



ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „INFRAPLANAS“

info@infraplanas.lt

Kauno rajono savivaldybės administracijai

administratorius@krs.lt

Kauno miesto savivaldybės administracijai

administracijos.direktorius@kaunas.lt

Kauno visuomenės sveikatos centrui

info@kaunovsc.sam.lt

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

kaunas.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

kaunas@heritage.lt

2016-03-18

Nr. (28.2)-A4-2824

Į 2016-03-07

Nr. S-2016-36

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

ATRANKOS IŠVADA

DĖL A6 KAUNAS – ZARASAI – DAUGPILIS KELIO 8,6 KM SKIRTINGO LYGIO SANKRYŽOS (ĮVAŽIAVIMAS Į KAUNO LEZ) STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacijos pateikėjas: Uždaroji akcinė bendrovė „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT-44245, tel. (8 37) 40 75 48, faks. (8 37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt.
Kontaktinis asmuo: Aivaras Braga, mob. tel. (8 698) 70041.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Kauno laisvosios ekonominės zonos valdymo UAB, Terminalo g. 3, Biruliškių k., Karmėlavos sen., LT-54469 Kauno rajonas. Tel. (8-37) 399 299, faks. (8-37) 399 199, el. p. marketing@ftz.lt. Kontaktinis asmuo: Vytautas Petružis.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis kelio 8,6 km skirtingo lygio sankryžos (įvažiavimas į Kauno LEZ) statyba. Planuojama veikla atitinka Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punkto kriterijus:

14. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,

gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas): Kauno rajonas, Karmėlavos seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: PŪV bus vykdoma kelio A6 ruože nuo 8,0 iki 8,9 km pertvarkant kelio A6 8,26 km esančią vieno lygio sankryžą su Terminalo gatve ir kelio A6 8,8 km esančią vieno lygio sankryžą su Garažų g. į vieną skirtingų lygių sankryžą.

Magistralinis kelias A6 veda suformuotu žemės sklypu, kuris valdomas VI „Kauno regiono keliai“. Sklypo naudojimo būdas- susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija. Kelio sklypo plotis svyruoja apie 52. Kelio apsaugos zonos plotis – po 70 m į abi puses nuo kelio sankasos briaunų. Kelias iš esmės nebus pertvarkomas, išskyrus viaduką per kelią, atsirasiiančias naujas nuovažas patekimui į skirtingų lygių sankryžas ir iš jos, kelio atitvarų perstatymą ir eismo organizavimo pakeitimus. Suprojektuoto viaduko parametrai: ilgis- 186 m, bendras plotis- 13 m, važiuojamosios dalies plotis- 9 m (2 eismo juostos).

Terminalo gatvė priklauso vietinės reikšmės kelių tinklui. Ji veda per Kauno LEZ teritoriją, kuri ribojasi su keliu A6 iš pietryčių pusės. Gatvė turi suformuotą atskirą žemės sklypą (naudojimo būdas- susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija). Dalis planuojamos sankryžos statinių ir jungiamųjų kelių paklius į šį sklypą.

Garažų gatvė priklauso vietinės reikšmės kelių tinklui. Gatvė nebus pertvarkoma. Į planuojamą skirtingų lygių sankryžą gatvė bus pajungta 0,8 km ilgio jungiamuoju keliu, kuris bus nutiestas kelio A6 sklypo ribose, lygiagrečiai keliui A6 iš šiaurės vakarų pusės.

Numatomi kelio statiniai neišsiteks dabartinio A6 kelio sklypo ir vietinės reikšmės kelio (Terminalo g.) sklypo ribose. Vadovaujantis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2016 m. sausio 21 d. raštu Nr. 7SD-321(14.7.104) ir Kauno rajono savivaldybės tarybos 2016 m. sausio 28 d. sprendimu Nr. TS-54, keičiama kelio šiaurės vakarų pusėje esančio ir Karmėlavos girininkijai priklausančio valstybinio Kleboniščio miško žemės paskirtis (sklypo kad. Nr. 5233/0003:585, plotas- 1,87 ha). Nauja paskirtis- kita, naudojimo būdas- susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Iki tol ši miško teritorija buvo priskiriama II B rekreacinių miškų grupei, miško parkų pogrupiui. Miško kirtimas iš dalies bus kompensuojamas naujais gausiais želdiniais sankryžoje.

Sankryžos statybai ir jos jungiamųjų kelių tiesimui bus naudojamos įprastos statybinės medžiagos: gelžbetonio konstrukcijos, cementbetonis, asfaltbetonis, mineralinės medžiagos, gruntas, metalo konstrukcijos, plastiko gaminiai, medis. Grynos cheminės medžiagos ir jų

preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir saugomos. Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Tai: bituminiai mišiniai (17 03 02), betonai (17 01 01), medis (17 02 01), plastmasė (17 02 03), metalai (17 04), žemė (gruntas; 17 05), maišytos statybinės ir griovimo atliekos (17 07 01). Po kelio, nuvažų ir takų dangos ardymo susidaręs apie 283,4 m³ nufrezuoto asfalto kiekis bus išvežtas perdirbimui į asfaltbetonio gamyklą Zapyškyje, kitos atliekos, bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Kelio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas, o šiukšlės nuo kelio bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Planuojama sankryža su vandens telkiniais nesiriboja, nepatenka į pakrančių apsaugos juostas ar vandens telkinių apsaugos zonas, todėl sankryžos statyba paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų apsaugos reglamentų nepažeis.

