos rajonų savivaldybių administracijos.
- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

PAV subjektų PAV programos derinimo suvestinė pateikta Priede 2.

Visuomenės informavimas:

- Visuomenės informavimo suvestinė pateikta Priede 1. **Visuomenės pasiūlymų nebuvo gauta.**

1. Planuojamos veiklos aprašymas

1.1. Paskirtis

Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas užtikrins:

- geležinkelio infrastruktūros priežiūros darbų atlikimą;
- įvykių likvidavimą ir darbų atlikimą;
- atvykimą į įvykio vietą iešmuose arba kelių sankirtose bei kitus specifinės priežiūros taškus per nustatytą laiką nuo pranešimo gavimo momento tiek darbo, tiek ir nedarbo valandomis;
- darbininkų brigados, esančios arčiausiai įvykio vietos, atvykimą į vietą per trumpiausią laiką. Infrastruktūros priežiūros darbininkų brigados darbas bus organizuojamas pagal suplanuotus infrastruktūros patikrinimus, todėl dažniausiai darbininkų brigados vykdys apžiūros ir patikrinimo darbus „Rail Baltica“ trasoje;
- priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams bei kitų riedmenų laikymo galimybę;
- numatomo laikyti ūkinio bei priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinio, kt. priežiūros technikos remontus, **keleiviniai ir prekiniai riedmenys, įskaitant ir lokomotyvus, nebus remontuojami;**
- iešmų, pabėgių ir kitų viršutinės kelio konstrukcijos elementų atsargų kaupimą ir sandėliavimą, bei galimybę juos perkrauti;
- balasto iškrovimą, pakrovimą ir sandėliavimą;
- galimybę lokomotyvams pakeisti kryptį tam, kad išvažiavimas iš depo teritorijos būtų vykdomas „lokomotyvų priekyje“.

1.2. Technika, darbai, statiniai, keliai

Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo infrastruktūra planuojama taip, kad tilptų ši geležinkelio infrastruktūros priežiūros technika:

- universali kelio ir iešmų ištaisymo mašina;
- dinaminis kelio stabilizatorius;
- kelio ištaisymo mašina;
- drezinos (įskaitant elektrines);
- pagalbinis traukinys;
- priešgaisrinis traukinys.

Minėta priežiūros technika yra skirta dažniausiai atliekamiems priežiūros darbams, įskaitant:

- nuolatinę infrastruktūros objektų priežiūrą ir lengvai pasiekiamų elementų aptarnavimą (valymas, tepimas, ištaisymas);
- vizualines apžiūras naudojant drezinas ir specializuotą matavimo techniką;
- prevencinę priežiūrą (ištaisymas, duomenų rinkimas, kelio pamušimas trumpų ruožų ištaisymui, vienetinių elementų pakeitimas ir kt.);
- skubius remontus;

- techninės priežiūros valdymą (planavimas, duomenų rinkimas, saugos matavimai ir kt.);
- susisiekimą su eksploatavimo tarnyba, riedmenų valdytojais, gelbėjimo tarnybomis ir pan.

Pagal preliminarų planą Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas bus skirtas aptarnauti Kaunas-Vilnius, Kaunas-PL/LT siena ir Kaunas-Jonava 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožus.

Statybos bazė - Planuojama, kad geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija iki geležinkelio infrastruktūros statybų pabaigos (2026-2028 metai) bus taip pat naudojama kaip statybinė bazė „Rail Baltica“ pagrindinės geležinkelio linijos tiesimui.

Statybos bazės veikla:

- teritorijoje bus sandėliuojami bėgiai, pabėgiai, iešmai, pralaidos.
- birios medžiagos bus vežamos tiesiai į statybvieta, todėl depo teritorijoje gali būti sandėliuojami nedideli kiekiai skaldos. Didžioji dalis medžiagų bus atvežama geležinkelio keliais.

Depo veikla, pastatai ir įrenginiai (1 pav):

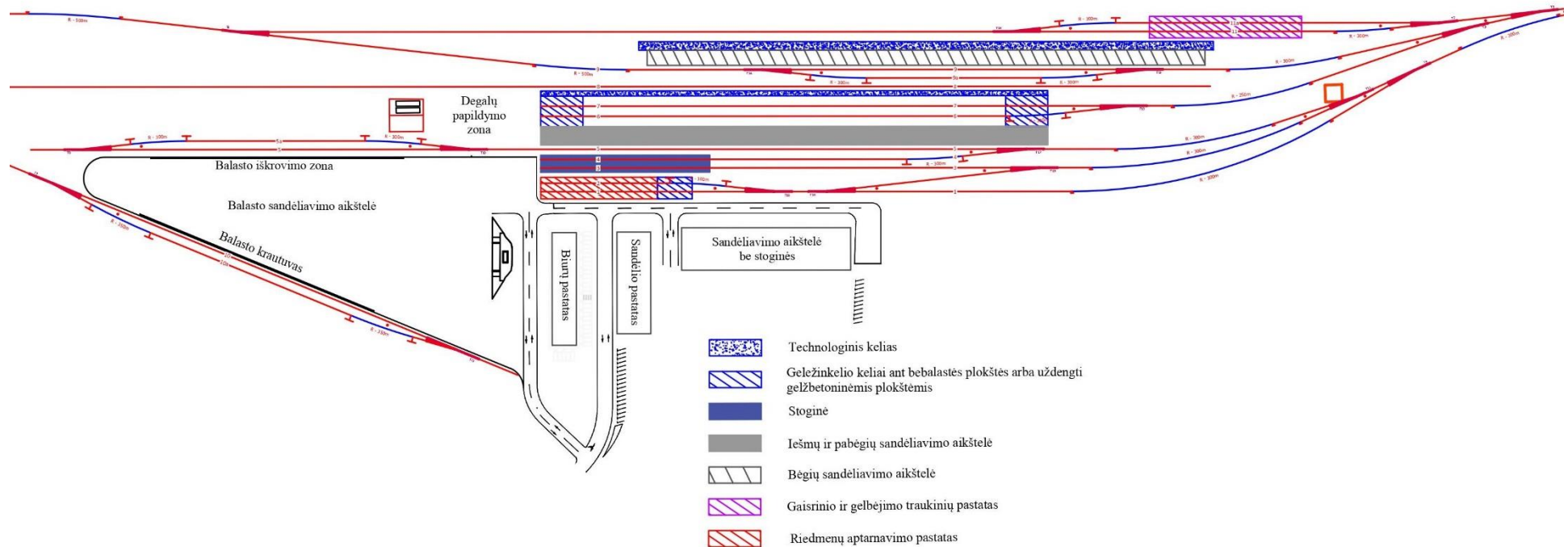
- Riedmenų aptarnavimo pastatas. Riedmenų priežiūros pastate planuojama vykdyti technikos, skirtos infrastruktūros priežiūrai, aptarnavimą ir remontą (t. y. aptarnavimo, priežiūros, remonto darbai bus atliekami tik technikai, kuri bus laikoma depe). Atliekami darbai: virinimas, pjovimas, gręžimas, mechaninis remontas. Pastate judės 3 frontaliniai kranai, įrengiamos 2 remontui ir priežiūrai skirtos duobės. Naudojami įrenginiai: pjovimo staklės, presai, plaktukai, suvirinimui skirti įrenginiai. Vienu metu vienoje duobėje gali būti remontuojami iki 3 vnt. technikos. Pastate bus įrengta ištraukiamoji ventiliacija.
- Priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių pastatas. Privažiavimas suprojektuotas taip, kad būtų užtikrintas tiesioginis privažiavimas nuo pastato iki pagrindinės „Rail Baltica“ linijos, kad būtų galima pasiekti įvykio vietą per trumpiausią įmanomą laiką. Pastato viduje numatyti du bėgiai, skirti priešgaisriniais traukiniais. Šiame pastate jokie priežiūros, remonto darbai nebus atliekami.
- Sandėlio pastatas. Jame gali būti laikoma smulki įranga, elementai, skirti priežiūros darbams tokiems, kaip elektros-techniniai darbai, signalizacijos sistemos priežiūra ir kt. atlikti. Šiame pastate technikos remonto ar priežiūros darbai nebus atliekami
- Stoginė. Skirta apsaugoti priežiūros įrangą nuo nepalankių oro sąlygų.
- Biurų pastatas.
- Balasto sandėliavimo aikštelė. Aikštelėje bus laikomi bėgiai, pabėgiai, mažas kiekis skaldos (reikalingas smulkiems trasos taisymams atlikti). Skaldos pakrovimas bus vykdomas ratiniu traktoriumi.
- Svarstyklės.
- Degalų pildymas. Degalų zona skirta lokomotyvų degalų užpildymui. Įrengiama aikštelė su kieta danga ir dviem kuro talpyklomis. Naftos produktai bus naudojami statybos laikotarpiu iki 2028 m., vėliau palaipsniui bus pereinama prie švarios energijos (elektros). Depo eksploatavimu metu bus naudojami elektriniai/baterijomis varomi riedmenys.
- Depo teritorija bus aptverta.

Geležinkelio keliai. Depo teritorijoje yra numatyti 15 kelių. Vėžės plotis – 1435 mm ir 1520 mm. Traukinių greitis ties įvažiavimu į depo teritoriją – 30 km/h.

Automobilių privažiavimo kelias:

- Privažiavimams iki geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos formuojamas 15-20 m pločio susisiekimo komunikacijų koridorius, kuriame siūloma įrengti dvi 3,5 m pločio eismo juostas. Susikirtimai su automobilių keliais numatomi dviejų lygių. Projektinis greitis: 50 km/h. Autokelių sprendiniai bus tikslinami IIVP konkretizavimo stadijoje.

- Depo teritorijoje numatomos 52 automobilių statymo vietos, kurios suskirstytos į tris teritorijas, t.y. parkavimo zona esanti šalia biurų pastato, sandėlio pastato ir šalia atviros sandėliavimo vietos.



1.2.1. Energijos poreikis ir šilumos gamyba

- Visi pastatai bus šildomi šilumos siurbliais, kurių kiekvieno galia apie 40-50 kW.
- Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijoje 330 kV, 110 kV, 10 kV, 0,4 kV galios elektros perdavimo sistemų įrengta nėra. Sprendžiant privažiuojamųjų auto kelių klausimus, 10 kV ir 0,4 kV elektros perdavimo linijos yra kertamos Neveronių ir Pabiržio kaimuose.
- Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninės studijos (RB IMF) sprendiniais, elektros energijos tiekimas numatomas iš 10/20 kV įtampos tinklo.
- Rengiant Specialiojo plano konkretizuotus sprendinius bus įvertintas elektros perdavimo linijų rekonstravimo poreikis. Taip pat detalizuotas geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo elektrifikavimas.
- Energijos sąnaudos: 900 000 kWh/metus (2250 darbo valandų per metus). Darbo valandos per dieną: 8; darbo dienų per mėnesį: 22; mėnesiai per metus: 12; energijos sąnaudos: $400 \cdot 8 \cdot 22 \cdot 12 = 844\,800 \text{ kWh} \approx 900\,000 \text{ kWh/metus}$.
- Prijungimas prie MV (vidutinės įtampos – 10 kV) tinklo. Reikalinga galia: 3 fazių, 400 kW.
- Projektavimo metu gali būti tikslinami šie duomenys. Energijos poreikis gali padidėti atsiradus:
 - Elektriniai įkrovikliai lengviesiems ir sunkiasvoriams bei geležinkelių transporto priemonėms.
 - Hibridinių ir akumuliatorinių elektrinių riedmenų elektros įkrovikliai (priežiūros technika, geležinkelio lokomotyvai.)
 - Vandens degalinės tiek kelių, tiek geležinkelių transporto priemonėms (galima naudoti elektrą vandeniliui gaminti nakties metu, kai tarifas žemas).

Šie duomenys turės būti patikslinti vėlesniame projektavimo etape.

1.2.2. Vandens poreikis ir nuotekų tvarkymas

- Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depą siūloma prijungti prie Neveronių/Pabiržio kaimo centralizuotos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo sistemos.
- Prognozuojamas vandens poreikis – $10 \text{ m}^3/\text{parą}$ (vieno darbuotojo vandens suvartojimo norma – $180 \text{ l}/\text{parą}$. Darbuotojų skaičius – 50 vnt.).
- Prognozuojamas surenkamų buitinių nuotekų kiekis – iki $10 \text{ m}^3/\text{parą}$.
- Esant poreikiui, surinktos nuotekos iš gamybinių patalpų, prieš išleidžiant į nuotekų valymo įrenginius bus papildomai apvalomos, įrengiant naftos gaudykles.
- Paviršinės lietaus nuotekos bus surenkamos ir apvalomos nuo galimai taršių teritorijų:
 - balasto sandėliavimo aikštelė. Preliminarus balsto aikštelės kietų dangų plotas apie 1,9 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie $1066 \text{ m}^3/\text{parą}$, valytinas nuotekų srautas apie 23 l/s;
 - degalų papildymo zona. Degalų papildymo zonos kietų dangų plotas apie 0,03 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie $17 \text{ m}^3/\text{parą}$, valytinas nuotekų srautas iki 3 l/s;

- PAV ataskaitoje bus numatyti preliminarūs priimtuvų ar sugerdinimo įrenginių sprendiniai, kurie bus patikslinti techninio projekto rengimo metu.

1.2.3. Dujotiekis

Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijoje magistralinių ar skirstomųjų dujotiekio tinklų nėra. Sprendžiant privažiuojamųjų auto kelių klausimus, magistralinio dujotiekio tinklas yra kertamas Baravykų g. ir Krašto g. Sankirtose su magistralinio dujotiekio vamzdynais, transporto eismas numatomas esamų gatvių pagrindu.

Neveronių ir Pabiržio kaimuose yra išvystyta skirstomojo dujotiekio sistema. Minėtuose kaimuose privažiavimo variantai numatomi esamų gatvių pagrindu, todėl neigiama įtaka skirstomojo dujotiekio tinklams nenumatoma.

1.2.1. Melioracijos statiniai

Vystomoje teritorijoje, melioracijos statinių iškėlimo ar pertvarkymo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

1.3. PŪV įgyvendinimo etapai

- **2025-2026 metai** - Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo **statyba**.
- **2026-2028 metai** - statybinės bazės veikla, t.y. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija iki geležinkelio infrastruktūros statybų pabaigos naudojama kaip statybinė bazė „Rail Baltica“ pagrindinės geležinkelio linijos tiesimui.
- **2056 metai** - geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo **veikla** (vertinamas poveikis pagal prognozuojamą eismo intensyvumą 2056 m).

1.4. Alternatyvos

IIVP koncepcijoje [2] ir SPAV ataskaitoje buvo nagrinėjamos Kauno depo dvi galimos vietos alternatyvos abipus pagrindinės „Rail Baltica“ trasos ties Kauno 1435 mm vėžės pločio geležinkelio kelynu. Alternatyvos Nr. I ir II parengtos Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano (patvirtinto 2017-01-11 LRV nutarimu Nr. 31) geležinkelio linijos 5-7 km ruože (2 pav):

- Alternatyvoje Nr. I patekimas į depo teritoriją yra įmanomas iš visų krypčių, t. y. tiek iš Kauno stoties, tiek iš Vilniaus, tiek iš Panevėžio pusių. Šiaurinėje pusėje keliai yra sujungiami su Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje projektuojamu pagrindiniu keliu Nr. 2, o pietinėje pusėje – su 1435 mm vėžės pločio kelyno keliais. 1520 mm vėžės pločio depo keliai sujungiami su ruožo Palemonas - Gaižiūnai keliu, kurio rekonstravimas taipogi yra numatytas Kaunas–Vilnius infrastruktūros vystymo plano apimtyje.
- Alternatyvos Nr. II apimtyje Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo vieta nagrinėta tarp pagrindinės „Rail Baltica“ trasos ir tarptautinio Kauno oro uosto geležinkelio stoties kelių –

praktiškai kitoje „Rail Baltica“ trasos pusėje negu alternatyva Nr. I. Patekimas į depo teritoriją yra užtikrinamas analogiškai alternatyvai Nr. I, t. y. iš visų aukščiau išvardintų pusių.

Šiaurinėje pusėje keliai yra sujungiami su Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje planuojamu pagrindiniu keliu link tarptautinio Kauno oro uosto, o pietinėje - su 1435 mm vėžės pločio krovininės stoties kelyno keliu (kelynas analizuojamas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje). 1520 mm vėžės pločio depo keliai sujungiami su 1520 mm vėžės pločio keliu, kuris yra numatytas Kaunas–Vilnius infrastruktūros vystymo plano apimtyje nuo Palemono pusės.

