



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 70662008, faks. 8 70662000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Infraplanas“  
Kauno rajono savivaldybės administracijai  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentui  
Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos  
Kauno PGT  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

2018-07-18 Nr. (30.2)-A4-6671  
[ 2018-06-19 Nr. S-2018-73

Kopija  
Aplinkos apsaugos departamentui

### ATRANKOS IŠVADA DĖL TECHNINIŲ SPORTO ŠAKŲ KOMPLEKSO IR LENKTYNIŲ TRASOS „NEMUNO ŽIEDAS“ NEMUNO G. 20, GAIŽĖNĖLIŲ K., KAUNO R. REKONSTRUKCIJOS IR EKSPLOATAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).**

VŠĮ „Nacionalinis žiedas“, Nemuno g. 20, Gaižėnėlių k., LT – 53454 Kauno r., tel. 8 698 58895, el. p. [info@nemunoziedas.lt](mailto:info@nemunoziedas.lt).

**2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).**

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas, tel. (8 37) 70 75 48, direktorė Aušra Švarplienė, el. p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).**

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – Techninių sporto šakų komplekso ir lenktynių trasos rekonstrukcija ir eksploatavimas.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedu (galiojanti aktuali redakcija), variklinių transporto priemonių nuolatinių lenktyniavimo ar išbandymo trasų įrengimo (kai įrengiamas didesnis kaip 1 ha plotas) veiklai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (11.1 punktą). Planuojamai ūkinei veiklai atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis to pačio įstatymo 2 priedo 14 punktu: „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.



**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis, gatvė).**

Nemuno g. 20, Gaižėnėlių k., Kauno rajonas

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

„Nemuno žiedas“ yra esamas sporto kompleksas, įsikūręs netoli Kačerginės miestelio, Nemuno g. 20, Gaižėnėlių kaime, Kauno rajone, kuriame vyksta variklinių transporto priemonių: automobilių, motociklų, keturračių, o taip pat dviračių ir kitų techninių sporto šakų varžybos ir treniruotės. Bendras komplekso plotas – 74 ha, žiedinės trasos apimamas plotas – 60,99 ha. Remiantis Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo sprendinių žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, ši teritorija, kurioje yra analizuojamas objektas, yra priskiriama automobilių trasai „Nemuno žiedas“ sporto, pramogų, aktyvaus laisvalaikio paskirties teritorijoms. PŪV į nacionalinės ir europinės svarbos saugomas teritorijas nepatenka. Artimiausios europinės svarbos saugomos teritorijos nuo analizuojamo objekto teritorijos nutolusios didesniu nei 1 km atstumu.

Sporto komplekso pagrindą sudaro žiedinė lenktynių trasa, kurios ilgis šiuo metu – 3,35 km. Lenktynių trasos važiuojamosios dalies, kuri turi asfalto dangą, plotis svyruoja tarp 7,5 – 9,5 m. Sporto komplekse taip pat yra įrengta įvairi infrastruktūra, skirta aptarnauti varžybų dalyvius. Organizatorius ir žiūrovus: trys nedideli pastatai – administracinis pastatas (73 m<sup>2</sup> bendro ploto), viešbutis (72 m<sup>2</sup> bendro ploto), garažai (641 m<sup>2</sup> bendro ploto; visi trys šie pastatai yra sklypo vakarinėje dalyje, netoli pagrindinių vartų, per kuriuos patenkama į teritoriją, ir esamos automobilių stovėjimo aikštelės), žiūrovų tribūnos, automobilių stovėjimo aikštelės, privažiavimo keliai, priešgaisrinis vandens rezervuaras ir kita.

