



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Infraplanas“	2016-05-11	Nr. (28.7)-A4-4924
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos Vilniaus rajono savivaldybės administracijai Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus skyriui Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui Kopija Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui	Į 2016-04-07	Nr. S-2016-51

### **ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 108 VIEVIS – MAIŠIAGALA – NEMENČINĖ NUO 20,06 KM IKI 22,76 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

#### **1. Informaciją pateikė**

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8-37) 40 75 48, faks. (8-37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt . Kontaktinis asmuo: Aivaras Braga, mob. tel. (8-698) 70041.

#### **2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8-5) 232 96 00, faks. (8-5) 232 96 09, el. p. lakd@lakd.lt.

#### **3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė nuo 20,06 km iki 22,76 km rekonstravimas.

#### **4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Maišiagalos sen., Vilniaus r.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatomas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė ruožas nuo 20,06 km iki 22,76 km (ruožo ilgis- 2,7 km) randasi Vilniaus rajone. Ruožas prasideda už 0,6 km į šiaurės rytus nuo Kiemelių kaimo ir baigiasi Maišiagalos miestelyje. Artimiausioje, planuojamo rekonstruoti kelio, gretimybėje yra kelios apgyvendintos teritorijos: Maišiagala (nuo planuojamo rekonstruoti kelio, nutolusi ~0,6 km pietryčių kryptimi); Kiemeliai (nuo planuojamo rekonstruoti kelio, nutolę ~0,9 km pietvakarių kryptimi). Artimiausieji gyvenamieji pastatai nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolę ~62 m ir daugiau. 1000 metrų spinduliu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo yra 843 pastatai, iš kurių 338 gyvenamieji, 5 visuomeninės paskirties pastatai bei 500 negyvenamosios paskirties. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nepatenka ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis (parkais, draustiniais, rezervatais, „Natura 2000“ teritorijomis), nuo jų yra nutolęs toliau kaip ~2,9 km. Kelias taip pat nekerta miško masyvų, biologiškai jautrių teritorijų. Saugomos rūšys į PŪV sklypo ribas nepatenka, o artimiausios nutolusios didesniu negu 360 m atstumu. Kelio intensyvumas nėra didelis. Gyvūnams dėl minimalios jų migracijos šioje teritorijoje neigiamas

poveikis nenumatomas. Arti PŪV kertinių miško buveinių nėra. Projekto metu miško kirtimai, želdinių sunaikinimai nenumatomi, darbai vyks kelio sklypo ribose. Atsižvelgiant į išnagrinėtą informaciją reikšmingas neigiamas poveikis susijęs su biotine, su abiotine aplinka ir ekosistemomis nenumatomas. Vandens telkinių, pelkių prie kelio nėra, hidrologinio režimo pokyčių dėl PŪV neprognozuojami.

PŪV metu esama krašto kelio atkarpa bus rekonstruojama pagal IV kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Projekte numatomas kelio plano ir išilginio profilio pakeitimai bei kelio dangos platinimas (atstatymas) iki 7,0 m pločio (esama kelio danga yra susiaurėjusi dėl nusidėvėjimo ir briaunos nutrupėjimo), taip pat kelkraščių performavimas. Visi pagrindiniai kelio darbai bus atliekami kelio sklypo ribose. PŪV pobūdis – esamos inžinerinės infrastruktūros, susisiekimo sistemos objekto rekonstrukcija. Planuojamas rekonstruoti krašto kelias yra asfaltuotas, tačiau danga vietomis sutrūkinėjusi yra provėžų, kitų trūkumų, todėl rekonstravus kelią, atnaujinus asfalto dangą, suformavus griovius, sutvarkius pakeles, kelio aplinka pagerės, bus tvarkingesnė, gražesnė, kelias taps patogesniu ir saugesniu vairuotojams.