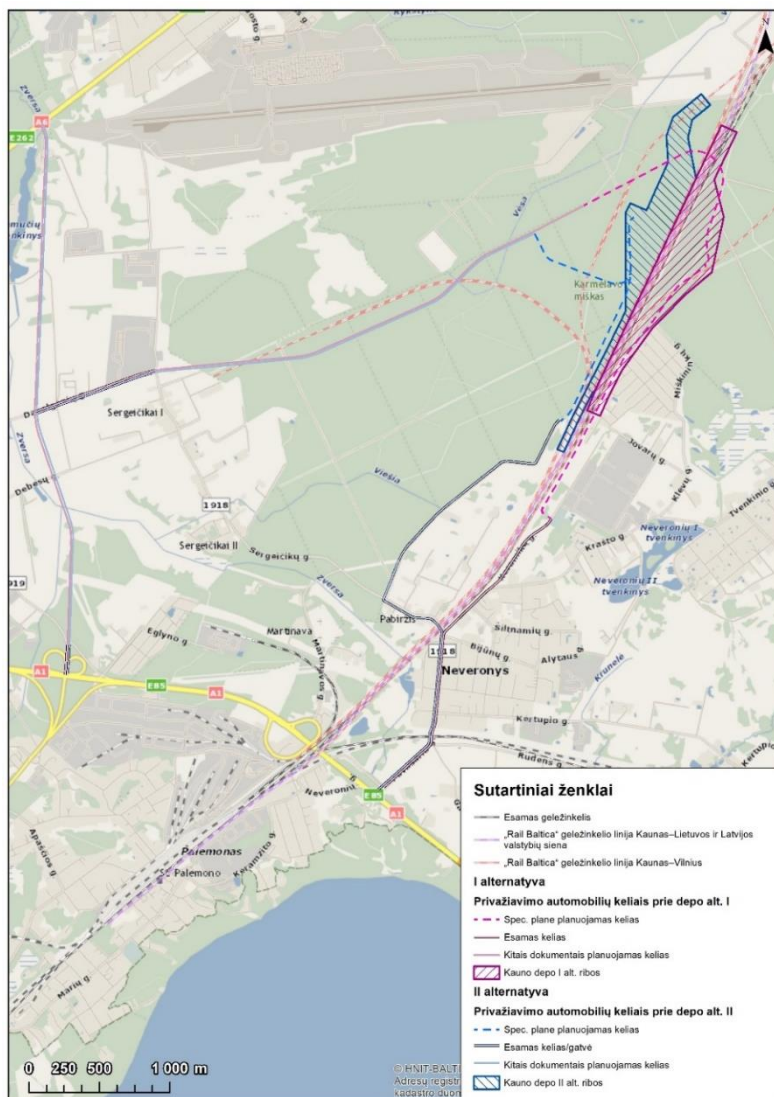
Susikirtimai su automobilių keliais numatomi dviejų lygių. Privažiavimams iki geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos formuojamas 15-20 m pločio susisiekimo komunikacijų koridorius, kuriame siūloma įrengti dvi 3,5 m pločio eismo juostas. Autokelių sprendiniai yra tikslinami IIVP konkretizavimo stadijoje.

Alternatyvos vertintos pagal pasekmes aplinkai, daugiakriterę ir kaštų naudos analizę.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija raštu 2021-10-01 Nr. 2ZP-47 pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtros susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtoms koncepcijos alternatyvoms: Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros **depo alternatyvai Nr. I** (konkreči depo vieta bus patikslinta konkretizuotų sprendinių stadijoje, atsižvelgiant į 1435 mm kelyno padėtį). Raštas ir visa informacija apie IIVP pateikta TPDRIS portale, TPD Nr. S-NC-00-19-12.

Poveikio aplinkai atžvilgiu, Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvai Nr. I lyginama su „O“ alternatyva, t.y. esama situacija.

Poveikio aplinkai vertinimo metu gali būti analizuojamos technologinių sprendinių, poveikį aplinkai mažinančių priemonių alternatyvos.

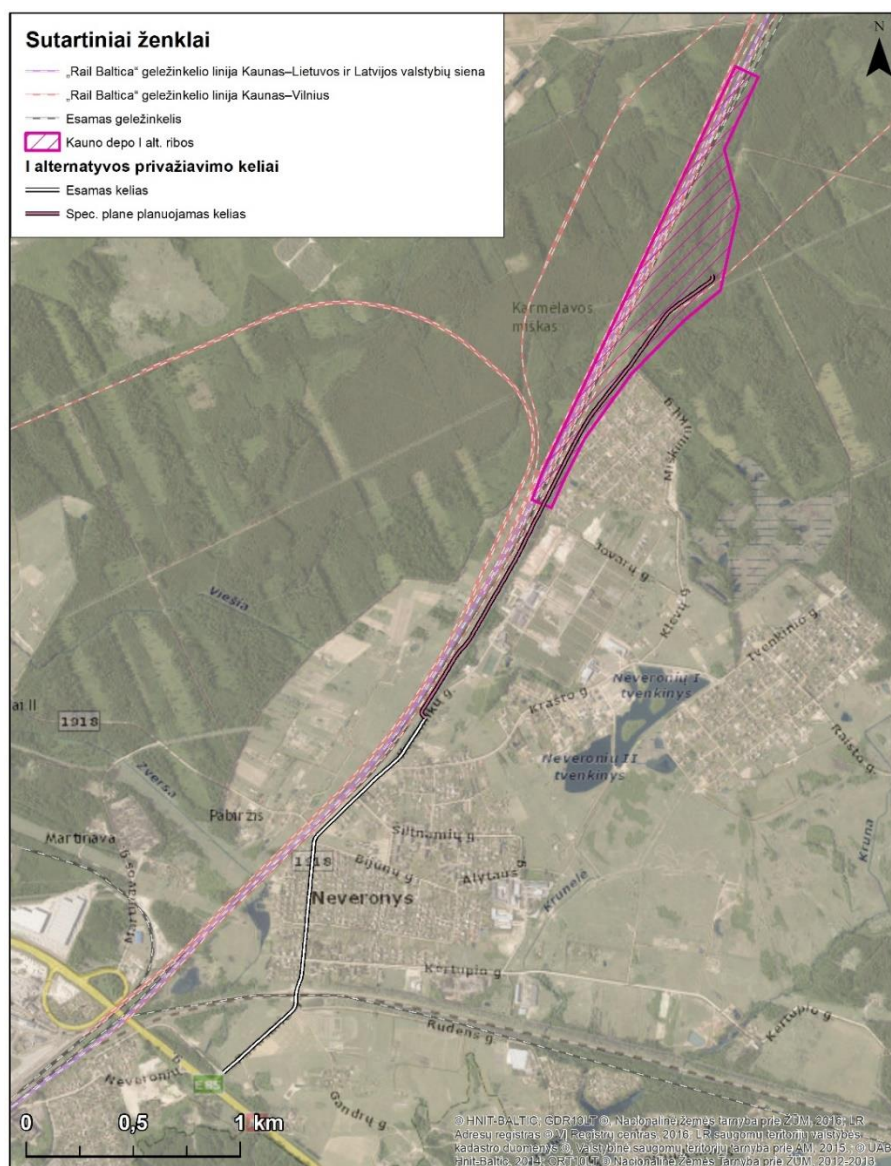


2 pav. IIVP alternatyvos (analizuotos SPAV ataskaitoje)

2. Glaustas vietos aprašymas

2.1. PŪV vieta

Analizuojami IIVP sprendiniai (3 pav.) patenka į Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijas, Jonavos rajono savivaldybės Užsalių seniūniją. Rengiant PAV Ataskaitą galimas lokalus PŪV ribų koregavimas.



3 pav. Analizuojama IIVP alternatyva PAV ataskaitoje

2.2. Atitikimas teritorijų planavimo dokumentams

LR Bendrasis planas

LR bendrojo plano sprendiniuose (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimas Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“) numatoma tarptautinio lygmens šalies urbanistinėje struktūroje stiprinti funkcinius ryšius tarptautinių susisiekimo koridorių IX B, „Via Baltica“, „Rail Baltica“ pagrindu. Vystant Vilniaus–Kauno partnerystę, įsisavinti „Rail Baltica“ trasos ir Vilniaus oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominių potencialą. Plečiant krovinių konsolidavimo ir paskirstymo galimybes Lietuvoje, „Rail Baltica“ geležinkelio trasą sujungti su vystomais Vilniaus ir Kauno viešaisiais logistikos centrais (jų įvairiarūšiais terminalais). „Rail Baltica“ geležinkelio linijoje Vilniaus ir Kauno esamas geležinkelio stotis.

JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS (2017-12-21 Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1TS-295)

Vadovaujantis savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimu, Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo sprendiniai patenka į miškų ir miškingų teritorijų funkcinę zoną (Valstybinės miškų tarnybos duomenimis patenka į IV miškų grupę ūkiniai miškai) bei regioninės svarbos geoekologinę takoskyrą. „Rail Baltica“ trasa patenka į nustatytą perspektyvinę Europinio standarto geležinkelio liniją.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (2014-08-28 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1TS-299).

Vadovaujantis savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimu, Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo sprendiniai patenka į inžinerinės infrastruktūros teritorijas I.2 („Rail Baltica“ trasa). Inžinerinės infrastruktūros teritorijos naudojimo turinys - kitos paskirties: inžinerinės infrastruktūros teritorijos (susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektai, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai).

2.3. Kultūros paveldo objektai

Vadovaujantis kultūros vertybių registro [5], Archeologinių tyrimų, kurie atlikti 2021 m. kovo-balandžio mėn. [4] duomenimis, planuojamoje teritorijoje nustatytas vienas kultūros paveldo objektas t.y. Daukliūnų akmuo su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. Meškos akmeniu (kodas 2010) (Pabiržio k., Užusalių sen., Jonavos r. sav.). Tai valstybės saugomas regioninio reikšmingumo lygmens nekilnojamas pavienis kultūros paveldo objektas.

PAV ataskaitoje bus įvertintos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros Ministerijos rašte 2020-12-29 Nr. (9.50 E)2-3101 dėl Daukliūnų Akmens su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. Meškos Akmeniu (2010), perkėlimo pateiktos būtinos sąlygos.

2.4. Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Remiantis Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapiu analizuojamoje teritorijoje vyrauja VOH1-c ir VOH0-d pamatiniai vizualinės struktūros kraštovaizdžio tipai. Teritorijos vertikalioji sąskaida

neišreikšta (V0), pasižyminti lyguminiu kraštovaizdžiu su 1 lygmens viedeotopais. Depų teritorijos horizontaliojoje sąskaidoje vyrauja pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H1) ir uždary nepražvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H0). Didesnėje dalyje teritorijos išreikštos tik vertikalios dominantės (c).

Remiantis Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu, depo planuojamoje teritorijoje su privažiavimo keliais vyrauja molingų lygumų kraštovaizdis su papildančia fiziogeninio pamato savybe – slėniuotumu. PŪV teritorijoje vyrauja pušų, eglių ir beržų medynai. Kraštovaizdžio sukulturnimo pobūdis – miškingas mažai urbanizuotas kraštovaizdis.

Biomorfotopų atžvilgiu planuojamoje teritorijoje vyraujantis (>50 proc.) kraštovaizdžio biomorfostruktūros elementas – didelio ir vidutinio kontrastingumo miškai, sudarantys vertikalią biomorfotopų struktūrą. Teritorijos horizontalioji biomorfotopų struktūra – smulkioji mozaikinė.

Remiantis Lietuvos technomorfotopų žemėlapiu, planuojamoje teritorijoje vyrauja kaimų natūraliuose plotuose technogenizacijos tipas, išskyrus šiauriosią teritorijos dalį – jos technogenizacijos tipas yra kaimų agrarinis. Infrastruktūros tinklo tankumas planuojamoje teritorijoje vidutinis – 1,001-1,500 km/kv.km. PŪV teritorijos urbanistinės struktūros tipas – išbarstytasis, išskyrus šiauriosią teritorijos dalį, kuri pasižymi ašiniu urbanistinės struktūros tipu.

Remiantis bendrųjų planų [11, 12] gamtinio karkaso brėžiniais, planuojama teritorija patenka į gamtinį karkasą (geoekologines takoskyras) ir persidengia su juo beveik visa planuojama teritorija.

2.5. Saugomos teritorijos

Remiantis LR saugomų teritorijų valstybės kadastru (<https://stk.am.lt/portal/>), IIVP sprendiniai nesiriboja ir nepatenka į nacionalinės ir europinės svarbos „Natura 2000“ saugomas teritorijas. Gamtos paveldo objektų analizuojamoje teritorijoje nėra aptinkama. Artimiausia saugoma teritorija (Kauno marių regioninis parkas) nuo esamo kelio nutolusi apie 200 m.

2.6. Bioįvairovė

Remiantis EB svarbos natūralių buveinių žemėlapiu (<https://www.geoportal.lt>) analizuojamų sprendinių gretimybėje yra aptinkama EB svarbos natūralių buveinių.

Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo (www.geoportal.lt) bendruoju gyvūnijos žemėlapiu, planuojamos teritorijos ir jos gretimybėje esančios svarbiausios buveinės – miškų (eglių ir lapuočių) ir žemės ūkio naudmenų. Šiose buveinėse gali būti aptinkamos tokios žinduolių rūšys kaip briedis (*Alces alces*), taurusis elnias (*Cervus elaphus*), stirna (*Capreolus capreolus*), šernas (*Sus scrofa*), barsukas (*Meles meles*), mangutas (*Nyctereutes procyonoides*), rudoji lapė (*Vulpes vulpes*), pilkasis kiškis (*Lepus europaeus*), paprastoji voverė (*Sciurus vulgaris*), įvairios pelinių graužikų rūšys. Analizuojamoje teritorijoje gali būti aptinkama jerubė (*Bonasia bonasia*), karvelis keršulis (*Columba palumbus*), dirvinis vieversys (*Alauda arvensis*), kikelis (*Fringilla coelebs*) paukščių rūšys. Iš roplių ir varliagyvių gyvūnų klasių eglių ir lapuočių miškuose galima aptikti gluodeną (*Anguis fragilis*), paprastąjį tritoną, paprastąją rupūžę (*Bufo bufo*), rusvąją varlę (*Rana temporaria*). Eglių ir lapuočių miškų buveinėje gali būti sutinkamos tipiškos šioms buveinėms vabzdžių rūšys, tokios kaip miškinis mėšlavabalis (*Geotrupes stercoratus*), paprastasis grybuodis (*Mycetophila fungorum*), tuopinis lapgraužis (*Chrysomela populi*), žaliasis lapsukis (*Tortrix viridana*).

Remiantis saugomų rūšių informacinė sistemos (SRIS) išrašu (išrašo suformavimo data: 2021.03.04) analizuojamų sprendinių gretimybėje yra saugomų rūšių radaviečių.

2.7. Miškai

Vadovaujantis LR miškų valstybės kadastro teikiamais duomenimis, planuojami sprendiniai patenka į ūkinių miškų grupei priklausančią miško teritoriją. Konceptijos rengimo stadijoje nustatytas kertamų miškų plotas (26,13 ha), bus tikslinamas. Analizuojamų sprendinių gretimybėje esančios kartinės miško buveinės į planuojamą teritoriją nepatenka.

2.8. Paviršiniai vandenys ir potvyniai

VUET kadastre registruoti paviršiniai vandens telkiniai, esantys planuojamos teritorijos gretimybėje pateikti 1 lentelėje.

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros sudarytais potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiams, planuojami sprendiniai į sniego tirpsmo ir liūčių potvynių teritorijas, vertinant didelės (10 proc.), vidutinės (1 proc.) ir mažos (0,1 proc.) tikimybės potvynius, nepatenka ir su jomis nesiriboja.

1. lentelė. Artimiausi paviršiniai vandens telkiniai (Valstybinis upių, ežerų ir tvenkinių kadastras).

Pavadinimas, identifikavimo Nr.	Upės baseino rajonas	Upės baseinas	Upės pabaseinis
Upė Vėsa 12011151	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Neries mažųjų intakų (su Nerimi) upių pab.
Upė Viešia	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Neries mažųjų intakų (su Nerimi) upių pab.
Neveronių II tvenkinys 10050330	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Nemuno mažųjų intakų (su Nemunu) upių pab.
Neveronių I tvenkinys 10050331	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Nemuno mažųjų intakų (su Nemunu) upių pab.
Kauno HE tvenkinys 10050001	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Nemuno mažųjų intakų (su Nemunu) upių pab.
Upė Zversa 12011190	Nemuno up. bas. raj.	Nemuno up. bas.	Neries mažųjų intakų (su Nerimi) upių pab.

2.9. Žemės gelmės

UAB „Geoinžinerija“ 2021 metų vasario - kovo mėnesiais atliko žvalgybinius inžinerinius geologinius tyrimus [6].

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutinio apledėjimo Pabaltijo žemumų srityje Neries žemupio plynaukštėje Pravieniškių agraduotoje moreninėje lygumoje. Teritorijoje vyrauja ledo periferijos glacialinis ir limnoglacialinis reljefo genezės tipai, o vietomis sutinkamos ir biogeninės kilmės nuogulos.