Į asfaltbetonio dangą dengtos išorinės žiedinės trasos ribojamą teritoriją patenkama per trasos vakarinėje dalyje įrengtą tunelinį pravažiavimą (transporto tunelinį viaduką) nekertant trasos. Dabartiniai žiedinės lenktynių trasos ir kitos infrastruktūros techniniai parametrai neatitinka automobilių sporto tarptautinės federacijos (FIA) nustatytų standartų (siekiama – kad trasa atitiktų tarptautinį GRADE III standartą), o taip pat esminių statinio reikalavimų bei saugos reikalavimų, todėl planuojama statinio rekonstrukcija. Rekonstrukcijos metu numatoma:

- pakeisti lenktynių trasos važiuojamosios dalies dangos konstrukciją, išplatinant dangą iki 12,5 m, o vietomis koreguojant jos padėtį plane ir išilginiame profilyje (žemės sklypo ribose): platinant trasos dangą numatyta įrengti papildomas grunto atramines sienutes bei prailginti esamą 1 m diametro vandens pralaidą po lenktynių trasą jos šiaurinėje dalyje (į vamzdį suteka Dievogalos upelis);
- įrengti 32 vietų techninius boksus (pastatą, kuriame vyks automobilių, motociklų ar kitų motorinių transporto priemonių, skirtų lenktynėms, techninis aptarnavimas);
- rekonstruoti ir išplėsti aikštelę su danga, skirtą varžybų dalyvių, organizatorių ir aptarnaujančio personalo transportui ir technikai;
- išplėsti automobilių stovėjimo aikšteles, skirtas žiūrovams, padidinti automobilių stovėjimo vietų skaičių nuo 264 vnt. iki 1538 vnt.; atstatyti esamų automobilių stovėjimo aikštelių dangą; automobilių stovėjimo aikštelėse įrengti apšvietimą;
- rekonstruoti teritorijoje esantį požeminį transporto pravažiavimą padidinant jo aukščio gabaritą iki 5 m, važiuojamąją dalį – iki 6 m, o saugiam pėsčiųjų eismo organizavimui įrengiant 3,0 m pločio šaligatvį;
- įrengti daugiau tribūnų žiūrovams (planuojama, kad komplekse vienu metu turėtų tilpti iki 10 tūkst. žiūrovų);
- įrengti teritorijoje 2 m pločio pėsčiųjų takus žiūrovams, taip pat įrengti užtvarus ir tvoras, sudalinsiančius teritoriją į atskiras funkcines ir saugumo zonas bei neleidžiančius žiūrovams patekti į trasą; atstatyti esamą tvorą visos teritorijos perimetru;
- lenktynių trasoje išardyti senus, nefunkcionalius apsauginius atitvarus bei įrengti naujus per visą trasos ilgį; įrengti kitas lenktynių saugą didinančias priemones;

- pastatyti naują administracinį pastatą (su vandentiekio, kanalizacijos, elektros tinklų įvadais);
- sutvarkyti esamą paviršinių nuotekų tinklą ir įrengti naujus paviršinių nuotekų tinklus, paviršinių ir buitinių nuotekų valymo įrenginius.

Po rekonstrukcijos sporto komplekso galimybės organizuoti renginius, aptarnauti sportininkus, priimti žiūrovus išsiplės. Numatoma, kad vienu metu komplekso teritorijoje galės parkuotis 1538 žiūrovų automobiliai, bus įrengtos tribūnos, kuriose galės sūtilpti iki 10 tūkst. žiūrovų (priklausomai nuo to, kokios varžybos tuo metu vyks, kokia trasos konfigūracija bus naudojama, kurios tribūnos veiks ir kurios stebėjimo aikštelės bus atviros lankytojams). Trasa yra aptverta ir išliks uždara ir po rekonstrukcijos. Patekimas į jos teritoriją galimas suderinus su trasą prižiūrinčia ir eksploatuojančia VŠĮ „Nacionalinis žiedas“. Įmonė prižiūri trasos ir komplekse esančių statinių būklę, juos eksploatuoja, organizuoja varžybas, treniruotes ir kitus renginius, užtikrina saugumą. Analogiška veikla šioje trasoje bus vykdoma ir ateityje. (*Informacijos atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV atranka) II skyriaus, 4 punktas*).