Kelio A6 šiaurės vakarų pusėje, kur bus įrengta didžioji dalis (pagal ilgį) sankryžos jungiamųjų kelių, lietaus vanduo nuo viaduko ir sankryžos jungiamųjų kelių bus nuvedamas į griovių sistemą. Prieš patekdamas į vandens nuvedimo sistemas vanduo natūraliai pasivalys tekėdamas žolėtais sankasų šlaitais ir grioviais. Kelio pietrytinėje pusėje lietaus vanduo bus nuvedamas į lietaus kanalizacijos sistemą.

Dirvožemis iš tų vietų, kur bus vykdomi statybos darbai arba laikoma statybų technika, bus pašalinamas, laikinai sandėliuojamas ir, baigus darbus, paskleidžiamas pirminėje vietoje.

Vertingesnių floros ir faunos kompleksų ar buveinių planuojamos skirtingų lygių sankryžos teritorijoje ar arti jos nėra. Saugomų rūšių pagal SRIS duomenų bazę taip pat nėra. Vieta, kurioje projektuojama skirtingų lygių sankryža, nepasižymi vertinga augmenija ar didele bioįvairove, gyvūnų migracija nevyksta.

Artimiausios planuojamam objektui (sankryžos viadukui) gyvenvietės- Ramučiai (už 0,82 km), Biruliškės (už 0,85 km), Narėpai (už 0,91 km); artimiausias gyvenamas pastatas – už 0,54 km.

Statybos metu galimas triukšmo ir oro taršos padidėjimas dėl mechanizmų darbo, asfaltbetonio transportavimo ir klojimo. Šis poveikis bus laikinas, todėl prevencinės priemonės nenumatomos (tačiau pateiktos rekomendacijos rangovui poveikio sumažinimui).

Objekto eksploatacijos metu pagrindinis PŪV įtakojamas taršos šaltinis- automobilių transportas. Įgyvendinus projektą papildomas automobilių eismas nebus pritrauktas. Atvirkščiai, prognozuojama, kad eismo intensyvumas kelio A6 ruože nuo 8,26 km iki 8,90 km ženkliai sumažės, nes šiuo metu šiame ruože daug automobilių, kurie negalėdami iš šalutinių kelių (Terminalo g. ir Garažų g.) sukti į kairę priversti važiuoti iki artimiausios vietos, kur leidžiama apsisukti.

Kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis atkarpa nuo 5,95 iki 30,84 km yra įtraukta į kartografuojamų kelių sąrašą. Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos parengtą 2014–2018 m. triukšmo prevencijos veiksmų planą kelyje yra numatytas priemonių kompleksas gyvenamosios aplinkos apsaugai. Skirtingų lygių sankryžos statyba yra viena iš triukšmo prevencijos veiksmų plane numatytų priemonių. Sumažėjus automobilių eismui laukiamas triukšmo sumažėjimas- prie artimiausio gyvenamojo namo triukšmas sumažės ~2 dBA.

Oro teršalų (modeliuoti tokie teršalai: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ, tame tarpe benzinas C6H6, azoto oksidai NOx, tame tarpe azoto dioksidas NO2, kietos dalelės KD10 ir KD2,5) koncentracijos ore po PŪV įgyvendinimo nebus viršijamos.

Įrengus skirtingų lygių sankryžą atsiras vizualiniai pokyčiai kraštovaizdyje. Kadangi sankryža bus įrengta ant esamo aukštos kategorijos kelio, prie sparčiai komerciniais ir pramoniniais statiniais urbanizuojamos Kauno LEZ teritorijos, priderinta prie aplinkos ir apželdinta, poveikis kraštovaizdžiui įvertintas kaip nereikšmingas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis. Artimiausia Natura 2000 teritorija – Neries upė – buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTVIN0009), nuo planuojamos veiklos sklypo nutolusi 1,4 km.

6. Pastabos, sąlygos

6.1. Rengiant planuojamos ūkinės veiklos projektą įtraukti visas aplinkosaugines priemones, kurios numatytos pateiktoje informacijoje atrankai

6.2. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridodant laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama sankryža nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis, kitomis saugomomis ar draustinių teritorijomis.

7.2. Sankryža palengvins patekimą iš intensyvaus A6 kelio į LEZ teritoriją. Dėl automobilių eismo intensyvumo ir automobilių ridos kelio A6 ruože nuo 8,26 iki 8,9 km sumažėjimo, pagerės gyvenamosios aplinkos kokybė, sumažės triukšmas, oro tarša, padidės eismo saugumas.

7.3. Sankryžos statyba yra viena iš triukšmo prevencijos priemonių, susijusi su eismo valdymu. Ši priemonė sumažins triukšmo lygį A6 kelio aplinkoje, o artimiausioje gyvenamoje aplinkoje apie 2 dBA.

7.4. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai nebus viršijamos.

7.5. Projekto įgyvendinimo ir tolesnės eksploatacijos metu reikšmingas neigiamas poveikis biologinei įvairovei nenumatomas.

7.6. Šio projekto metu numatomi miško kirtimai skirtingo lygio sankryžos teritorijoje iš dalies bus kompensuojami naujais gausiais želdiniais sankryžoje.

7.7. Įgyvendinus nuotekų surinkimą ir sutvarkymą, padidinta paviršinio ir požeminio vandens tarša nenumatoma.

7.8. Reikšminis neigiamas poveikis vietos kraštovaizdžiui nenumatomas. Sankryža bus statoma derinant prie aplinkos ir numatant apželdinimą.

8. Priimta atrankos išvada: Planuojamai veiklai – A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis kelio 8,6 km skirtingo lygio sankryžos (įvažiavimas į Kauno LEZ) statybai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Kauno skyriui, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota
Poveikio aplinkai vertinimo departamento
Direktorė



Justina Černienė