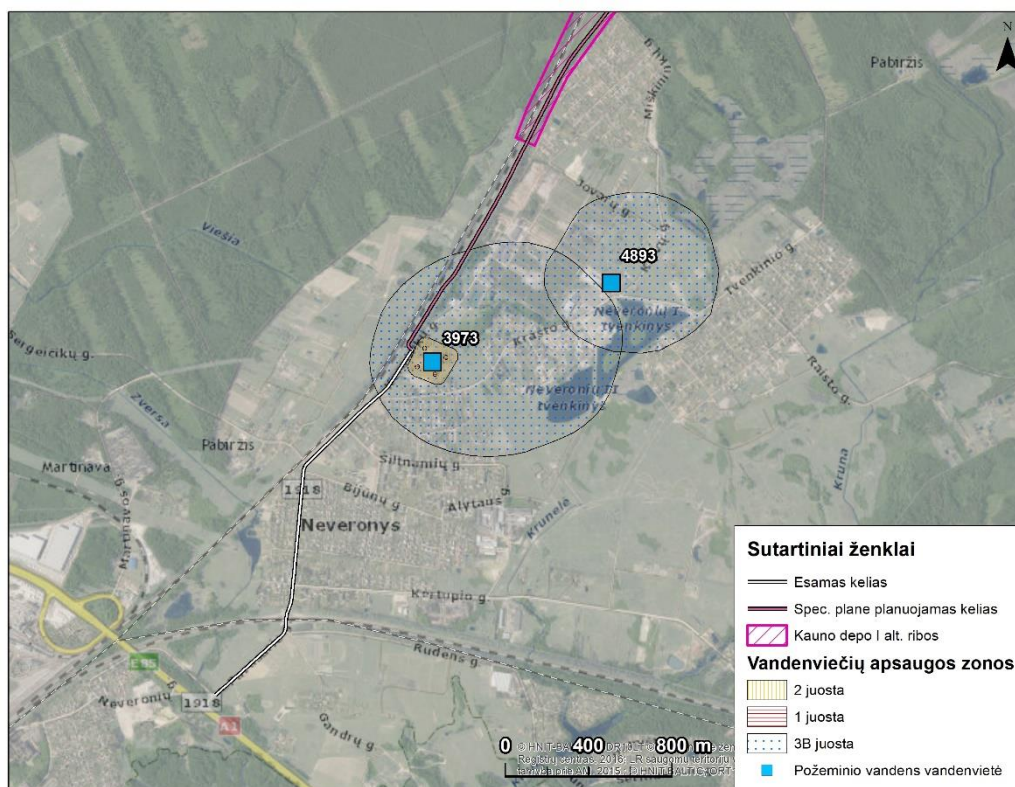
Pagal archyvinis ir šių tyrimų metu gautus duomenis teritorijoje sutinkamas požeminis podirvio, gruntinis ir spūdinis vanduo.

Lietingais metų laikotarpiais, pavasario polaidžio metu virš molių gali susidaryti ir laikytis podirvio vanduo 0,1 – 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus, o pažemėjimuose ir apsemti paviršių. Gruntinių vandenų lygis gali dar pakilti ir laikysis prie pat žemės paviršiaus.

Tiriamoje teritorijoje ir jos gretimybėse pagal ekogeologinių rekomendacijų ir pelkių ir durpynų žemėlapi yra susiformavusi melioruota Karmėlavos pelkė. Lauko darbų metu atlikta vizualinė melioracijos įrenginių apžiūra, įrenginiai yra veikiantys. Reljefo pažemėjimuose, griovose, netoli upių, kanalų, miško vietose gali vykti pelkėjimo procesai. Taip pat sutinkamos limninės nuosėdos, kurios turi didelį kiekį organinės medžiagos. Organiniai gruntai arba gruntai, turintys organinių medžiagų, pasižymi dideliu spūdumu ir galimybe greitai keisti savo tūrį, veikiant apkrovoms. Taip pat prie kanalų, griovų, pažemėjimuose ar upių vietose gali vykti sufoziniai, eroziniai, gravitaciniai procesai. Jei paviršiuje sutinkami rišlūs gruntai gali vykti kriogeniniai procesai. Tyrinėtoje teritorijos dalyje vyksta žmogaus ūkinė veikla. Pietvakarinėje teritorijos dalis patenka į neotektoniškai aktyvią zoną.

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos (LGT) žemės gelmių registru, artimiausias detalai išžvalgytas nenaudojamas durpių (Didysis Raistas, reg. Nr. 3708) telkinys nuo planuojamų sprendinių teritorijos ribos nutolęs apie 1,03 km atstumu rytų kryptimi.

Planuojami sprendiniai t. y. esamas ir naujai planuojamas privažiavimo kelias persidengia su geriamojo gėlo požeminio vandens vandenvietės (Neveronių (Kauno r.), reg. Nr. 3973) projektinės apsaugos zonos 3B juosta. Kelių tiesimas ir rekonstravimas šioje zonoje nedraudžiamas.



4 pav. Požeminio vandens vandenvietės

2.10. Dirvožemis

Remiantis dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją (www.geoportal.lt) žemėlapiu planuojamoje teritorijoje vyrauja karbonatingieji sekliai glėjiški išplautžemiai, karbonatingieji stagniškieji išplautžemiai, išskyrus piečiausią dalį, kurioje vyrauja tipingi pasotintieji palvažemiai.

2.11. Administracinis suskirstymas

Planuojami sprendiniai patenka į Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijos, Jonavos rajono savivaldybės Užusalių seniūnijos teritorijų ribas. Artimiausios gyvenvietės- Pabiržio ir Neveronių kaimai.

3. Analizuojami aplinkos elementai ir jų vertinimo metodai

3.1. Poveikio aplinkai vertinimo metodų aprašymas

2. lentelė. Nagrinėjami aplinkos komponentai ir poveikio aplinkai vertinimo metodai

Eil. Nr.	Aplinkos komponentas	Vertinamas galimas poveikis	Trumpas poveikio vertinimo ir naudojamų metodų aprašymas
1	Aplinkos oras	Vertinama ar PŪV gali sąlygoti kenksmingų teršalų emisiją į aplinkos orą ir tuo pačiu neigiamai veikti žmonių sveikatą, gamtinę ir antropogeninę aplinką.	– Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, įvertinama esama aplinkos oro kokybė teritorijoje ir gretimybėje. – Identifikuojami galimi taršos šaltiniai, atliekamas teršalų emisijos kiekių skaičiavimas ir teršalų modeliavimas aplinkos ore visiems PŪV etapams (žiūr. 1.3 sk.) Planuojamų emisijų skaičiavimai atliekamas pagal metodiką pateiktą EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook, modeliavimas atliekamas AERMOD programa. – Identifikavus reikšmingas neigiamas pasekmes ataskaitos apimtyje analizuojamos reikšmingą poveikį mažinančios priemonės.
2	Klimato kaita	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas sąlygos ozono sluoksnį ardantių medžiagų ar šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją į atmosferą. Taip pat bus analizuojamos klimato kaitos grėsmės ir galimos prisitaikymo prie klimato kaitos sąlygos.	– Analizuojamas PŪV poveikis klimato kaitai vertinant CO₂ emisijos kiekį visais PŪV etapais. – Analizuojamos prisitaikymo prie klimato kaitos galimybės ir teikiamos rekomendacijos. Naudojami dokumentai, studijos, rekomendacijos pateiktos Literatūros sąrašė [7, 8, 9, 10, 13,14].
3	Triukšmas, vibracija, elektromagnetinis laukas	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali sąlygoti triukšmo, vibracijos ir elektromagnetinio lauko padidėjimą gyvenamojoje ir	– Pateikiama esamų informacijos šaltinių ir atliktų tyrimų duomenų analizė. – Identifikuojami galimi poveikio šaltiniai ir atliekamas triukšmo modeliavimas visiems PŪV etapams. – Atliekamas triukšmo matematinis modeliavimas CADNA A programa naudojant šiame planavimo etape

		visuomeninėje aplinkoje ir tuo pačiu neigiamai veikti žmonių sveikatą.	prieinamus pagrįstus duomenis. Parengiami triukšmo sklaidos žemėlapiai visais paros laikotarpiais. – Vibracija vertinama skaičiavimo būdu naudojant šiame planavimo etape prieinamus pagrįstus duomenis. Naudojamas skaičiavimo metodas, pateiktas literatūros šaltiniuose [15, 19]. – Elektromagnetinis laukas vertinama aprašomuoju būdu remiantis atliktomis studijomis, matavimais, galiojančiais teisės aktais [16, 17, 18]. Bus vertinamas atliktas elektromagnetinio lauko poveikio vertinimas susijusiuose „Rail Baltica“ elektrifikavimo projektuose. – Identifikavus reikšmingas neigiamas pasekmes PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. – Priemonės derinamos su kitais šiuo metu rengiamais „Rail Baltica“ projektais.
4	Kultūros paveldas	Vertinamos pasekmės kultūros paveldo vertybių būklei, vizualinei apsaugos zonai.	Archeologiniai tyrimai atlikti 2021 m. kovo-balandžio mėn. [4]. Nustatyta, kad Kauno depo alternatyva I patenka į teritoriją, kurioje yra vienas kultūros paveldo objektas t.y. Daukliūnų akmuo su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, vad. Meškos akmeniu (kodas 2010) (Pabiržio k., Užsalių sen., Jonavos r. sav.). Tai valstybės saugomas regioninio reikšmingumo lygmens nekilnojamas pavienis kultūros paveldo objektas, Kultūros paveldo objekto perkėlimas bus suderintas su Lietuvos Respublikos kultūros ministerija.
5	Saugomos teritorijos	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas sąlygos saugomų rūšių trikdymą.	– IIVP sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas, iš jų ir į „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja, todėl tiesioginio poveikio dėl buveinių sunaikinimo galimybės nėra. – Analizuojamas poveikis dėl rūšių trikdymo, saugomų vertybių apsaugos tiek statybos metu tiek įgyvendinus sprendinius (triukšmas, tarša, vibracija). – Identifikavus reikšmingą poveikį, analizuojamos poveikį mažinančios priemonės – Analizei naudojamas geografinės duomenų analizės metodas.
6	Kraštovaizdis	Vertinamos fizinės bei vizualios pasekmės kraštovaizdžiui	– Analizuojami esami informacijos šaltiniai: ir žemėlapiai: Lietuvos kraštovaizdžio vizualinė struktūra, Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopai, biomorfotopai, technomorfotopai, duomenys apie gamtinį karkasą Pateikiama informacija apie esamą kraštovaizdžio būklę sprendinių įgyvendinimo ir gretimoje aplinkoje. – Analizuojama kokius kraštovaizdžio gamtinio pobūdžio kompleksus kerta sprendiniai, ar bus didinama gamtinio kraštovaizdžio fragmentacija, antropogenizacijos laipsnis, ar bus pasekmė gamtiniam karkasui, kuris neturi apsaugos statuso. Vertinama galimos pasekmės rekreacinėms teritorijoms, esminiams kraštovaizdžio sąrangos komponentams ir kraštovaizdžio vizualiniams pokyčiams statybos metu ir įgyvendinus sprendinius.

			– Identifikavus reikšmingą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Rekomenduojamos priemonės istoriškai susiklosčiusioms kultūrinio kraštovaizdžio erdvinėms struktūroms, vizualiai išraiškingiausios kraštovaizdžio struktūroms išsaugoti. Teikiant rekomendacijas, vadovaujasi studija „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ [3] ir kitomis studijomis, pateiktomis Aplinkos ministerijos puslapyje https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/saugomos-teritorijos-ir-kraštovaizdis/kraštovaizdis.
7	Paviršinis vanduo	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali paveikti paviršinio vandens išteklių kiekį ir kokybę.	– Pateikiama esamų informacijos šaltinių ir atliktų tyrimų duomenų analizė, informacija apie paviršinius vandenį, jų apsaugos zonas ir juostas, vandens kokybę. – Vertinama hidromorfologiniai vandens telkinio pokyčiai statybos ir eksploatacijos metu, galima teršimo rizika, pasekmės vandens telkinio būklei, apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms, įvertinamas nuotekų susidarymas ir jų tvarkymas, potvynių grėsmės teritorijoms. – Analizuojamos priemonės, mažinančios hidromorfologinius pakeitimus ir jų galimą poveikį vandens telkinio būklei, priemonės erozijai mažinti ir kitoms nustatytoms reikšmingoms neigiamoms pasekmėms švelninti.
8	Žemės gelmės	Vertinama ar PŪV įgyvendinimas gali paveikti žemės gelmių išteklius.	– Pateikiama informacija apie esamus žemės gelmių išteklius. – Vertinamos galimos pasekmės žemės gelmių ištekliams ir kokybei. – Naudojami esami informacijos šaltiniai, žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai, geografinių duomenų analizės metodas.
9	Augmenija	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos augmenijos (augimvietės, miškai, pievos, šlapžemės) būklę.	– Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, SRIS duomenų bazės. Pateikiamas esamos augmenijos būklės aprašymas PŪV įgyvendinimo teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje. – Aprašomos tiesioginės (augimviečių sunaikinimas, fragmentacija, miško plotų praradimas) ir netiesioginės (tarša, erozija) galimos pasekmės statybos darbų metu ir įgyvendinus sprendinius. Tiesiogiai veikiamoje teritorijoje atliekami biologinės įvairovės lauko tyrimai. – Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės.
10	Gyvūnija	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos gyvūnijos (sausumos ir vandens telkinių) būklę ir migraciją.	– Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai, SRIS duomenų bazė, atliekama tiesioginė jautrių vietų apžvalga, įvertinami gyvūnijos migracijos keliai. Pateikiamas esamos gyvūnijos būklės aprašymas analizuojamoje teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje. – Aprašomos tiesioginės (sunaikinimas) ir netiesioginės (gyvūnų ir jų migracijos trikdymas,

			atskyrimai) pasekmės statybos metu ir įgyvendinus sprendinius. – Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės. Analizuojamos priemonės, kurios padėtų išlaikyti gyvūnų migracijos kelių vientisumą, kartu apsaugotų nuo gyvūnų patekimo ant geležinkelio trasos. Gyvūnų migracijos priemonės derinamos su kitais šiuo metu rengiamais „Rail Baltica“ projektais.
11	Dirvožemis	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos dirvožemio kokybę ir išteklius.	– Analizuojami esami informacijos šaltiniai ir tyrimai. Pateikiama informacija apie esamą dirvožemio būklę. – Aprašomos galimos pasekmės statybos metu dėl erozijos, suspaudimo, derlingo dirvožemio nukasimo, statybinių atliekų ir žaliavų sandėliavimo. – Analizuojamos neigiamos pasekmės įgyvendinus sprendinius. Aprašoma galima rizika dėl dirvožemio taršos nuotekomis ir atliekomis. – Rekomenduojamos poveikį mažinančios priemonės, įskaitant priemones nuotekų ir atliekų tvarkymui.
12	Visuomenės sveikata	Vertinama kaip PŪV įgyvendinimas įtakos visuomenės fizinę ir psichoemocinę sveikatą.	– Pateikiama esama gyventojų sveikatos būklės sprendinių įgyvendinimo gretimybėje apžvalga. – Analizuojami veiksniai, galintys įtakoti visuomenės sveikatą visais PŪV etapais. Bus vertinamas poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į Tvarkos aprašo 7 ir 8 punktų nuostatas. – Pagrindiniai veiksniai, susiję su planuojamu objektu ir galintys reikšmingai įtakoti visuomenės fizinę ir psichoemocinę sveikatą yra triukšmas, vibracija, elektromagnetinė spinduliuotė, oro tarša, pasekmės nekilnojamam turtui, vizualinės pasekmės. – Vadovaujantis registrų centro išrašais, nustatoma gyvenamoji ir visuomeninė aplinka, kuriai gali būti įvertintas reikšmingas neigiamas poveikis. – Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį PAV ataskaitos apimtyje analizuojamos poveikį mažinančios priemonės.
13	Rizikos vertinimas	Vertinamos rizikos dėl ekstremalių situacijų.	– PAV Ataskaitoje bus vertinamas ūkinės veiklos pažeidžiamumas dėl ekstremaliųjų įvykių, kuriuos gali lemti klimato kaita. – Numatytos prisitaikymo prie ekstremaliųjų įvykių, kuriuos gali lemti klimato kaita, priemonės. Priemonės bus detalizuotos techninio projektavimo metu ir įgyvendintos veiklos vykdymo metu. – Bus vertinamos ir kitos rizikos sąlygos, tokios, kaip gamtos išteklių naudojimo mastas, išmetamieji teršalai, įskaitant išmetamas šiltnamio efektą sukeliančias dujas, išmetamieji fizikiniai teršalai. Preliminariai bus įvertinta nepavojingųjų, pavojingųjų atliekų ir (ar) liekanų susidarymas, laikymas, naudojimas ir šalinimas, žaliavų naudojimas, cheminių medžiagų ir cheminių mišinių

			naudojimas. Ši informacija bus tikslinama techninio projektavimo etape. – Informacija apie gaisrui gesinti ir (ar) avarijoms lokalizuoti (likviduoti) reikalingų medžiagų ir priemonių (pvz. putokšlio, miltelių, sorbentų, boninių užtvarų, medžiagų perkrovimo technikos, vandens ir pan.) poreikis bei gaisrui gesinti ir (ar) avarijoms lokalizuoti (likviduoti) reikalingų medžiagų ir priemonių rezervas bus pateiktas techninio projektavimo etape. – PAV ataskaitoje bus įvertinta kaip prie objekto, kilus incidentui, galės privažiuoti priešgaisrinės gelbėjimo pajėgos. – Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje turės būti nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, bus pateikta techninio projektavimo etape. Priemonės bus įgyvendintos veiklos vykdymo etape. Bus atsižvelgta į Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme keliamus reikalavimus. – Vertinant priešgaisrinius reikalavimus, bus atsižvelgta į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie Vidaus reikalų ministerijos tvarkos aprašo reikalavimus [21].).
--	--	--	---

3.2. Poveikio rūšys

Analizuojamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis statybos (trumpalaikis, vidutinės trukmės, laikinas) ir eksploatacijos metu (ilgalaikis, nuolatinis). Gali būti analizuojamas ne tik neigiami, bet ir teigiami poveikiai. Taip pat analizuojamas suminis poveikis vertinant esamus ir planuojamus objektus. Planuojami objektai, kurių suminis poveikis bus vertinamas, pateikti 3 lentelėje. Rengiant PAV ataskaitą bus atsižvelgta į atnaujintus susijusius dokumentus.