Atsižvelgiant į trasos eksploatavimo patirtį bei į preliminarų 2018 metų varžybų ir renginių planą, sportinio sezono metu (gegužės – rugpjūčio mėn.) trasa bus užimta (t.y. joje realiai vyks varžybos, treniruotės ar renginiai) apie 74% savaitgalio dienų, balandžio, rugsėjo ir spalio mėnesiais - apie 55 proc. savaitgalių, likusiu metų laiku (ne sezono) - apie 50 proc. savaitgalių. Nors trasos darbo laikas numatytas ir kai kuriomis darbo dienomis, realus trasos užimtumas tomis dienomis būna labai netolygus. 2017 metais įvyko 107 renginiai iš kurių 84 sudarė varžybos. Po rekonstrukcijos planuojama rengti didesnio masto renginius, todėl pačių renginių skaičius gali ir nekisti. Traktuojama, kad renginių skaičius nedidės, didės pačių renginių mastas.

Vykdamas planuojamą ūkinę veiklą bus naudojamas vanduo. Vanduo bus naudojamas buitiniams reikmėms (prognozuojamas netolygus naudojimas vidutiniškai 0.1 m<sup>3</sup> per dieną). Taip pat jei komplekse bus vykdomos motociklų kroso varžybos (tam bus naudojama gruntinė trasos dalis, nepadengta kieta danga), vanduo bus naudojamas trasos palaistymui (tam bus naudojamas vanduo, kuris bus atvežamas iš atvirų vandens telkinių – iki 300 m<sup>3</sup> per dieną) ir motociklų plovimui (iki 10 m<sup>3</sup> per dieną). Motociklų plovimui bus naudojamas vanduo iš naujo vandens gręžinio, numatomo šalia planuojamo naujo administracinio pastato trasos vidinėje dalyje pietvakarių pusėje. Vanduo iš naujo gręžinio bus tiekiamas į administracinį pastatą ir į boksus.

Teritorijoje susidarys paviršinės (lietaus ir sniego tirpsmo) nuotekos nuo trasos, aikštelių ir takų kietų dangų. Taip pat vanduo bus naudojamas sportininkų ir administracijos buitines reikmėms, todėl susidarys buitinės nuotekos. Paviršinės nuotekos bus surenkamos į betoninį vandens surinkimo lataką arba į drenažo sistemą, kurią numatoma įrengti iš gofruotų PVC vamzdžių su geotekstilės filtrais. Drenažo linijos bus suvedamos į projektuojamus lietaus surinkimo šulinėlius, pajungtus į vietinį lietaus nuotekų tinklą, iš kurio bus išleidžiamos į Dievogalos upelį.

Nuotekas nuo aikštelių, skirtų automobiliams, numatoma valyti projektuojamoje naftos produktų gaudyklėje su smėliagaudėmis. Skaičiuojamasis nuotekų debitas nuo aikštelių: vakarinėje pusei (aikštelių dangų plotas ~ 4ha) – 1312 l/s; vidurio trasos aikštelių, (skirtų varžybų dalyviams, plotas ~2.35ha) – 452 l/s. Nuotekų valymo įrenginiai bus suprojektuoti atsižvelgiant į prognozuojamus nuotekų kiekius. Įrenginiai turi užtikrinti ne didesnę kaip 5 mg/l naftos produktų kiekį išeigoje, atitinkantį LST EN 858 normos ir privalomų nuostatų reikalavimus. Išvalytos lietaus ir sniego tirpsmo nuotekos bus išleidžiamos į Dievogalos upelį.

Jei komplekse vyks motociklų kroso varžybos, gali susidaryti nuotekos nuo plaunamų motociklų. Plovimui bus naudojama mobili plovimo įranga. Varžybų dalyvių technikos plovimui gali būti sunaudojama iki 10 m<sup>3</sup> vandens. Susidariusios nuotekos (kurių vienkartinis kiekis apytiksliai atitinka sunaudojamo vandens kiekį, t.y. iki 10 m<sup>3</sup>) bus surenkamos į specialiai įrengtą rezervuarą. Po varžybų asenizacine mašina nuotekos iš rezervuaro bus surenkamos ir išvežamos į

nuotekas tvarkančią įmonę. Nuotekos laistant motociklams skirtą trasos dalį su gruntu danga nesusidarys, nes vanduo gersis tiesiogiai į gruntą.