3. lentelė. Susiję geležinkelių infrastruktūros teritorijų planavimo ir kiti dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Susiję aplinkosauginiai dokumentai
1	Europinio standarto geležinkelio linijos <u>Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas</u> (2017-01-11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 31).	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita buvo parengta 2015 m. Siekiant identifikuoti tinkamiausią planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvą, buvo atlikta daugiakriterė analizė keturioms alternatyvoms. 2016 m. naudojant Specialiojo plano sprendinius buvo parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita ir 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 Aplinkos apsaugos agentūros priimtas sprendimas, leidžiantis vykdyti planuojamą veiklą.
2	„Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiektimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.	Parengta plano SPAV ataskaita, rengiama PAV ataskaita.

	Dokumentas rengiamas	
3	Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą ir nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybių sienos statybos projektai. Dokumentas rengiamas	Techniniame projekte vadovaujamosi poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, kuriai 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 Aplinkos apsaugos agentūros buvo priimtas sprendimas, leidžiantis vykdyti planuojamą veiklą. PAV sprendiniai yra tikslinami/keičiami rengiamuose techniniuose projektuose.
4	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.	SPAV ataskaita.

Nustatant poveikio reikšmingumą, įvertinamas poveikio dydis (mastas) ir aplinkos jautrumas. Atsižvelgiant į kiekvieno aplinkos komponento galimo poveikio zoną, yra analizuojama teritorija ir vertinamas jos jautrumas.

Analizuojamos teritorijos dydis, kurioje atliekamas jautrumo vertinimas, priklauso nuo vertinamo aplinkos komponento, gali siekti nuo kelių dešimčių metrų iki 1 km nuo planuojamų sprendinių.

3.3. Priemonės neigiamo poveikio sumažinimui

PAV ataskaitoje gali būti siūlomos poveikio aplinkai sumažinimo priemonės, t. y. priemonės, kurias taikant galima sumažinti neigiamą planuojamos ūkinės veiklos poveikį ar net visiškai jo išvengti.

PAV rengėjai, nustatę PAV metu galimą reikšmingą poveikį aplinkai, numatys priemones, kurių efektyvumas turėtų užtikrinti neigiamo poveikio sumažinimą. Už poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimą yra atsakingas planuojamos ūkinės veiklos organizatorius.

Galimi priemonių parinkimo metodai:

Techninis, technologinis – numatomos techninės, technologinės poveikį mažinančios priemonės;

Planavimo – planuojami ūkinės veiklos vykdymo etapai taip, kad poveikis aplinkai būtų kuo mažesnis (pvz., statybos metu siūloma sumažinti triukšmo lygį jautrių nakties paros laikotarpiu);

Analogo – poveikio sumažinimo ar prevencijos priemonės parenkamos remiantis informacija, gauta projektuojant ar vykdant tos pačios rūšies ir apimtį ūkines veiklas;

Monitoringo – priemonės, skirtos sumažinti poveikį, kuris gali būti nustatytas pradėjus vykdyti veiklą (monitoringo metu).

Poveikio sumažinimo priemonių efektyvumą užtikrins poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimo ir jų efektyvumo stebėsenos planas.

3.4. Tarpvalstybinis poveikis

Konvencija dėl poveikio aplinkai vertinimo tarpvalstybiniame kontekste (Espoo, 1991) apibrėžia, kad „Tarpvalstybinis poveikis yra bet koks, ne tik visuotinio pobūdžio poveikis rajone, priklausančiame Šalies jurisdikcijai, sukeltas planuojamos veiklos, kurios fizinis šaltinis, visas arba jo dalis, yra kitos Šalies jurisdikcijai priklausančiame rajone“.

Planuojama veikla neatitinka kriterijų veiklų, kurios nurodytos Konvencijos III priede "Bendrieji kriterijai, pagal kuriuos nustatoma veiklos rūšių, neįtrauktų į I priedą, reikšmė aplinkai":

- **Apimtis.** PŪV mastas nėra didelis, veikla bus vykdoma vidurio Lietuvoje.
- **Rajonas:** nepatenka į jautrų arba svarbų aplinkosaugos rajoną arba jam artimą (labai drėgnos žemės, apibūdintos Ramsaro konvencijoje, nacionaliniai parkai, rezervatai, gamtos paminklai, mokslo požiūriu įdomios sritys arba archeologijos, kultūros ar istorijos paminklai) ir dėl planuojamos ūkinės veiklos ypatumų gyventojai nepatirs esminio poveikio.
- **Padariniai:** planuojama veikla nesukels ypač sudėtingo ir neigiamo poveikio, kurio padariniai žmonėms ir vertingoms augalijos bei gyvūnijos rūšims arba organizmams yra pavojingi, gresia dabartiniam arba galimam poveikį patiriančio rajono naudojimui ateityje ir gali sudaryti papildomą apkrovą, viršijančią išorinio poveikio lygį, kurį gali atlaikyti aplinka.

Dėl aukščiau išvardintų priežasčių planuojama veikla negali daryti tarpvalstybinio poveikio.

3.5. Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė ir monitoringo planas

Stebėseną ar monitoringą – tai periodinis tikslinis duomenų tikrinimas, lyginimas su standartais ar prognozėmis.

Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė susideda iš šių procesų:

- Stebėseną arba dar kitaip vadinamas poveikio aplinkai vertinimo auditas – tai periodinis tikslinis duomenų tikrinimas, lyginimas su standartais ar prognozėmis.
- Įvertinimas – tai poveikio aplinkai vertinimo sprendinių įvertinimas pagal monitoringo duomenis.
- Vadyba – priimami sprendimai ir numatomi veiksmų planai.
- Bendradarbiavimas – užsakovo ir ypatingais atvejais visuomenės informavimas.

Poveikio aplinkai vertinimo sprendinių kontrolė yra numatoma tais atvejais, kai:

- reikia patikslinti poveikius;
- norima pagilinti mokslines ir technines žinias;
- kontrolė yra reglamentuojama teisės aktais;
- yra jautrios teritorijos;
- abejojama dėl siūlomų priemonių efektyvumo.

Tolimesni poveikio aplinkai vertinimo kontrolės etapai yra:

- Įvertinimas – stebėsenos duomenų (poveikių bei priemonių efektyvumo) įvertinimas pagal galiojančius Lietuvoje standartus.
- Vadyba – numatomi tolimesni veiksmai t.y. papildomos aplinkosauginės, techninės priemonės (jeigu būtina).

PAV dokumento rengimo metu bus atliekama analizė vadovaujantis monitoringo nuostatais ar reikalingas objekto monitoringas ir atliktų tyrimų išvadomis.

4. Preliminarus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos turinys

Santrumpos ir paaiškinimai

Įvadas

1. Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą
 - 1.1. Planuojama Kauno depo vieta, alternatyvos
 - 1.2. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės ir techninės charakteristikos
 - 1.2.1. Etapų aprašymas
 - 1.2.2. Fizinės charakteristikos
 - 1.2.3. Veiklos pobūdis ir technologija
 - 1.2.4. Medžiagų ir žaliavų naudojimas
 - 1.2.5. Išteklių naudojimas
 - 1.2.6. Atliekų ir nuotekų tvarkymas
2. Poveikio aplinkai vertinimas
 - 2.1. PAV modelis ir procedūros
 - 2.2. Vanduo
 - 2.2.1. Esama būklė
 - 2.2.2. Poveikis
 - 2.2.3. Priemonės
 - 2.3. Aplinkos oras
 - 2.3.1. Esama būklė
 - 2.3.2. Poveikis
 - 2.3.3. Priemonės
 - 2.4. Fizikiniai teršalai
 - 2.4.1. Esama būklė
 - 2.4.2. Poveikis
 - 2.4.3. Priemonės
 - 2.5. Klimato kaita
 - 2.5.1. Esama būklė
 - 2.5.2. Poveikis
 - 2.5.3. Priemonės
 - 2.6. Žemė ir jos gelmės, dirvožemis
 - 2.6.1. Esama būklė
 - 2.6.2. Poveikis
 - 2.6.3. Priemonės
 - 2.7. Kraštovaizdis
 - 2.7.1. Esama būklė
 - 2.7.2. Poveikis
 - 2.7.3. Priemonės
 - 2.8. Saugomos teritorijos
 - 2.8.1. Esama būklė
 - 2.8.2. Poveikis
 - 2.8.3. Priemonės

- 2.9. Biologinė įvairovė
 - 2.9.1. Esama būklė
 - 2.9.2. Poveikis
 - 2.9.3. Priemonės
- 2.10. Materialinės vertybės
 - 2.10.1. Esama būklė
 - 2.10.2. Poveikis
 - 2.10.3. Priemonės
- 2.11. Kultūros paveldas
 - 2.11.1. Esama būklė
 - 2.11.2. Poveikis
 - 2.11.3. Priemonės
- 2.12. Visuomenės sveikata
 - 2.12.1. Esama būklė
 - 2.12.2. Poveikis
 - 2.12.3. Priemonės
- 2.13. Rizikos analizė ir vertinimas
 - 2.13.1. Esama būklė
 - 2.13.2. Poveikis
 - 2.13.3. Priemonės
- 3. Bendra alternatyvų analizė ir vertinimas
- 4. Stebėsena (monitoringas)
- 5. Tarpvalstybinis poveikis
- 6. Prognozavimo metodų, įrodymų, taikytų nustatant ir vertinant reikšmingą poveikį aplinkai, įskaitant problemas aprašymas
- 7. Netechninio pobūdžio santrauka
- 8. Literatūros sąrašas
- 9. Priedai

5. Literatūros sąrašas

1. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa (toliau – Programa). Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-123.
2. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. Bendrųjų sprendinių formavimo stadija. UAB Atamis, 2021 m.
3. „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“. LR aplinkos ministerija, 2013 m.
4. Gytis Piličiauskas, Giedrė Piličiauskienė. 2021-03-20. „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų, Kauno-Jonavos r. ir Panevėžio r. sav. archeologinių žvalgymų pažyma.
5. Kultūros vertybių registras <https://kvr.kpd.lt/#/>.
6. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra Kauno apskr. žvalgybinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. UAB Atamis, 2021 m.
7. Lietuvos ūkio sektorių analizės dėl nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo bei atnaujinimo periodui nuo 2021 m paslaugų ataskaita. LR aplinkos ministerija, 2019 m.
8. Studija, nustatanti atskirų sektorių jautrumą klimato kaitos poveikiui, rizikos vertinimą ir galimybes prisitaikyti prie klimato kaitos, veiksmingiausias prisitaikymo prie klimato kaitos priemonės ir vertinimo kriterijus. LR aplinkos ministerija, 2015.
9. Study on climate change impact assessment for the design, construction, maintenance and operation of „Rail Baltica“ railway. Final report. Tartu-Rīga-Vilnius 15-02-2019, Project No. 18003094. Hendrikcon&KO, 2019.
10. Patikslinta Nacionalinė rizikos analizė. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, 2018 m.
11. Jonavos rajono savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimas Nr. 1TS-295 „Dėl Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“.
12. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimas 2014-08-28 Nr. 1TS-299 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas 1-ojo pakeitimo tvirtinimo“.
13. 2021–2027 m. infrastruktūros klimatosauginio tinkamumo užtikrinimo techninės gairės (2021/C 373/01). Europos komisijos pranešimas, 2021.
14. „InvestEU“ fondo remiamų operacijų tvarumo patikros techninės gairės. (2021/C 280/01). Europos komisijos pranešimas, 2021.
15. „High-Speed Ground Transportation Noise and Vibration Impact Assessment“ U.S. Department of Transportation Federal Railroad Administration, 2012.
16. Elektros perdavimo linijų skleidžiamų elektromagnetinių laukų vertinimo ir valdymo modelis, Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorija, 2013 m.
17. LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 1-93 „Dėl elektros tinklų apsaugos patvirtinimo“.
18. HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriama elektromagnetinio lauko“.

19. Transit Noise and Vibration Impact Assessment Manual, FTA, 2018.
20. LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymas. 2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529.
21. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie Vidaus reikalų ministerijos tvarkos aprašas. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 1-797.

6. Priedai

Priedas 1- Viešinimo suvestinė

Priedas 2 – Derinimo su PAV subjektais suvestinė



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt, tel. +37069888312

Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, el. p. aaa@aaa.am.lt)

2022-03-25 Nr. S-2022-39

Kauno rajono savivaldybės administracija (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. info@krs.lt

Jonavos rajono savivaldybės administracija (Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava), el. p. administracija@jonava.lt

Kauno raj. Karmėlavos seniūnija, Vilniaus g. 65a, Karmėlava, Kauno r. sav., seniunija@karmelava.krs.lt

Kauno raj. Neveronių seniūnija, Kertupio g. 18, Neveronių k., Kauno r. sav., seniunija@neveronys.krs.lt

Jonavos raj. Užusalių seniūnija, Saulės g. 9A, Užusalių k., LT-55333 Jonavos r., rolandas.skuja@jonava.lt



Dėl informacijos paskelbimo apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo

PROGRAMĄ

Informuojame apie parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo PROGRAMĄ.

Vadovaujantis PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO TVARKOS APRAŠO (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro Įsakymas 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885) 67 p., prašome paskelbti pridėtą informacinį pranešimą šiomis priemonėmis:

- **Aplinkos apsaugos agentūros** interneto svetainėje;
- **Kauno rajono savivaldybės, Jonavos rajono savivaldybės** interneto svetainėse ir skelbimo lentose;
- **Karmėlavos, Neveronių, Užusalių seniūnijų** skelbimų lentose;

Per 3 darbo dienas nuo informacijos paskelbimo dienos prašome informuoti elektroninėmis priemonėmis PAV dokumentų rengėją apie gautą ir paskelbtą informaciją, nurodyti informacijos gavimo ir paskelbimo datas arba nurodyti, kad paskelbti informacijos skelbimų lentoje nėra galimybių. Ant skelbimo prašome uždėti žymą „Gauta, data, savivaldybės/seniūnijos pavadinimą ir skanuotą raštą persiųsti mums atgal. Kaip paskelbti informacijos nėra galimybių, ant skelbiamos informacijos šalia informacinės žymos apie gavimo faktą prašome pažymėti, kad informacijos paskelbti skelbimų lentoje neturite galimybių.

Pridedama: Informacinis pranešimas apie parengtą Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programą.

Direktorė

Aušra Švarplienė

**Informacinis pranešimas apie
parengtą projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio
aplinkai vertinimo
PROGRAMĄ**

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatorius: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 23 63, el. p. sumin@sumin.lt, www.sumin.lt.
Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Valdas Brėskis, tel. (8 5) 239 38 72, el. p. valdas.breskis@sumin.lt, Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 39 65, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt.
AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt.
Kontaktinis asmuo – Projektų valdymo Projektų parengimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė (mob. tel. +370 616 38252, el. p.: kristina.rackauskaite@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė www.rail-baltica.lt.

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas: UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r. sav., www.infraplanas.lt, el. paštas info@infraplanas.lt, tel. (8 698) 88 312, Kontaktinis asmuo Aušra Švarplienė.

PŪV pavadinimas ir vieta – Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas savo veiklą vykdys Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijose ir Jonavos rajono savivaldybės Užusalių seniūnijoje.

PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno ir Jonavos rajonų savivaldybių administracijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

Programą tvirtins atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, aaa@aaa.am.lt, tel. (8-706) 62 008).

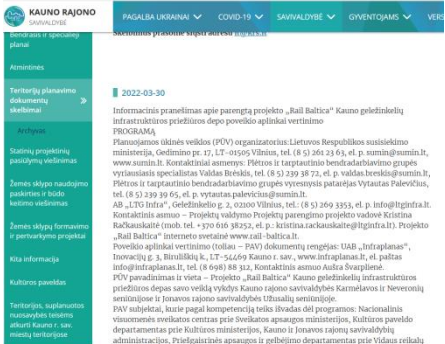
Dėl PAV programos pasiūlymus galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiau nurodytais kontaktais per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

Su PAV programa susipažinti galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-kauno-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depo-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/>; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depu-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas>).

Informacija apie galimą sprendimo pobūdį: Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali/negali būti vykdoma.

Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos viešinimo suvestinė.