Administracijos ir sportininkų buitines reikmėms bus naudojamas vanduo, todėl susidarys buitinės nuotekos. Teritorijoje planuojamam naujam administraciniam pastatui įrengti buitinių nuotekų surinkimo sistemą. Iš jos nuotekos subėgs į naują valymo įrenginį, kuriame jos bus išvalomos iki nuotekų tvarkymo reglamente (Nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas 2006 m. gegužės 17 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-236) numatytų ribinių verčių. Įrenginys būtų pajėgus priimti iki  $1 \text{ m}^3$  buitinių nuotekų per parą, tačiau realiai vidutinis nuotekų kiekis per dieną sudarys tik apie  $0,1 \text{ m}^3$  (apie  $20\text{--}40 \text{ m}^3$  per metus). Po išvalymo nuotekos bus išleidžiamos arba į specialiai įrengtą rezervuarą, iš kurio periodiškai asenizacine mašina bus surenkamos ir išvežamos į nuotekas tvarkančią įmonę (kaip yra daroma šiuo metu), arba specialiai įrengtus infiltracinius šulinius. (*PAV atrankos II skyriaus, 10 punktas*).

Sportinio sezono metu, teritorijoje papildomai bus naudojami biotualetai, kurių skaičius priklausys nuo planuojamo lankytojų srauto (pvz. jei savaitgalį planuojamos varžybos ir numatomas žiūrovų pritraukimas, tomis dienomis biotualetų skaičius atitinkamai bus padidintas). Biotualetus eksploatuos nuotekų valymą atliekančios įmonės.

Vienintelis oro taršos šaltinis, tiesiogiai susijęs su planuojama ūkine veikla, yra variklinės transporto priemonės, tačiau oro taršos vertinime ir modeliavime racionalu išskirti atvykstantį automobilių transportą ir trasoje lenktyniaujančias variklines transporto priemones. Oro taršos šaltinių darbo laikas sutaps su sporto komplekso darbo laiku. Nagrinėti įvairūs galimi trasos darbo režimai: darbo dienos treniruočių režimas, savaitgalio treniruočių režimas, renginys su maksimaliu galimu žiūrovų ir dalyvių skaičiumi, renginys su vidutiniu žiūrovų ir lankytojų skaičiumi. Taikytos prielaidos ir oro taršos šaltinių darbo valandos nustatytos atsižvelgiant į sporto komplekso eksploatacijos patirtį bei į sporto komplekso 2018 metų darbo planą.

Kitos prielaidos, taikytos oro taršos skaičiavimuose:

- Atvykstančių/išvykstančių automobilių sraute sunkusis transportas sudaro 1 proc. Vidutinė vieno automobilio rida (įvertinant privažiavimo kelią ir parkavimą) – 1,3 km, šio srauto vidutinis greitis – 40 km/val.
- Apskaičiuota, kad įveikti 3,35 km ilgio trasą vidutiniškai užtrunkama apie 2 min. ir 40 sek. Žinant kelio ilgį ir laiko vienetą, gauname kad trasa galima įveikti važiuojant 80 km/val. greičiu. Tačiau oro taršai aktualiausias rodiklis yra ne greitis, o variklių apšukos. Oro taršos analizės metu nustatyta, kad didžiausias teršalų emisijos pasiekiamos automobiliams važiuojant prie 140 km/val., kadangi prie tokio greičio yra naudojamos didžiausios apšukos ir sudeginama daugiausiai kuro, o tai reiškia teršalų emisijos kiekiai yra didžiausiai. Atsižvelgiant į tai, kad analizuojama trasa yra labai išraiškinga ir dažnu atveju yra naudojamos didelės variklių apšukos priimta, kad visų automobilių greitis siekia 140 km/val.;

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą programa „ISC – AERMOD – View“, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimo nenustatyta. Nustatyta, kad visų teršalų maksimali koncentracija aplinkos ore kartu su fonine tarša nesieks ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Nustatytos maksimalios teršalų koncentracijos ribinės vertės dalimis RV: CO – 0,038; NO<sub>2</sub> – 0,084; KD<sub>10</sub> – 0,236 (metų), KD<sub>2,5</sub> – 0,293. (*PAV atrankos II skyriaus, 11 punktas*).

Vadovaujantis „Kvapų valdymo metodinėmis rekomendacijomis“, kvapo slenkstis atitinka  $1 \text{ OU}/\text{m}^3$  (OU – europinis kvapo vienetas), t.y. tokią kvapo koncentraciją, kuriai esant aplinkoje, žmogus tą kvapą pradeda jausti (užuosti). Didžiausia NO<sub>2</sub> kvapo koncentracija europiniais kvapo vienetais nustatyta  $0,047 \text{ OUE}/\text{m}^3$ , tuo tarpu didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai ( $8 \text{ OUE}/\text{m}^3$ ). (*PAV atrankos II skyriaus, 11.2 punktas*).

Analizuojamoje teritorijoje vyksta įvairaus pobūdžio techninių sporto šakų varžybos, kurių metu yra sukliamas skirtingas triukšmo lygis. Gretimybėje esančios gyvenamosios aplinkos

atžvilgiu didžiausias triukšmo lygis yra pasiekiamas eksploatuojant pagrindinę išorinę trasą. Vidinės trasos tuo metu nėra ir negali būti naudojamos, todėl jos nebuvo vertintos.

Pagrindine trasa gali važiuoti tiek automobiliai tiek motociklai, tačiau 80 proc. renginių sudaro lenktynės, treniruotės automobiliais, todėl triukšmo vertinimas atliktas analizuojant automobilių keliamą triukšmą.

Didžiausias triukšmas yra pasiekiamas varžybų metu, todėl analizuojamas varžybų dienos keliamas triukšmo poveikis, kadangi po rekonstrukcijos tikėtina kad varžybų skaičius metuose padidės. Didžiausias triukšmo lygis yra pasiekiamas ties posūkiais, kuriuose automobiliai stabdo, čiuožia ir dominuoja padangų ir kelio sąlyčio triukšmas. Trasos tiesiojoje dominuoja garsas sklindantis iš išmetamųjų vamzdžių. Vadovaujantis „Noise Navigator Sound Level Database“ dokumentu, varžybų metu lenktyniniai automobiliai kelia 94-108 dB(A) triukšmą. Vertinime priimta, kad varžybos vyksta 10-21 valandomis. Vertinta, kad vienos varžybos trunka 1 val., o po jų seka 30 minučių pertrauką, o tada vėl 1 val. trukmės varžybos ir t.t. Taikant tokią prielaidą gauta, kad iš viso per dieną įvyksta 7-8 varžybos, iš kurių 6 vyksta dienos (7-19 val.) laikotarpiu, o 1-2 varžybos – vakaro (19-22 val.) laikotarpiu.

Užsakovo duomenimis ant administracinio pastato ar jame, jokių triukšmingų šaltinių (ventiliatorių, agregatų ir t.t.) galinčių turėti neigiamą poveikį triukšmo atžvilgiu nebus projektuojama.

Vadovaujantis registro centro duomenimis, artimiausias gyvenamas pastatas analizuojamo objekto atžvilgiu yra nutolęs apie 70 m atstumu adresu Nemuno g.7. tačiau lauko tyrimo metu, nustatyta, kad šalia objekto yra kur kas daugiau gyvenamųjų pastatų, kurie nutolę mažesniu atstumu. Atsižvelgiant į tai, šie namai traktuojami kaip gyvenamosios paskirties ir siūlytos priemonės nuo triukšmo. Taip pat atsižvelgta į esamą viešbučio paskirties pastatą, kuri remiantis HN 33:2011 traktuotinas kaip visuomeninės paskirties pastatas. Triukšmo lygis skaičiuotas viešbučio aplinkoje triukšmingiausiame taške.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Skaičiavimuose įvertintas reljefas, topografija, triukšmo šaltiniai, meteorologinės sąlygos ir vietovės triukšmo absorbcinės savybės. Sumodeliuoti triukšmo rodikliai 1,5 m aukštyje: Ldienes (12 val.), Lvakaro (3 val.), Lnakties (9 val.) ir Ldvn.