Išsiųsta informacija 2022-03-25, rašto Nr. S-2022-39:

Eil. Nr.	Adresatas	Paviešinta
1	Aplinkos apsaugos agentūra, aaa@aaa.am.lt	Raštas gautas ir užregistruotas, reg. Nr. A3-2394 Raštas dėl paviešinimo 2022-03-28 Nr. (30.1)-A4E-3490 Paviešinta: https://docs.google.com/spreadsheets/d/16OHYCzrYtASU8RzYl1JB6DMh5H7AYTX9/edit#gid=1796585660
2	Kauno rajono savivaldybės administracija, info@krs.lt	Informacija paviešinta 2022.03.30 https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/teritorij%C5%B3-planavimo-dokument%C5%B3-skelbimai/ 
3	Jonavos rajono savivaldybės administracija, administracija@jonava.lt	Raštas gautas ir užregistruotas, reg. Nr. 2022-03-25 NR. 3B-2491. Paviešinta: https://www.jonava.lt/gyventojams/skelbimai/54/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-kauno-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depo-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa:10149 
4	Kauno raj. Karmėlavos seniūnija, seniunija@karmelava.krs.lt	Patvirtinta apie gavimą 22-03-25 .

		Ats.: Dėl informacijos paskelbimo Audronė Ridikienė (audrone.ridikiene@karmelava.krs.lt) Itraukti kontaktą Kam: a.svarpliene@infraplanas.lt; Labą dieną, Raštas gautas, paskelbta.  Audronė Ridikienė Specialistė Tel. (8 37) 399 255 Mob. tel. 8 670 85 513 El. p. audrone.ridikiene@karmelava.krs.lt Kauno rajono savivaldybės administracijos Karmėlavos seniūnija Vilniaus g. 65A, Karmėlava www.krs.lt
5	Jonavos raj. Užsalių seniūnija, rolandas.skuja@jonava.lt	Patvirtinta apie gavimą 03.28 danguole.karmyliene@jonava.lt (danguole.karmyliene@jonava.lt) Itraukti kontaktą 2022-03-28 10:45 Kam: a.svarpliene@infraplanas.lt; Kopija: rolandas.skuja@jonava.lt; Labą dieną, Raštą gavime, informacija paviešinta Pagarbiai,  Danguolė Karmyliienė Vyriausioji specialistė Užsalių seniūnija Tel: 8 349 49267 Mob: 8 673 30882 danguole.karmyliene@jonava.lt www.jonava.lt Saulės g. 9A, Užsalių k., LT-55333 Jonavos r. From: rolandas.skuja@jonava.lt <rolandas.skuja@jonava.lt> Sent: Monday, March 28, 2022 8:36 AM To: danguole.karmyliene@jonava.lt Subject: FW: Dėl informacijos paskelbimo

7	Kauno raj. Neveronių seniūnija, seniunija@neveronys.krs.lt	RE: Dėl informacijos paskelbimo aldona.petkeviciene@neveronys.krs.lt (aldona.petkeviciene@neveronys.krs.lt) Itraukti kontaktą 2022-04-01 13:52 Kam: a.svarpliene@infraplanas.lt; Laba diena Gavome ir paviešiname.  Pagarbiai, Aldona Petkevicienė Seniūnė Tel. (8 37) 375 870 Mob. tel. 8 687 90 252 El. p. aldona.petkeviciene@neveronys.krs.lt Kauno rajono savivaldybės administracijos Neveronių seniūnija Kertupio g. 18, Neveronių k. www.krs.lt
8	Dienraštis „Kauno rajono diena“	Paviešinta 2022-04-04
9	Jonavos rajono laikraštis „Alio Jonava“	Paviešinta 2022-04-02



■ **Vizitas:** svečiai iš Plungės savivaldybės taip pat apžiūrėjo Raudondvario dvarą.

Žemaičiai sėmėsi patirties

Daugiau turizmo infrastruktūros, investicijų, paslaugų ir darbo vietų – šių tikslų vedama Plungės savivaldybės komanda siekia įsteigti kurortinę teritoriją.

Vadovaujama Plungės mero pavaduotojos Astos Beierle-Eigirdienės ir administracijos direktoriaus Mindaugo Kauno, dešimties plungiškių delegacija neseniai lankėsi Kauno rajono savivaldybėje, kuri Kulautuvos, Kačerginės ir Zapyškio kurortinę teritoriją vysto jau nuo 2015 m.

„Daug metų puoselėjome šią svajonę, tačiau vis nedrįsime jos įgyvendinti, todėl atvykome pas jus pasisemti patirties“, – kalbėjo A.Beierle-Eigirdienė. Priešlaidų įkurti kurortinę teri-

toriją Plungės savivaldybė turi nemažai. Krašto pasididžiavimas – Žemaitijos nacionalinis parkas su skaidriu Platelių ežeru, ūksmingais miškais ir upėmis. Aplink ežerą nutiestas 24 km dviračių takas, yra nardytojų stovykla, daug kaimo turizmo sodybų. Plungė turi įdomią istoriją, čia veikia Žemaičių dailės muziejus, vyksta Tarptautinis Mykolo Oginskio muzikos festivalis. Į netoliese esančią Žemaičių Kalvariją driekiasi piligrimų takai.

„Mes dvylika metų nešiojome geležines klumpes, kol gavome šį statusą“, – šypsojosi Kauno rajono meras Valerijus Makūnas, aiškindamas kolegoms kurortinėms teritorijoms keliamus

reikalavimus. Tai – ne tik turimi gamtos ištekliai, bet ir išvystyta turizmo infrastruktūra, gydymo įstaigos, tam tikri specialieji reikalavimai. Tačiau įdėtos pastangos pasiteisino: kurortinėje teritorijoje smarkiai padidėjo lankytojų srautai, padaugėjo paslaugų, ėmė plėtotis turistų aptarnaujantys verslai.

Svečiai taip pat apžiūrėjo Raudondvario dvarą, kurio gaivinimas vyko taip pat ne vienus metus. Tai jau ne pirmas plungiškių vizitas į pakaunę – anksčiau žemaičiai domėjosi Kauno rajono patirtimi maitinant vaikus švediško stalo principu, aktyviai bendrauja abiejų savivaldybių vietos veiklos grupės.

KRD inf.

Šimtai namelių sparnuočiams

Kovo 26 d. Kauno rajono seniūnijose vyko inkilų kėlimo akcija, kurios metu miškuose ir parkuose buvo įkelta maždaug 150 namelių sparnuočiams.

Kačerginėje, Vinco Mykoliaičio Putino parkelyje, susirinko beveik pusšimtis gamtos mylėtojų su Kauno rajono meru Valerijumi Makūnu priešakyje. Į šventę atvyko administracijos direktoriaus pavaduotoja Rūta Černiauskienė, Aplinkos skyriaus vedėja Jurgita Rakauskaitė, grupė Kultūros, švietimo ir sporto skyriaus darbuotojų, Zapyškio ir Kačerginės seniūnijų atstovai.

Kačerginės daugiafunkcio centro direktorė Aurika Laurinaitienė ir seniūnė Aistė Ivanovaitė-Petraitienė talkininkus vaišino gardžia koše ir arbata, o miestelyje gyvenanti dailininkė Rodica Morari surengė edukacines dirbtuves vaikams.

Kelias dešimtis inkilų pagaminęs Kauno tarybos izoliatoriaus nuteistieji – akcijos dalyviams teliko inkilus įkelti į medžius. Naujieji nameliai labiausiai pritaikyti varnėnams, bet gali tikti ir voverėms, miegapelėms.



■ **Akcija:** Girionių parke inkilų kėlimui vadovavo (iš kairės) Kauno rajono administracijos direktorius Šarūnas Šukevičius ir mero pavaduotojas Paulius Visockas.

Tada laukė kitas darbas – buvo renkamos šiuokšlės miške. V.Makūnas dėkojo akcijos dalyviams už dėmesį gamtai ir įteikė jiems šakotį.

Samylų seniūnijoje, Girionių parke, taip pat vyko panaši akcija, kuriai vadovavo Kauno rajono administracijos direktorius

Šarūnas Šukevičius ir mero pavaduotojas Paulius Visockas. Į akciją atvyko Samylų kultūros centro darbuotojai, Šlienavos pagrindinės mokyklos moksleiviai, vietos bendruomenės atstovai. Aplinką tvarkė ir kitos Kauno rajono bendruomenės.

KRD inf.

Kas pateko į kitą „Sidabro vainikėlio“ turą

Kultūros, švietimo ir sporto skyriuje vyko Lietuvos moksleivių liaudies dailės konkurso „Sidabro vainikėlis“ rajono atrankos turas, kurio metu buvo galima grožėtis mokinių sukurtais tautodailės darbais: šiaudiniais sodais, riešinėmis, mežginiais, Užgavėnių kaukėmis, medžio dirbiniais.

Konkurso vietinį turą laimėjo mokiniai iš Garliavos Juozo Lukšos ir Domeikavos gimnazijų. Meda Mikalauskaitė nu-

mezgė dailių riešinių, o Jotautė Kotryna Motiejūnaitė padarė šiaudinių sodų kolekciją (abi jos mokosi Garliavos Juozo Lukšos gimnazijoje). Domeikavos gimnazijos mokinys Elona Pitkauskaitė kūrė Užgavėnių kaukes, o Ignas Balčiūnas iš tos pačios ugdymo įstaigos pagaminė skrynią ginklams.

Rajoninio turo nugalėtojai savo kūrinius pristatys ir patektį į respublikinį turą bandys regioniniame ture Marijampolėje.

KRD inf.



■ **Svarba:** ypač džiugina tai, kad šiuolaikinis jaunimas saviraiškai renka siūlomą tautodailę.

INFORMACINIS PRANEŠIMAS APIE PARENGTĄ PROJEKTĄ „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMĄ

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatorius: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, e.p. sumin@sumin.lt, www.sumin.lt. Kontaktiniai asmenys: Plėtos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Valdas Brėskis, tel. (8 5) 239 3872, e.p. valdas.breskis@sumin.lt, Plėtos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 3965, e.p. vytautas.palevicius@sumin.lt.

AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, e.p. info@ltginfra.lt. Kontaktinis asmuo – Projektų valdymo Projektų parengimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė (tel. +370 616 38 252, e.p. kristina.rackauskaite@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė www.rail-baltica.lt.

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas: UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r. sav., www.infraplanas.lt, e. paštas info@infraplanas.lt, tel. 8 698 88 312, kontaktinis asmuo Aušra Švarplienė.

PŪV pavadinimas ir vieta – Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelio infrastruktūros priežiūros depas savo veiklą vykdys Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijose ir Jonavos rajono savivaldybės Užsalių seniūnijoje.

PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno ir Jonavos rajonų savivaldybių administracijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

Programą tvirtins atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A.Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, aaa@aaa.am.lt, tel. 8 706 62 008).

Dėl PAV programos pasiūlymus galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas Aplinkos apsaugos agentūrai auksčiau nurodytais kontaktais per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

Su PAV programa susipažinti galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-kauno-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depo-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/>; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depu-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas>).

Informacija apie galimą sprendimo pobūdį: Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka / neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali / negali būti vykdoma.



**Nepriklausomas
Jonavos rajono
laikraštis**

ALIO JONAVA

Leidžiamas trečiadieniais ir šeštadieniais. Kaina 0,70 Eur

2022-04-02 Nr. 26 (2545)
ŠEŠTADIENIS

NEMOKAMI asmeniniai skelbimai priimami redakcijoje – J. Ralio g. 12 ir telefonais: 8-349 61474, 51474, 8-682 77772

Інформація для українців у Йонаві

Тя не був готовий до війни, до таких різких змін у житті. І ось – ти військовий біженець. Часом тебе всмоктує прірва болісних спогадів, розуміння втрати свого звичного світу. А часом навідає почуття провини перед друзями, які й досі залишилися під обстрілами. Ти намагаєшся знайти відповіді на десятки запитань, повернути бодай якусь рівновагу й жити далі. Так! Жити далі, відновлюючи власні життєві ресурси та допомагаючи іншим...

Я харків'янка. Мені теж довелося приймати рішення їхати в іншу країну, в першу чергу заради дитини. Тож наразі поділюся деякими враженнями та інформацією, яка може знадобитися й вам.

1. Підтримка українських біженців у Литві просто неймовірна – хоч у державному закладі, хоч у волонтерському пункті, хоч просто в автобусі чи в магазині. Литва, яка теж побувала в ярмі СРСР, пам'ятає ті «братські» обійми. Йонава – невеличке місто, але й тут у кожному куточку кипить робота, спрямована на допомогу Україні й українцям.

Переміщено на 2 стр.

Sankcijos ir karas verčia imtis pokyčių

Gerbiami „Alio Jonava“ skaitytojai, tikriausiai pastebėjote, kad laikraštis tapo pilnai spalvotas, tačiau pasikeitė laikraščio pristatymo į parduotuves laikas. Ankščiau laikraštį spausdinome Ukmergėje, iš kurios patys jį kuo skubiau atveždavome. Dėl karo Ukrainoje ir sankcijų Rusijai bei Baltarusijai, spaustuvės Lietuvoje susiduria su popieriaus stygiu, taip pat popierius brangsta daugiau nei dvigubai. Prieš gerą mėnesį Ukmergės spaustuvė pranešė, kad negalės spausdinti mūsų laikraščio. Teko spausdinimą perkelti į Lenkiją. Tai buvo vienintelis šansas paskutiniam Jonavos rajono laikraščiui išgyventi.

Atvežimas iš Lenkijos užtrunka daug ilgiau nei iš Ukmergės, taip pat išaugo vežimo ir spaudos kaštai. Dėl to laikraštis pabrango ir nespėjame jo pristatyti antradienį ir penktadienį. **Nuo šiol prekyboje laikraštis pasirodys trečiadienio ir šeštadienio rytais.** Prenumeratoriai laikraštį gaus kaip įprastai.

Redakcija

Erlandas Andrejevas: „Neskubėkime gyventi, saugokime save ir aplinkinius“

Jonavos rajono savivaldybės saugaus eismo komisijai (SEK) ne vienerius metus vadovauja savivaldybės tarybos narys Erlandas Andrejevas.

Rūpinasi eismo saugumu rajone, sprendžia, kur ir kokio reikėtų kelio ženklo, analizuoja, vertina gautus skundus ar prašymus gana solidžios sudėties komisija: Raimondas Zinkevičius – komisijos pirmininko pavaduotojas, Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato

Jonavos rajono policijos komisariato Reagavimo skyriaus viršininkas; Valda Koženiauskienė – komisijos sekretorė, savivaldybės administracijos Bendrojo skyriaus vyriausioji specialistė; nariai: Gintautas Brukas, savivaldybės tarybos narys; Tautvydas Pabrinkis, Jonavos miesto seniūnijos vyriausiasis specialistas; Valerijus Krugliakovas, AB „Kelių priežiūra“ Jonavos kelių tarnybos vadovas; Edmundas Mulokas, UAB „Jo-

navos paslaugos“ direktorius; Edvinas Preckailo, VŠĮ ASK „Žaibelis“ direktorius; Jonas Marčiukaitis, rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vedėjas; Otaras Urbanas, UAB „Jonavos autobusai“ direktorius; Andrius Venckus, rajono savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus vedėjas; Mantas Petrauskas, Statybos, remonto ir architektūros skyriaus vedėjas.

Nukelta į 2 psl.

Gatvės Jonavoje tvarkomos vadovaujantis gerąja Lietuvos ir užsienio praktika

Jonavoje šiuo metu tvarkomų Žemaitės g. ir P. Vaičiūno g. važiuojamoji dalis yra itin plati, siekia 22 m pločio, be aiškaus eismo organizavimo, todėl eismas šiomis gatvėmis buvo netvarkingas, chaotiškas ir keliantis pavojų visiems eismo dalyviams.

Taip teigia inžinierių ir projektuotojų įmonės „Urban Line“ ir Jonavoje vykdomo projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas. Specialisto teigimu, Žemaitės g. ir P. Vaičiūno g. projektas parengtas vadovaujantis galio-

jančiais teisės aktais, statybos reglamentais, planavimo dokumentais ir rekomendacijomis bei vadovaujantis gerąja Lietuvos ir užsienio praktika.

„Projektu numatoma aiškiai atskirti eismo zonas eismo dalyviams: įrengti pakankamo ir statybos techninius reglamentus (STR) atitinkančio pločio važiuojamąją dalį, automobilių stovėjimo vietas ir dviračių juostas.

Žemaitės g. yra B kategorijos. Pagal STR, B kategorijos gatvės eismo juostos plotis turi būti 3,25 m. Tokio pločio eismo juostos

numatomos projekte su 0,25 m pločio šoninėmis saugumo juostomis, t. y. bendras važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m.

Jonavos rajono savivaldybė ketina pasikeisti planavimo dokumentus ir pakeisti Žemaitės g. kategoriją į žemesnę – C, kadangi C kategorijos gatvės yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai. Žemaitės g. atitinka labiau C kategorijos gatvę:

Nukelta į 3 psl.

Pateikusi šį skelbimą Jums bus sumokėta **3 €** jeigu pardavimo suma bus ne mažesnė kaip 100 €

JONAVOJE

VERTINAME, KONSULTUOJAME, PERKAME AUKSĄ, SIDABRĄ, GINTARĄ, ANTIKVARIATĄ

- AUKSO LAUŽĄ IR DIRBINIUS, STOMATOLOGINĮ AUKSĄ (IŠVALOME),
- SIDABRO LAUŽĄ IR DIRBINIUS (PAPUOŠALUS, INDUS, ĮRANKIUS, KONTAKTUS).
- PERKAME JUVELYRIKĄ SU BRANGAKMENIAIS IR PUSBRANGIAIS AKMENIMIS, LAIKRODŽIUS.
- GINTARO ŽALIĄVĄ (GABALUS), KAROLIUS (APVALIUS, OVALIUS, STATINAITES, SLYVOS FORMOS),
- APYRANKES, SAGES, MATINĖS SPALVOS NEPERŠVIEČIAMO GINTARO STATULELĖS.
- PERKAME BAKELITO GAMINIUS.
- ORDINUS, MEDALIUS, APDOVANOJIMUS, ŽENKLIUKUS.
- MOLINIUS KAUNO DAILĖS KOMBINATO GAMINIUS, TAPYTUS AUTORINIUS PAVEIKSLUS, NUOTRAUKAS, ATVIRUKUS IKI 1940 M.,

ATSISKAITOME GRYNAIS IŠ KARTO! SU SAVIMI NEPAMIRŠKITE TURĖTI ASMENS TAPATYBĖS DOKUMENTĄ.

GRYNO AUKSO PRABOS-999 VIENO GRAMO KAINA 50€

JŪSŲ LAUKIAME:
BALANDŽIO 6 D. NUO 11 VAL. IKI 17 VAL.
JONAVOS KULTŪROS CENTRAS ŽEIMIŲ G. 15, JONAVA

Aukso laužas (kaina priklauso nuo gamtinio masės ir prabos)

Moneta Nikolajus I 5 rubliai, 1825-1855 m., 500 €

Stomatologinis auksas (kaina priklauso nuo gamtinio masės ir prabos)

Juvelyrika su brangakmeniais ir pusbrangiais akmenimis, kaina sutartinė

Sidabriniai ir auksiniai laikrodžiai, kaina sutartinė

Apvalūs gintariniai karoliai, nuo 100 g 1 vnt. 500 €

Ovalūs gintariniai karoliai, nuo 100 g 1 vnt. 1000 €

PROFESIONALUS VERTINIMAS, KONSULTAVIMAS. UAB „AUKSO LAIKAS LT“
TEL. NR.: +370 623 47 249, +370 674 39 704 | d.p. auksinilaikas@gmail.com

Vardinės. Šeštadienį vardinės švenčia: Pranciškus, Jostautas, Jostautė, Pranas, Elna, sekmadienį: Irena, Ričardas, Vytenis, Rimtautė, Kris-

tijonas, pirmadienį: Izidorius, Algaudas, Eglė, Ambraziejus, antradienį: Krescencija, Vincencas, Rimvydas, Žygintė, Zenonas, Irena, Zenius.

Kalendorius. Šiandien saulė teka 06.52 val., leidžiasi 19.55 val. Dienos ilgumas – 13.03 val. Jaunatis. Zodiako ženklas – Avinas.

„Aš nežinau, koks bus jūsų likimas, tačiau vieną dalyką žinau: tikrai laimingi bus tie, kurie ieškojo ir surado būdą tamauti kitiems“.

Albertas Šveiceris

Balandžio 2 d.

Debesuota, dieną – apie 5 °C, naktį – apie -2 °C

Balandžio 3 d.

Debesuota, dieną – apie 6 °C, naktį – apie -3 °C

Balandžio 4 d.

Debesuota, dieną – apie 6 °C, naktį – apie -2 °C

Balandžio 5 d.

Debesuota, lietus, dieną – apie 6 °C, naktį – apie 2 °C

Gaminame antspaudus
UAB „Dzindra“, J. Ralio g. 12

ISSN 1648-150X



9 771648 150044 >

інформація для українців у Йонаві

Отримано зі 1 стр. 2. Складно напочатку отримати повну інформацію, бо закони щодо біженців весь час оновлюються. Треба уточнювати все в офіційних джерелах і розуміти, що литовці роблять все можливе для нас, а нас багато.

3. Корисні адреси в Йонаві:

Банки, де безкоштовно відкривають рахунок для отримання соціальної допомоги, зарплатні: SEB – Basanavičiaus g. 22 та Swedbank – J. Basanavičiaus g. 23 (за попереднім записом).

Мерія – Žeimių g. 13, 104 каб. – подання заяви на отримання грошової допомоги; в сусідніх кабінетах (номер залежить від першої літери твого прізвища) – подання заяви на безкоштовне харчування дітей у навчальних закладах, після запису дитини до певного закладу.

Соціальний центр – Chemikų 136. Тут можна отримати продуктивні картки, психологічну та інформаційну допомогу (у тому числі й контакти волонтерів, адреси волонтерських пунктів); по четвергах о 15.00 – теплі зустрічі з чаюванням, запис на безкоштовні екскурсії, мистецькі заходи.

4. Інформація щодо освіти наразі корегується, але на даний момент відомо, що діти-випускники 11-х класів мають скласти екзамени в гімназії: основний потік (хто написав заяву до 1 квітня) – у Йонаві, 1- 20 червня; додатковий потік (хто написав заяву після 1 квітня) – у Каунасі, з 20 червня. Українських дітей звільняють від екзамени литовської мови й літератури, інші іспити проводитимуться російською чи українською.

У Каунасі, Jonavos g. 7, відкрили українську школу «Героям Слава», де є початкова, середня та старша школи.

5. Актуальні ресурси у Фейсбуці (у тому числі для тих, хто шукає роботу):

Lietuva padeda Ukrainai/Литва допомагає Україні; Робота в Литві; Perku iš Ukrainos žmonių esančių Lietuvoje (darbo pasiūlymai) (Робота, пропозиції).

6. Безкоштовний доступ до аудіо та електронних книжок Yaka-bo, Української цифрової бібліотеки від Українського інституту книги – сучасна і класична література; видавництво «Старий Лев», «Абук» – для дітей.

7. Іноді місцеві принципово відповідають литовською, коли звертаєшся до них російською. Як пояснили мені литовські друзі, деякі росіяни живуть у Литві двадцять-тридцять років і не вважають за потрібне вчити «чужу» мову. (Це мені нагадує тих, хто не хотів учить українську в Україні). Тому, щоб отримати відповідь російською, краще уточнити: «Sveiki. Aš esu iš Ukrainos» – «Здрастуйте. Я з України». А взагалі-то, вивчаємо мову гостинної країни.

Наступної суботи поговоримо про здоров'я та медичне обслуговування.

Здоров'я всім нам, терпіння та скорішої перемоги. Тримаймося!

Яна Воек

Užjaučia

Mirus Chemikų veteranų klubo nariui: JUOZAPUI MAKAREVIČIUI nuoširdžiai užjaučiame Velionio šeimą ir artimuosius. Telydi Jus paguoda ir dvasios stiprybė šią skaudžią netekties valandą.

Klubo taryba

Užjaučia

Pavargo plakusi širdis, sustojo laikas...
Ir nutrūko kelias.
Po ilgos kelionės, lai būna poilsis ramus...
Mirus ONUTEI GOGIENEI
Nuoširdžiai užjaučiame dukrą ir artimuosius.

Klubo taryba

Jie išėjo...

Algirdas Lukoševičius	1953 – 2022-03-25
Ona Dana Vareikienė	1930 – 2022-03-23
Vytautas Beniulis	1954 – 2022-02-26
Mikas Pranckevičius	1954 – 2022-03-27
Nijolė Drulienė	1952 – 2022-03-27
Genovaitė Kulaitienė	1943 – 2022-03-28

Užjaučiame artimuosius

Erlandas Andrejevas: „Neskubėkime gyventi, saugokime save ir aplinkinius“

Atkelta iš 1 psl.

Prašymai plaukia ne tik iš kaimo ar miesto gyventojų, bet ir iš įmonių, įstaigų, organizacijų. Ir kiekvieną reikia atidžiai išnagrinėti, kad, užuot pataisius padėtį, jos nepablogintum. Gavę būsimąjį posėdžio medžiagą, komisijos nariai dažnai vyksta į vietą pažiūrėti, ar tikrai vieno ar kito ženklo pastatymas yra reikalingas ir ar pageirins eismo saugumą.

Apie saugaus eismo situaciją Jonavos rajone, planus ateičiai šiandien kalbuosi su SEK pirminku Erlandu ANDREJEVU.

– Vadovaujate aktyviai dirbantys komisijai. Iš kur gaunate daugiau prašymų ar skundų – iš miesto ar kaimo vietovių?

SEK prašymų gauna tiek iš miesto, tiek ir iš kaimiškųjų seniūnijų. Jei reikėtų išvesti vidurkį, manau, būtų po lygiai.

– Pasitaiko, kai žmonės kreipiasi ne tuo adresu ir jūsų komisijai tenka priimti, pavyzdžiui, tokį nutarimą: „Ne Saugaus eismo komisijos kompetencija. Perduota svarstyti Jonavos miesto seniūnijai“. Gal galėtumėte patarti, kokiais klausimais ir kur tiesiogiai geriausia kreiptis?

Pasitaiko visko. Pavyzdžiui, pamato mieste ar kitur gatvės atkarpoje blogos kokybės kelią (asfaltą) ir kreipiasi į mus. SEK nesvarsto tokių klausimų, nes tiesiog neturi galimybių tas vietas tvarkyti, tad dažnu atveju persiunčiame viską arba seniūnijoms, o jei kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai, persiunčiame jiems. Jeigu gyventojai tiksliai nežino į ką kreiptis, turbūt geriausia būtų per rajono savivaldybę, kuri tikrai žinos, kas ir kaip turi reaguoti.

– Daug dėmesio sulaukė P. Vaičiūno ir Žemaitės g. sankryžos rekonstrukcija. Kai kas siūlė net palikti laikinus įrenginius, esą visiems tinka, žmonės įprato, niekam netrukdo. Kokia jūsų nuomonė? Ir – šiek tiek apie vykstančius darbus sankryžoje.

„Niekas nėra pastovesnio už laikinumą“. Citata, kuri labai tiko šiai vietai. Taip, daug metų buvo žiedas su laikinomis konstrukcijomis, tačiau miestas juda pirmyn, natūralu, kad ateina laikas ir laikiniams dalykams pasitraukti į šoną, o tai, kas tiko (žiedas), atsirasti realiai su tvarkinga žiedine sankryža. Tad pritariu savivaldybės pozicijai dėl jos atsiradimo ir lėšų skyrimo įgyvendinti. Galbūt labiau gaila, kad darbai užtruko, tačiau tikiu, jog jau greitai visas funkcionuos kaip ir turi būti.

– Gyventojai diskutavo, palikti ar ne vienas pusį eismą A. Kulviečio gatvėje. Ką manote jūs?

Šiuo klausimu mano nuomonė dvejopa. Turbūt visi suprantame, kad dvipusis eismas A. Kulviečio gatvėje atsirado tik dėl žiedo rekonstrukcijos. Taip, intensyvumas padidėjo šia gatve, bet

tikėtina, kad po žiedo atidarymo vėl grįšime į ankstesnius gatvės „aprovimus“. Man atrodo, jog jei grįžtume į vienas pusį eismą, – šio mikrorajono gyventojams būtų ramiau, saugiau. Tačiau noriu pabrėžti, jeigu žmonės, būtent A. Kulviečio gatvėje gyvenantys, pageidaus palikti taip kaip dabar, SEK pritars jų norui. Bet šiuo atveju norėtusi ne pavienių asmenų iniciatyvų, o pačios bendruomenės įsijungimo. Yra seniūnaičiai, kurie galėtų atlikti apklausas, ir taip žinotume: ar dauguma A. Kulviečio g. gyventojų nori vienas pusio eismo, ar ne. Tik daugumos sprendimas lemtų SEK apsisprendimą.

– Vairuotojai laukia nesulaukia žiedinės sankryžos Žeimių-Vasario 16-osios gatvių sankirtoje. Kokia situacija šiuo metu? Kada planuojama pradėti darbus?

Laukia tiek gyventojai, tiek savivaldybė. Kiek man yra žinoma, susirašinėjimai, bendravimas vyksta ir palengva einama į priekį dėl projekto įgyvendinimo, tačiau daugiau pakomentuoti galėtų savivaldybės administracijos vadovai.

– Jums rašo sodų bendrijos. Kokių prašymų iš jų sulaukiate dažniausiai?

Kaip ir minėjau, rašo visi. Iš sodų bendrijų prašymai dažniausiai būna dėl veidrodžio įrengimo, greičio apribojimo ženklo, dėl greičio ribojimo kalnelių įrengimo.

– Pasitaiko pasikartojančių skundų (pvz., dėl kelio ženklų pastatymo: vieniems tinka, kitiems – ne). Kaip sprendžiate dilemą? Gal galėtumėte pateikti pavyzdžių?

Būna visko. Kiekvieną skundą analizuojame, konsultuojamės su atitinkamomis institucijomis ir priimame sprendimą: palikti kaip yra ar koreguoti esamą situaciją. Svarbiausia – diskutuoti su visomis pusėmis. Pvz., neseniai sprendėme keletą metų trukusį ginčą tarp vienos gatvės gyventojų ir verslo atstovų. Sprendimų per tą laiką buvo ne vienas, tačiau tai vienai pusei netinka, tai kitai. Paskutiniame SEK posėdyje paprašėme abi puses atvykti ir pabandyti susitarti vietoje. Buvo karštos kalbos, emocijos, tačiau sprendimą radome. Tikiuosi, artimiausiu metu atsiras toje vietoje kelio ženklai ir kelio ženklavimo linijos, o abi pusės gyvens draugiškai. Tikiuosi.

– Kartais komisija vyksta į išvažiuojamuosius posėdžius. Kuo jie naudingi?

Kartais, gavę prašymą, sprendimus galime priimti tiesiog perskaitę, peržiūrėję rajono žemėlapius, bet kartais pasitaiko, kai reikia nuvykti į vietą ir realiai įvertinti situaciją. Aš asmeniškai pagal kiekvienam posėdžiui gautą medžiagą apsilankau tose vietose ir tada man lengviau pakomentuoti posėdžio metu, tačiau būna, kad

tenka vežtis drauge visą SEK. Visada geriau gyvai vieną kartą pamatyti, nei „n“ kartų išgirsti.

– Skundų, prašymų būna pačių įvairiausių. Kokius aktualiausius – kaimo ir miesto gyventojams – galėtumėte išvardyti? Kokie jūsų sprendimai davė apčiuopiamos naudos?

Daugiausiai gyventojai prašo greičio ribojimo kalnelių. Kartais jonaviečiai įvardija Jonavą šių kalniukų sostine. Šmaikštu, bet asmeniškai tai vertinu teigiamai, nes suprantu, jog prie kiekvieno tokio greičio kalnelio pristabdoma, ir tai sumažina tikimybę įvykti didesnės nelaimės, žūtimis. Skundžiasi, jog gadinami automobiliai? Pristabdykit, lėtai pervažiokite ir niekas nesusigadins. Neskubėkime gyventi, saugokime save ir aplinkinius.

Vienas svarbesnių sprendimų, kuris davė tikrai didelės naudos, – stacionarus greičio matuokliai. 2020 m. pabaigoje SEK kreipėsi į rajono merą ir administracijos vadovą su prašymu numatyti lėšas 2021 metams šiai priemonei įgyvendinti. Taip ir atsitiko. J. Basanavičiaus, Žeimių ir Vasario 16-osios gatvėse atsirado stacionarus greičio matuokliai, kurie ženkliai pristabdė „lakūnus“. Ir toliau Jonavos rajone tęsime tokių greičių matuoklių plėtrą.

– Teko dalyvauti ne viename SEK posėdyje. Man paliko įspūdį jūsų pirmininkavimo maniera: konkrečiai, aiškiai, „nesiblaškant“ į šalis. Kaip vertintumėte dabartinę saugaus eismo situaciją Jonavos rajone? Ką, jūsų nuomone, dar reikėtų nuveikti, kad vairuotojams, pėstiesiems būtų ir patogiu, ir saugu?

Pirmininkauti iš esmės nėra lengva, nes viskam reikia skirti daug laiko pasiruošti, analizuoti ir pateikti komisijai tikslią informaciją. Bet lengva dirbti tokioje komisijoje, kurioje skirtingų sričių profesionalai, tad darbas ir vyksta sklandžiai.

Jonavos mieste ir rajone yra daug vietų, kur norėtusi kažkokių sprendimų, bet kartais tiesiog jie neįgyvendinami, nes nėra galimybių tą padaryti dėl vietos tinkamumo, dėl privačių ar valstybinių sklypų ribų ir panašiai. Tikiu, kad Jonavos rajono saugaus eismo situacija gerėja, bet ji tikrai nėra tobula. Tačiau reikia pabrėžti, kad nuo vairuotojų ir pačių pėsčiųjų labai daug kas priklauso. Jeigu kiekvienas elgtųsi atsakingai, visi būtume saugesni. Labiausiai reikia ne draudžiamų ženklų, ribojimų, greičio mažinimo kalnelių, bet supratingumo. Pripažinkim, Jonava nėra didelis miestas, na kur mes priskubėsime? Tad vertinkime situacijas labai atsargiai, kad visi rajono gyventojai būtų saugūs. Galvokime ne tik apie save, bet ir apie artimą, kaimyną ar tiesiog kitą žmogų.