Vertinant triukšmo šaltinių keliamą poveikį, nustatyta, kad pramoginės veiklos, gyvenamoji aplinka „A“ patenka į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną pagal HN 33:2011 (esama situacija). Įgyvendinus planuojamus sprendinius ir vertinant triukšmo šaltinių galimą neigiamą poveikį, nustatyta, kad triukšmo lygio viršijimai išlieka toje pačioje gyvenamosios paskirties aplinkoje. Prognozuojama, kad triukšmo lygiai ties Nemuno g. 17, 25 padidės, dėl didesnio automobilių srauto skaičiaus į esamas ir naujai planuojamas stovėjimo vietas, o tuo tarpu triukšmo lygis ties aplinkomis Nemuno g. 5 ir 7 sumažės dėl įgilintos ruožo dalies (šulio sumažėjimas). Atlikti skaičiavimai visuomeninės paskirties – viešbučio išorės aplinkoje, nustatyta, kad triukšmo ribinės vertės nebus viršytos ir atitiks nustatytas HN 33:2011 vertes.

Siekiant išspręsti triukšmo lygio viršijimo problemą ties gyvenamąja aplinka „A“ rekomenduojama:

- 1 variantas – gyventojus iškeldinti išperkant sklypą su visais jame esančiais statiniais.
- 2 variantas – įrengti triukšmo užtvaram, kuri leistų užtikrinti tinkamas HN 33:2011 ribines vertes. Akustinė užtvara turėtų būti 157 m ilgio, 4,5 m aukščio viestisa, be trūkių, todėl užtvara privalo būti su vartais. Akustinės užtvaros garso izoliacijos rodiklis turi siekti 32 dB (A).

Įgyvendinus veiklą, nustatytas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje atitiks HN 33:2011 ribines vertes: Triukšmo lygis dienos metu 7-19 val. prie gyvenamųjų sklypų ribų sieks 38,7-50 dBA, tuo tarpu ribinė vertė yra 55 dBA; Triukšmo lygis vakaro metu 19-22 val. prie gyvenamųjų sklypų ribų sieks 40-49,5 dBA, tuo tarpu ribinė vertė yra 50 dBA. Nakties metu 22-7 val. varžybos nevyks. Triukšmo lygis dėl visuomeninės paskirties pastato: Triukšmo lygis dienos

metu 7-19 val. išorės aplinkoje sieks 47,6 dB(A), tuo tarpu ribinė vertė yra 55 dB(A); Triukšmo lygis vakaro metu 19-22 val. išorės aplinkoje sieks 48,6 dB(A), tuo tarpu ribinė vertė yra 50 dB(A); Nakties metu 22-7 val. varžybos nevyks. (*PAV atrankos II skyriaus, 12 punktas*).

PŪV nėra susijusi su gamyba, todėl gamybinės atliekos nesusidarys. PŪV metu susidarys buitinės atliekos (varžybų metu- apie 300 kg per dieną, treniruočių metu- iki 25-45 kg per dieną), ir dumblas, susidaręs planuojamame įrengti buitinių nuotekų valymo įrenginyje (tikslus šių atliekų susidarymo kiekis sunkiai prognozuojamas dėl netolygaus komplekso darbo laiko ir buitinių nuotekų srauto) kurios, kaip ir šiuo metu, bus išvežamos pagal sutartį su atliekas tvarkančia įmone. Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys žiedinių lenktynių trasos rekonstravimo darbų metu. Visos susidarysiančios atliekos pagal atliekų sąrašą priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (betonas, medis, bituminiai mišiniai, maišytos statybinės ir griovimo atliekos ir kt.). Statybvietėje bus vedama susidariusių ir perduotų atliekų tvarkytojams statybinių atliekų apskaita pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisykles.

#### **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.**

6.1. Statybos darbų metu bus tinkamai paruoštos (aptvertos ir izoliuotos) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietos. Derlingą dirvožemio sluoksnį būtina nuimti, saugoti ir panaudoti vietovės rekultivacijai.

6.2. Nuotekų nuo automobilių parkavimo aikštelių (ir sklype esančių kelių) valymo įrenginiai bus suprojektuoti taip, kad į aplinką išleidžiamose nuotekose naftos produktų koncentracija būtų ne didesnė kaip 5 mg/l.

6.3. Trasos ribojamame plote yra įsikūręs gyvenamasis namas. Apsaugai nuo triukšmo bus įrengta 4,5 m aukščio ir 157 m ilgio akustinė užtvara, kurios akustinė varža sieks  $R_w - 32$  dB(A), arba gyventojai bus iškeldinti išperkant jų sklypą su visais jame esančiais statiniais.