– Ačiū už pokalbį.

Kalbėjosi
Kristina LUKOŠEVIČIŪTĖ

Gatvės Jonavoje tvarkomos vadovaujantis gerąja Lietuvos ir užsienio praktika

Atkelta iš 1 psl.

mažesni atstumai tarp sankryžų ir įvažiavimų į kiemus, nedideli eismo srautai.

P. Vaičiūno g. yra C kategorijos. Pagal STR, C kategorijos gatvės eismo juostos plotis turi būti 3,0 m, kas ir numatoma projektu. Bendras važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m.

Projektu eismo juostų skaičius nesumažinamas, o esama žiedinė sankryža yra rekonstruojama į taisyklingos formos žiedinę sankryžą. Todėl eismo sąlygos automobiliams nekinta, t. y. kaip ir buvo dvi eismo juostos, taip ir lieka, todėl spūsčių nebus. Eismas gatvėmis taps saugesnis, nes siauresnė važiuojamoji dalis skatina vairuotojus būti atidesnius ir neviršyti leistino greičio. Taip pat bus neapsunkintas eismas ir sunkiajam transportui, nes įrengiamos eismo juostos pakankamo pločio.

Abejose gatvėse numatomos lygiagrečios gatvės automobilių stovėjimo vietos 6,0 m ilgio ir 2,0 m pločio. Žemaitės g. įrengiama kartu su 0,5 m pločio apsaugine juosta.

Dviračių juostos įrengiamos tarp automobilių stovėjimo vietų



ir esamų gatvės išorinių bordiūrų, atskiriant saugumo salelėmis. Dviračių eismo juostos plotis Žemaitės g. – apie 1,5 m, P. Vaičiūno g. – apie 1,2 m. Dviračių juostos pločiai šiek tiek svyruoja, nes buvo taikomasi prie esamo gatvės pločio, t. y. nekeičiant važiuojamąją dalį ribojančių esamų bordiūrų padėties.

Eismą taip pat padės reguliuoti įrengiami eismo ribotuvai ir kelio ženklai, kurie aiškiai nurodys eismo zonas eismo dalyviams.

Projektui buvo atliktas kelių saugumo auditas, kurio metu buvo nustatytos problemos, jos

įvertintos ir išspręstos, aptartos su savivaldybe ir auditoriais, - paaiškina projekto vadovas V. Aleksandrovas.

Jonavos rajono savivaldybės administracijos statybos, remonto ir architektūros skyriaus vedėjas Mantas Petrauskas sako, kad Jonavoje įrengti sprendiniai nėra naujiena Lietuvoje. Lygiai taip įrengtos Naugarduko g. ir I. Šimulionio g. Vilniuje, Kaune jau kurį laiką eismas vyksta irgi taip, kaip bus Žemaitės g. ir P. Vaičiūno g. Panašiai eismas organizuojamas ir užsienio valstybėse.

Nuo pirmadienio daugelyje vietų kaukių dėvėjimas bus neprivalomas

Atsižvelgiant į epidemiologinę situaciją ir stebint mažėjančią sveikatos sektoriaus apkrovą, nuo pirmadienio, balandžio 4 d., keičiama kaukių dėvėjimo ir izoliavimo tvarka. Operacijų vadovo sprendimu atsisakoma privalomo reikalavimo dėvėti kaukes uždarose erdvėse, išskyrus sveikatos, slaugos ir globos įstaigas bei viešąjį transportą.

Nors kaukių dėvėjimas nebus privalomas, jis išlieka rekomenduojamas uždarose erdvėse, kur nepavyksta išlaikyti saugaus atstumo, bloga ventiliacija ar didesnis žmonių susibūrimas. Sveikatos, slaugos ir globos įstaigose bei viešajame transporte

kaukių dėvėjimas ir toliau išlieka privalomas.

Kitose šalyse reikalavimai kaukių dėvėjimui taip pat keičiasi. Tokia pati kaukių dėvėjimo tvarka, kai viešose vietose kaukės rekomenduojamos, tačiau tam tikruose sektoriuose jos išlieka privalomos, jau taikoma Nyderlanduose, Jungtinėje Karalystėje, Belgijoje, Prancūzijoje, o nuo balandžio 1 d. bus taikoma ir Latvijoje. Privalomas kaukių dėvėjimas išlieka Estijoje, Graikijoje, Lenkijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Austrijoje, Ispanijoje, Italijoje ir kitose šalyse, o kaukių dėvėjimo reikalavimų nėra arba jis tik rekomenduojamas Danijoje,

Norvegijoje, Suomijoje, Švedijoje, Airijoje, Islandijoje.

Nuo pirmadienio iki penkių dienų trypinama COVID-19 liga sergančių asmenų izoliacija – šis pakeitimas daromas atsižvelgiant į vyraujančios koronaviruso atmainos savybes, t. y. trumpesnį inkubacinį laikotarpį. Dėl ilgesnės izoliacijos poreikio spręs gydytojas, įvertinęs paciento sveikatos būklę.

Nors šalis pamažu grįžta į priešpandeminį gyvenimą, kviečiame gyventojus atsakingai vertinti Sveikatos apsaugos ministerijos teikiamas rekomendacijas, išlaikyti įgytus vertingus įgūdžius, saugant savo ir kitų sveikatą.

Keičiasi eismo organizavimas per remontuojamą viaduką Ruklos g.

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.143 Jonava-Žasliai-Kalniniai vykdomų remonto darbų per geležinkelio viaduką Ruklos g. eismas nuo šiandien, kovo 29 d., nukreipiamas naujuoju pėsčiųjų viaduku.

Eismas vyks viena eismo juosta, pirmumą nurodant kelio ženklais.

Taip eismas bus praleidžiamas kol bus suremontuotas pagrindinis viadukas. Planuojama darbų trukmė – apie 4 mėnesiai.

Kelio remonto metu planuojama ne tik rekonstruoti viadu-

ką per geležinkelio bėgius, bet ir įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką iki pat Ruklos miestelio.

Beveik 5 km ilgio, 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas dešinėje kelio pusėje. Tako dangą – asfaltą, o nuo važiuojamosios dalies jis turėtų būti atskirtas metaliniais atitvarais ir skiriamąja juosta.

Naujasis takas įsilies į bendrą



Jonavos rajono dviračių takų sistemą ir leis gyventojams dviračiais saugiai pasiekti miesto centrą ir Ruklos miestelį.

Rail Baltica Bendrai finansuojama naudojantis Europos Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemonė

Informacinis pranešimas apie parengtą projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo PROGRAMĄ

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatorius: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 23 63, el. p. sumin@sumin.lt, www.sumin.lt. Kontaktiniai asmenys: Plėtos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Valdas Brėskis, tel. (8 5) 239 38 72, el. p. valdas.breskis@sumin.lt, Plėtos ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 39 65, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt.

AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel.: (8 5) 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt. Kontaktinis asmuo – Projektų valdymo Projektų parengimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė (mob. tel. +370 616 38252, el. p.: kristina.rackauskaite@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė www.rail-baltica.lt.

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjas: UAB „Infraplanas“, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r. sav., www.infraplanas.lt, el. paštas info@infraplanas.lt, tel. (8 698) 88 312, Kontaktinis asmuo Aušra Švarplienė.

PŪV pavadinimas ir vieta – Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas savo veiklą vykdys Kauno rajono savivaldybės Karmėlavos ir Neveronių seniūnijose ir Jonavos rajono savivaldybės Užusalių seniūnijoje.

PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją teiks išvadas dėl programos: Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kauno ir Jonavos rajonų savivaldybių administracijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

Programą tvirtins atsakingoji institucija – Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, aaa@aaa.am.lt, tel. (8-706) 62 008).

Dėl PAV programos pasiūlymus galima teikti PAV dokumentų rengėjui UAB „Infraplanas“, o pasiūlymo kopijas Aplinkos apsaugos agentūrai aukščiau nurodytais kontaktais per 10 darbo dienų nuo informacijos paskelbimo dienos, terminą skaičiuojant nuo kitos dienos po paskelbimo.

Su PAV programa susipažinti galima PAV dokumento rengėjo interneto svetainėje <https://infraplanas.lt/informacija-apie-parengta-projekto-rail-baltica-kauno-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depo-poveikio-aplinkai-vertinimo-programa/>; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<https://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/projekto-rail-baltica-gelezinkeliu-infrastrukturos-prieziuros-depu-susisiekimo-komunikaciju-inzinerines-infrastrukturos-vystymo-planas>).

Informacija apie galimą sprendimo pobūdį: Aplinkos apsaugos agentūra priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kad veikla atitinka/neatitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės saugos ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus ir ši planuojama ūkinė veikla gali/negali būti vykdoma.

Užs. Nr. 38

NUSIKALTIMAI IR NELAIMĖS

Vagys nesnaudžia

Kovo 30 d. apie 18.00 val. pastebėta, jog Jonavos r., Bartonių k., iš namo pavogti įvairūs įrankiai. Padaryta turinė žala siekia apie 885 eurus.

Degė tvora

Kovo 29 d. 14.23 val. gautas pranešimas, kad Varpių k., Slėnio g., dega tvora šalia namo. Užgesinta išdegė 5 m tvoros.

Smurtavo vyras

Kovo 25 d. apie 18.50 val. Jonavoje, Lietavos g., neblaivus (2,16 prom.) vyras (g. 1963 m.) smurtavo prieš moterį (g. 1959 m.).

Gelbėjo, bet neišgelbėjo

Kovo 24 d. 06.41 val. pranešė, kad Palokio I k., apie 8 m aukštyje tupėjo katinas. Bandant ištraukiamosiomis kopėčiomis pasiekti, gyvūnas užlipo dar aukščiau pasiekti galimybės nebuvo.

Gelbėjo moterį

Kovo 30 d. 11.59 val. gautas pranešimas iš socialinės darbuotojos, kad Ragožių k., Taikos g., negali patekti į namo vidų, mato ant žemės gulintį ir negalintį pasikelti moterį ir lovoje gulintį vyrą. Laužtuvu atidarytas langas, patekta į namo vidų,

atidarytos durys, įleisti medikai ir policijos pareigūnai. Žmonės viduje buvo sąmoningi, perduoti medikų apžiūrai.

Vartojimo paskolos – GRYNAISIAIS!

Atsidaryti sąskaitos banke – NEREIKIA!

Išskirtinis pasiūlymas – TIK BANKO PADALINIuose!

Laukiame jūsų:
Islandijos pl. 32, Kaunas (PLC MEGA)
K. Donelaičio g. 76, Kaunas
Daugiau informacijos: www.medbank.lt

+370 616 75 844

MEDICINOS BANKAS



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt, tel. +37069888312

Kauno rajono savivaldybės administracija (Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas), el. p. info@krs.lt

2022-03-25 Nr. S-2022-41

Jonavos rajono savivaldybės administracija (Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava), el. p. administracija@jonava.lt

Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Kalvarijų g. 153, LT-08221, Vilnius, Lietuva. El. p. info@nvsc.lt

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Šnipiškių g.3, LT-09309 Vilnius, centras@kpd.lt

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Švitrigailos g. 18, 03223 Vilnius, el. p. pagd@vpgt.lt

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius, tel. (8 5) 272 3284, el. p. vstt@vstt.lt



Dėl projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos išvadų

Teikiame parengtą Valstybei svarbaus projekto „*Rail Baltica*“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo PROGRAMĄ.

Vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ĮSTATYMO NR. I-1495 PAKEITIMO ĮSTATYMO (2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529) III sk. 4 punktu, prašome Jūsų, kaip poveikio aplinkai vertinimo subjekto, išnagrinėti PAV programą ir įvertinus joje pateiktą informaciją per **10 darbo** dienų nuo jos gavimo dienos pateikti motyvuotas išvadas poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjui.

Priedama:

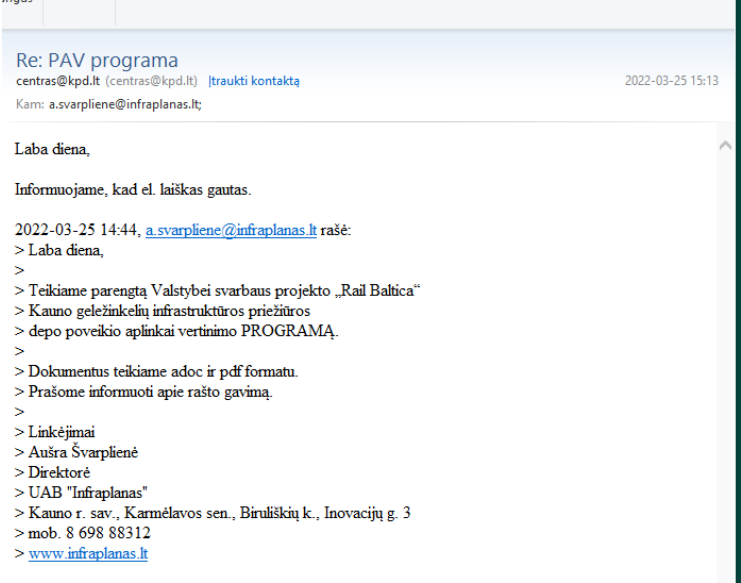
Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programa (31 psl), pdf, docx formatu.

Direktorė

Aušra Švarplienė

Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo
Poveikio aplinkai vertinimo programos derinimo su PAV subjektais
Suvestinė

Programa derinimui išsiųsta 2022-03-25. Rašto Nr. S-2022-41

PAV subjektas	Gavimo patvirtinimas/derinimas	Komentarai
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos,	03.25  PAV subjektas derina programą. Rašto Nr. 2022-04-25 Nr. (9.38-K E)2K-1174. PAV subjektas Informuoja apie valstybės saugomo kultūros paveldo objekto –Daukliūnų akmuo su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, vad. Meškos akmeniu" (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 2010), Jonavos raj. sav., Užusalių sen., Didžiojo Raisto k.	PAV programoje buvo pateikta visa informacija apie valstybės saugomą kultūros paveldo objektą – Daukliūnų akmuo su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, vad. Meškos akmeniu" (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 2010), Jonavos raj. sav., Užusalių sen., Didžiojo Raisto k.
Kauno rajono savivaldybės administracija el. p. info@krs.lt		Programą derina be pastabų 2022-04-08 Nr. SD-1576
Jonavos rajono savivaldybės administracija administracija@jonava.lt	Laba diena, raštas gautas ir registruotas 2022-03-28, reg. Nr. 3B-2512. Pagarbiai Jonavos rajono savivaldybės administracijos Bendrojo skyriaus klientų aptarnavimas, tel. nr. (8-349) 50154	Programa suderinta. Raštas 2022-04-07 Nr. 6B-22-1529
Nacionalinis	Informuojame, kad Jūsų dokumentas 2022-03-25	Pastabos: raštas Nr.

PAV subjektas	Gavimo patvirtinimas/derinimas	Komentarai
visuomenės sveikatos centras info@nvsc.lt	užregistruotas Nr. 1-73444.	(2-11 14.3.2 Mr)2-20387 2022-04-06
	Atsakymai į pastabas ir papildyta programa pateikta 04.07 Lydraštis Nr. S-2022-52	PAV subjektas nepateikė išvadų per nustatytus terminus, laikoma, kad programai pritarta.
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos pagd@vpgt.lt	Prašo papildyti programą. Programą derina po papildymo .	Raštas 2022-06-02 Nr. 9.4-2-839Nr.
Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba vstt@vstt.lt	03.28 Raštas/prašymas yra gautas ir užregistruotas. Nr. V4-696, 2022-03-28	Programai pritaria Raštas 2022-04-01 Nr. (4)-V3-520



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
KAUNO TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „Infraplanas“
Inovacijų g. 3, Biruliškių k., Kauno r. sav.
el. paštas: info@infraplanas.lt
2022-04-
Į 2022-03-25 Nr. S-2022-41

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ**

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius išnagrinėjo prašymą dėl PAV programos „Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos išvadų“ teikimo.

Įvertinus priimtos Kauno depo alternatyvos Nr. I duomenis informuojame, kad planuojama alternatyvos I ūkinės veiklos teritorija patenka į valstybės saugomo kultūros paveldo objekto – Daukliūnų akmuo su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, vad. Meškos akmeniu“ (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 2010), Jonavos raj. sav., Užusalių sen., Didžiojo Raisto k. teritoriją. Kuri yra mitologinio vertingųjų savybių pobūdžio objektas. Objekto reikšmingumo lygmuo regioninis, jis 2005-04-29 LR Kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-190 paskelbtas valstybės saugomu kultūros paveldo objektu. Vertingosios savybės nustatytos 2015-11-17, vertinimo tarybos aktu Nr: KPD-VL-824.