6.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.5. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

#### **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.**

7.1. PŪV vieta nėra saugomoje teritorijoje ir nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar artimą jai aplinką.

7.2. PŪV neprieštarauja Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I – ojo pakeitimo sprendiniams. Analizuojama teritorija yra priskiriama automobilių trasai „Nemuno žiedas“ sporto, pramogų, aktyvaus laisvalaikio paskirties teritorijoms.

7.3. Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą programa „ISC – AERMOD – View“, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimo nenustatyta. Nustatyta, kad visų teršalų maksimali koncentracija aplinkos ore kartu su fonine tarša nesieks ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Nustatytos maksimalios teršalų koncentracijos ribinės vertės dalimis RV: CO – 0,038; NO<sub>2</sub> – 0,084; KD<sub>10</sub> – 0,236 (metų), KD<sub>2,5</sub> – 0,293.

7.4. PŪV triukšmo sklaidos skaičiavimai, atlikti kompiuterine programa CADNA A.4.0., parodė, kad įgyvendinus veiklą ir įdiegus priemones (įrengus akustinę užtvaramą arba iškelus gyventojus išperkant jų sklypą), nustatytas triukšmo lygis artimiausioms gyvenamosioms teritorijoms aplinkos triukšmo atžvilgiu neigiamos įtakos neturės ir neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr.V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reikalavimų. Triukšmo lygis dienos metu 7-19 val. prie gyvenamųjų sklypų ribų sieks 38,7-50 dBA,

tuo tarpu ribinė vertė yra 55 dBA; Triukšmo lygis vakaro metu 19-22 val. prie gyvenamųjų sklypų ribų sieks 40-49,5 dBA, tuo tarpu ribinė vertė yra 50 dBA. Triukšmo lygis dėl visuomeninės paskirties pastato: triukšmo lygis dienos metu 7-19 val. išorės aplinkoje sieks 47,6 dB(A). tuo tarpu ribinė vertė yra 55 dB(A); Triukšmo lygis vakaro metu 19-22 val. išorės aplinkoje sieks 48,6 dB(A), tuo tarpu ribinė vertė yra 50 dB(A); Nakties metu 22-7 val. varžybos nevyks.

7.5. PŪV neturės neigiamo poveikio gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai dėl kvapų susidarymo. Didžiausia NO<sub>2</sub> kvapo koncentracija europiniais kvapo vienetais nustatyta 0,047 OUE/m<sup>3</sup>, tuo tarpu didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai ( 8 OUE/m<sup>3</sup>).

7.6. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

7.7. Nuotekos nuo aikštelių, skirtų automobiliams, bus valomos projektuojamoje naftos produktų gaudyklėje su smėliagaudėmis. Nuotekų valymo įrenginiai bus suprojektuoti atsižvelgiant į prognozuojamus nuotekų kiekius. Išvalytos lietaus ir sniego tirpsmo nuotekos bus išleidžiamos į Dievogalos upelį.

7.8. Pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatytą kompetenciją ir 7 straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką vienas iš PAV subjektų – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas (toliau – Kauno departamentas) 2018-06-12 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E)2-25540 pateikė motyvuotus pasiūlymus bei pastabas papildyti informaciją atrankai. Informacija atrankai buvo papildyta pagal pateiktas pastabas ir Kauno departamentas, įvertinęs papildytą informaciją, susijusią su PŪV keliamu triukšmu bei įvertinęs kitus atrankos informacijoje pateiktus PŪV veiksmus, darančius įtaką visuomenės sveikatai 2018-06-28 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E)2-28160 nurodė, kad dėl atrankos informacijos ir PŪV poveikio aplinkai vertinimo pasiūlymų ir pastabų neturi. Kiti PAV subjektai ir visuomenė nepateikė pastabų ar pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) planuojamos ūkinės veiklos.


#### **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – techninių sporto šakų komplekso ir lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

#### **9. Atrankos išvados apskundimo tvarka.**

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo šio sprendimo įteikimo dienos.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos  
agentūros direktoriaus pavaduotojas

 Vytautas Krušinskas