Atliekant PAV ataskaitą Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo (Kauno depo alternatyvos I) įvertinti ūkinės veiklos sprendinių poveikį valstybės saugomo kultūros paveldo objektui - Daukliūnų akmuo su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, vad. Meškos akmeniu“ (u.k. 2010)

vertingosioms savybėms, vadovautis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 11 str. 1 d., „kultūros paveldo objektas saugomas kartu su jo užimama ir jam nustatyta teritorija. Ši teritorija nuo kultūros paveldo objekto neatsiejama“, 23 str. 5 d. – „kultūros paveldo objektą draudžiama perkelti, išskyrus atvejus, kai jį reikia perkelti siekiant išsaugoti“. Vadovautis Metodinių nurodymų sprendiniais dėl kultūros paveldo objektų perkėlimo priimtų ir patvirtintų Departamento direktoriaus 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. Į-199 „Dėl metodinių nurodymų sprendimams dėl kultūros paveldo objektų perkėlimo priimti patvirtinimo“ nuostatomis, taip pat Departamento išaiškinimu 2020-12-29 raštu Nr. (9.50 E)2-3101 suinteresuotoms šalims dėl „Daukliūnų akmens su "Meškos" ir "Veršiuko" pėdomis, Meškos akmeniu“ (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 2010), perkėlimo galimybių“.

Viešojo administravimo įstatymo 10 str. 5 d. 7 p. įpareigoja institucijas nurodyti asmenims administracinio sprendimo apskundimo tvarką, todėl informuojame, kad šis sprendimas gali būti skundžiamas per vieną mėnesį nuo sprendimo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių

bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) arba Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas).

Vedėjas

Svaigedas Stoškus

Vyr. specialistas Mindaugas Norkus, tel. 8 37 20 58 83, el. paštas: mindaugas.norkus@kpd.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 188692688, Šnipiškių g. 3, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-25 Nr. (9.38-K E)2K-1174
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Svaigedas Stoškus, Vedėjas, Kauno teritorinis skyrius
Sertifikatas išduotas	SVAIGEDAS STOŠKUS, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-25 15:32:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-25 15:32:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-19 13:37:20 – 2024-10-18 13:37:20
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, į.k. 188692688 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:34:42 iki 2024-12-19 09:34:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-25 16:10:03)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-25 16:10:03 Dokumentų valdymo sistema Avilys



KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Infraplanas“
El. p. info@infraplanas.lt

2022-04- Nr. SD-
Į 2022-03-25 Nr. S-2022-41

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTIKA“ PAV IŠVADŲ PATEIKIMO

Pagal kompetenciją išnagrinėjome projekto „Rail Baltika“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programą ir jai pastabų neturime.

Šis raštas gali būti skundžiamas savo pasirinkimu Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, LT-44240 Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotam asmeniui dienos.

Siekiant užtikrinti COVID-19 ligos plitimo prevenciją, prašome Jūsų elgtis atsakingai ir viešose įstaigose ir institucijose lankytis tik esant būtinybei. Visais rūpimais klausimais, susijusiais su Kauno rajono savivaldybės veikla, prašome su specialistais konsultuotis nuotoliniu būdu. Prašymus dėl paslaugų suteikimo prašome teikti elektroninėmis ryšio priemonėmis. Savivaldybės kontaktus galite rasti interneto adresu <https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/>.

Saugokime save ir kitus!

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavaduojantis Administracijos direktorių

Mantas Rikteris

Giedrė Juknienė, tel. 8 682 37470, el. p. giedre.jukniene@krs.lt

Biudžetinė įstaiga
Savanorių pr. 371
LT-49500 Kaunas

Tel. (8 37) 305 502
El. p. administratorius@krs.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188756386



JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava,
telefonas (8 349) 50154, el. paštas administracija@jonava.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188769070

UAB „Infraplanas“
info@infraplanas.lt

2022-04- Nr.

I 2022-03-25 Nr. S-2022-41

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo III skyriaus 4 punktu, Jonavos rajono savivaldybės administracija išnagrinėjo Jūsų parengtą Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programą ir pastabų neteikia.

Administracijos direktorius

Valdas Majauskas

Danguolė Keršienė, tel. (8 349) 20704, el. p. danguole.kersiene@jonava.lt
Jolita Gumaniukienė



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Jonavos rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos išvadų
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-07 Nr. 6B-22-1529
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdas Majauskas Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-07 07:53
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-08 10:06 - 2025-01-06 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jekaterina Liutkienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-07 08:56
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-20 14:52 - 2025-02-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220405.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-04-07)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-07 nuorašą suformavo Jekaterina Liutkienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
KAUNO DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.

Departamento duomenys: K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas, tel. (8 37) 33 16 88, faks. (8 37) 33 16 80,
el. p. kaunas@nvsc.lt

UAB „Infraplanas“
el. p. info@infraplanas.lt

2022-04-06
Į 2022-03-25

Nr. (2-11 14.3.2 Mr)2-20387
Nr. S-2022-41

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS**

Informuojame, kad Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas susipažino su 2022-03-25 gautu raštu Nr. S-2022-41 „Dėl projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos išvadų“ bei parengta Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programa (toliau – PAV programa).

Teikiame pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) PAV programos:

1. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017-10-31 d. įsakymu Nr. D1-885 „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas) 7, 7.2 punktais prašome PAV programą papildyti nurodant, jog bus vertinamas ne tik tiesioginis, netiesioginis, suminis poveikis visuomenės sveikatai dėl PŪV sukeltų biologinių, cheminių ir fizikinių veiksnių poveikio bei aplinkos elementų, bet ir antrinis, trumpalaikis, vidutinės trukmės ir ilgalaikis, nuolatinis ir laikinas, teigiamas ir neigiamas poveikis.

2. PAV programoje nepateikta Tvarkos aprašo 1 priedo 8.1 punkte nurodyta informacija.

3. PAV programoje nepateikta Tvarkos aprašo 1 priedo 20.1-20.3 punktuose nurodyta informacija.

4. Papildyti PAV programą Tvarkos aprašo 1 priedo Aštuntame skirsnyje Visuomenės sveikata nurodyta informacija.

Kauno departamento direktorius

Aurimas Raulinaitis

I. Drukteinienė, tel. 8 37 33 16 82, 8 623 24188, el. p. irma.drukteiniene@nvsc.lt

A. Sabaliauskienė, tel. 8 52 649676, el. p. agne.sabaliauskiene@nvsc.lt

I. Jakštytė, tel. 8 677 60796, el. p. ingrida.jakstyte@nvsc.lt



**UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ UAB "INFRAPLANAS"**

Inovacijų g. 3, Biruliškių k., LT-54469 Kauno r., Į.k. 160421745, PVM k. LT604217417, el. p.: info@infraplanas.lt, tel. +37069888312

NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO PRIE
SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS KAUNO
DEPARTAMENTAS
kaunas@nvsc.lt

2022-04-07 Nr. S-2022-52
Į 2022-04-06 Nr. (2-11 14.3.2 Mr)2-
20387

**Dėl Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai
vertinimo PROGRAMOS**

Pakartotinai teikiame Valstybei svarbaus projekto „*Rail Baltica*“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo PROGRAMĄ.

Atsakome į Jūsų pastabas:

1. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017-10-31 d. įsakymu Nr. D1-885 „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas) 7, 7.2 punktais prašome PAV programą papildyti nurodant, jog bus vertinamas ne tik tiesioginis, netiesioginis, suminis poveikis visuomenės sveikatai dėl PŪV sukeltų biologinių, cheminių ir fizikinių veiksnių poveikio bei aplinkos elementų, bet ir antrinis, trumpalaikis, vidutinės trukmės ir ilgalaikis, nuolatinis ir laikinas, teigiamas ir neigiamas poveikis.

Atsakymas: Papildyta „Analizuojamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis statybos (trumpalaikis, vidutinės trukmės, laikinas) ir eksploatacijos metu (ilgalaikis, nuolatinis). Gali būti analizuojamas ne tik neigiami, bet ir teigiami poveikiai“.

Visi analizuojami veiksniai buvo pateikti 2 lentelėje: „Pagrindiniai veiksniai, susiję su planuojamu objektu ir galintys reikšmingai įtakoti visuomenės fizinę ir psichoemocinę sveikatą yra triukšmas, vibracija, elektromagnetinė spinduliuotė, oro tarša, pasekmės nekilnojamam turtui, vizualinės pasekmės“. Biologiniai veiksniai neįtraukti, kadangi planuojama veikla tokių veiksnių nesukels.

2. PAV programoje nepateikta Tvarkos aprašo 1 priedo 8.1 punkte nurodyta informacija.
3. PAV programoje nepateikta Tvarkos aprašo 1 priedo 20.1-20.3 punktuose nurodyta informacija

Atsakymas: PAV programoje nepateikiama informacija pagal Tvarkos aprašus nurodytus punktus. Šie punktai skirti PAV ataskaitos rengimui.

Nors PAV programos 6 psl. buvo parašyta, kad „Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas vadovaujantis LR Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495 nauja redakcija, kuri įsigaliojo nuo 2017-11-01 ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu LR Aplinkos ministro įsakymu 2017.10.31 Nr. D1-885, tačiau Jūsų pageidavimu Programą papildėme: „Bus vertinamas poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į Tvarkos aprašo 7 ir 8 punktų nuostatas“ ir „Poveikio aplinkai vertinimas atliekamas sprendinių konkretizavimo stadijoje. Informacija apie technologinius procesus bus pateikiama pagal prieinamus šiame planavimo etape duomenis“.

Priedama: Projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programa.

Direktorė

Aušra Švarplienė



**PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTO
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
KAUNO PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO VALDYBA**

UAB Infraplanas
El.p. a.svarpliene@infraplanas.lt

2022-04- Nr.
Į 2022-03-25 Nr. S-2022-41

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS IŠVADŲ**

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Departamentas) Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba (toliau – Valdyba) savo kompetencijos ribose išnagrinėjo projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – programa). Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie Vidaus reikalų ministerijos tvarkos aprašo patvirtinto Departamento direktoriaus 2021-12-27 įsakymo Nr. 1-797 (TAR, 2020-03-06, Nr. 5094) 1 priedu, pateiktoje programoje, neaptarti valstybinės priešgaisrinės priežiūros bei civilinės saugos srities klausimai. Atsižvelgiant į anksčiau išdėstytą informaciją, prašome papildyti programą.

Viršininko pavaduotojas

Tomas Sušinskas

Jurgita Žičkevičiūtė, tel. (8 37) 20 94 27, el. p. jurgita.zickeviciute@vpgt.lt
Edita Sklenienė, tel. (8 37) 24 01 07, el. p. edita.skleniene@vpgt.lt
Artūras Aldonis, tel. (8 349) 69 823, el. p. arturas.aldonis@vpgt.lt
Arnoldas Zokas tel. (8 707) 69 519, el. p. arnoldas.zokas@vpgt.lt



**PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTO
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
KAUNO PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO VALDYBA**

UAB Infraplanas
El.p. a.svarpliene@infraplanas.lt

2022-06- Nr.
Į 2022-05-25 Nr. S-2022-92

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS
PRIEŽIŪROS DEPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS**

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba savo kompetencijos ribose išnagrinėjo pakartotinai pateiktą derinimui papildytą projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – programa). Informuojame, kad pasiūlymų ir pastabų pagal kompetenciją programai neturime.

Viršininko pavaduotojas

Tomas Sušinskas

Jurgita Žičkevičiūtė, tel. (8 37) 20 94 27, el. p. jurgita.zickeviciute@vpgt.lt
Nerijus Baranauskas, tel. (8 37) 24 01 07, el. p. nerijus.baranauskas@vpgt.lt
Arnoldas Zokas tel. (8 707) 69 519, el. p. arnoldas.zokas@vpgt.lt

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Dėl projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	188601311	Švitrigailos g. 18, LT-03223 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2022-06-02 15:38:27	9.4-2-839		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v11.0.0.0	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 11.2.111 E	



VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vsst@vsst.lt, <http://www.vsst.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas“

2022- Nr.

I 2022-03-25 Nr. S-2022-41

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos pagal kompetenciją „Natura 2000“ ir nacionalinių saugomų teritorijų bei jose saugomų gamtinių vertybių aspektu susipažino su parengta projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programa ir jai pritaria.

Direktorius

Albertas Stanislovaitis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-01 Nr. (4)-V3-520
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ALBERTAS STANISLOVAITIS, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-01 15:08:42
Parašo formatas	Parašas, pažymėtas laiko žyma
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-01 15:09:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2022-01-10 - 2025-01-09
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VSTT RAŠTINĖ
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-01 15:59:28
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 - 2023-01-07
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2022-04-01 16:00:11
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-01 atspausdino VSTT RAŠTINĖ
Paieškos nuoroda	



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008, el. p. aaa@gamta.lt, <http://aaa.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „INFRAPLANAS“
El. p.: info@infraplanas.lt

2022-06-
į 2022-06-06

Nr. (30.1)-A4E-
Nr.S-2022-100

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS – PROJEKTO „RAIL BALTICA“ KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPO – POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROGRAMOS TVIRTINIMO

Aplinkos apsaugos agentūra (toliau – Agentūra) 2022-06-06 gavo poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo UAB „INFRAPLANAS“ (toliau – PAV dokumentų rengėjas) parengtą UAB „Atamis“ planuojamos ūkinės veiklos – projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros depo, adresu Kauno raj. sav., Karmėlavos ir Neveronių sen., Jonavos raj. sav. Užusalių sen. – poveikio aplinkai vertinimo programą (toliau – PAV programa) kartu su poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadomis.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius 2022-04-25 raštu Nr. (9.38-K E)2K-1174 PAV programai pritaria su sąlyga, kad Daukliūnų akmuo su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. „Meškos akmeniu“ (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 2010) perkėlimas vyks vadovaujantis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 11 str. 1 d. ir Metodinių nurodymų sprendimams dėl kultūros paveldo objektų perkėlimo priimti, patvirtintų Departamento direktoriaus 2018 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. Į-199 „Dėl metodinių nurodymų sprendimams dėl kultūros paveldo objektų perkėlimo priimti patvirtinimo“ nuostatomis, taip pat Departamento 2020-12-29 rašte Nr. (9.50 E)2-3101 „Dėl Daukliūnų akmens su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. Meškos akmeniu (2010), perkėlimo galimybių“ pateiktu išaiškinimu suinteresuotoms šalims. Kauno rajono savivaldybės administracija 2024-04-08 raštu Nr. SD-1576 informavo, kad pastabų PAV programai neturi. Jonavos rajono savivaldybės administracija 2022-04-07 raštu Nr. 6B-22-1529 informavo, kad pastabų neteikia. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas (toliau – NVSC Kauno departamentas) 2022-04-06 raštu Nr. (2-11 14.3.2 Mr)2-20387 pateikė pasiūlymus dėl PAV programos. PAV dokumentų rengėjas atsižvelgęs į pastabas papildė PAV programą ir 2022-04-07 raštu Nr. S-2022-52 atsakė į pastabas. NVSC Kauno departamentas per nustatytus terminus išvadų nepateikė, todėl laikoma, kad programa yra tinkama. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno priešgaisrinė gelbėjimo valdyba (toliau - PAGD Kauno valdyba) 2022-04 prašė papildyti programą. Pagal pastabas papildytai PAV programai PAGD Kauno valdyba 2022-06-02 raštu Nr. 9.4-2-839 pateikė išvadą, kad programai pasiūlymų ir pastabų neturi. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba 2022-04-01 raštu

Nr. (4)-V3-520 PAV programai pritaria.

Informacija apie parengtą PAV programą buvo viešinama Tvarkos aprašo¹ 67 punkte nustatyta tvarka t. y. patalpinta PAV dokumentų rengėjo puslapyje <https://infraplanas.lt>, Agentūros svetainėje <https://aaa.lrv.lt>, Kauno rajono savivaldybės svetainėje <https://www.krs.lt>, Jonavos rajono savivaldybės svetainėje <https://jonava.lt>, Kauno raj. Karmėlavos seniūnijos skelbimų lentoje, Jonavos raj. Užusalių seniūnijos skelbimų lentoje, Kauno raj. Neveronių seniūnijos skelbimų lentoje, dienraščio „Kauno rajono diena“ 2022 balandžio 4 d. leidime, laikraščio „Alio Jonava“ 2022 balandžio 2 d. leidime Nr. 26 (2545). Suinteresuota visuomenė pasiūlymų PAV programai per Tvarkos aprašo 69.5 papunktyje nustatytą terminą nepateikė.

Agentūra išnagrinėjusi ir įvertinusi PAV programą, remdamasi poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadomis bei vadovaudamasi PAV įstatymo² 8 straipsnio 9 dalimi, šią PAV programą tvirtina.

Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą būtina vadovautis Tvarkos aprašo nuostatomis.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskųsti teisės aktuose nustatyta tvarka³.

Direktoriaus pavaduotoja, atliekanti direktoriaus funkcijas

Justina Černienė

Jūratė Česynaitė, tel. 8 682 59957, el. p. jurate.cesynaite@gamta.lt

Danguolė Marcinkevičienė, tel. 8 612 87791, el. p. danguole.marcinkeviciene@gamta.lt

¹ Planuojamos ūkinės veikos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. D1-885 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

² Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.

³ Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo poveikio aplinkai vertinimo programos patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-20 Nr. A4E-7225
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Justina Černienė, Direktorius pavaduotoja
Sertifikatas išduotas	JUSTINA ČERNIENĖ, Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-20 08:19:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-20 08:19:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-03 10:14:36 – 2025-05-02 10:14:36
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.64
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-20 11:52:05)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-20 11:52:05 DBSIS