Planuojami kelio parametrai po rekonstrukcijos: rekonstruojamo kelio ruožo ilgis nesikeis - 2,70 km; kelio asfalto dangos plotis visame kelio ruože bus suvienodintas iki 7,0 m, todėl vietomis lyginant su esama danga plotis bus padidintas 0,2 - 0,8 m; eismo juostų skaičius nesikeis - dvi eismo juostos; kelkraščių plotis - po 1,0 m, kur naujai statomi apsauginiai atitvarai kelkraščiai bus paplatinti iki 1,3 m; eismo reguliavimo priemonių įrengimas (vertikalių kelio ženklų pastatymas ir horizontalus kelio ženklinimas, žymėjimas dažais ant kelio dangos); projektinis greitis – 90 km/val.

PŪV metu bus naudojamos žaliavos – gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišinys, cementbetonio mišinys. Cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos. Susidariusios statybinės ir buitinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Atliekos, kurias galima pakartotinai panaudoti bus išvežamos ir perdirbamos arba perduodamos jas galinčioms tinkamai sutvarkyti įmonėms. Statybos darbų metu vanduo technologiniams procesams nebus naudojamas ir gamybinės nuotekos nesusidarys. Susidariusios paviršinės nuotekos pasiskirstys per visą kelio ilgį tolygiai žolėtais sankasos šlaitais, jais tekėdamos apsivalys ir sutekės į kelio griovius, vėliau – į melioracijos sistemas, gruntą.

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys – kelio danga, eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis. Įvertinta esama akustinė situacija (be projekto) ir prognozuojama akustinė situacija su projektu. Po kelio dangos rekonstrukcijos, kelio danga taps lygesnė ir mažiau triukšminga, todėl prognozuojama teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu. Atlikti skaičiavimai parodė, kad triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintų Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ reikalavimų, todėl triukšmo mažinančių priemonių įgyvendinimas nenumatomas.

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Atliktas dėl PŪV išmetamų į orą teršalų sklaidos modeliavimas parodė, kad reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos kokybei įgyvendinus projektą neprognozuojamas, teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Baigus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus teritorija bus sutvarkyta-išvežami mechanizmai, surenkamos šiukšlės ir statybinių medžiagų liekanos, sutvarkoma statybų aikštelė, atsodinami (arba sodinami nauji) želdiniai.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamo rekonstruoti kelio atkarpa nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis. Artimiausios „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbios teritorijos: Dūkštų ąžuolynas ir Dūkštos upės slėnis (LTVIN0007), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolę ~2,9 km, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

## **6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

6.1 Numatoma jau esamo kelio rekonstrukcija. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis. Planuojami darbai nesiejami su reikšmingu poveikiu biologinei įvairovei: darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, kelio trasa nebus keičiama, projekto įgyvendinimas neturės įtakos eismo intensyvumui ir transporto srauto sudėčiai.

6.2 Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Atliktas dėl PŪV išmetamų į orą teršalų sklaidos modeliavimas parodė, kad reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos kokybei įgyvendinus projektą neprognozuojamas, teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

6.3 Baigus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus teritorija bus sutvarkyta: išvežami mechanizmai, surenkamos šiukšlės ir statybinių medžiagų liekanos, sutvarkoma statybų aikštelė, atsodinami (arba sodinami nauji) želdiniai.

6.4 Atlikti PŪV ir su ja susijusio transporto sukeliama triukšmo modeliavimo rezultatai artimiausioje gyvenamoje aplinkoje parodė, kad triukšmo lygis atitinka Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ reikalavimus.

6.5 Įgyvendinus projektą pagerės susisiekimo galimybės: pagerės kelio kokybė, įgyvendintos eismo reguliavimo priemonės. Pagerės saugumo sąlygos kelyje.

## **7. Priimta atrankos išvada**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė ruožo nuo 20,06 km iki 22,76 km rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo datos. Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka – suinteresuota visuomenė, per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė

Justina Černienė

Tomas Kaluževičius, 8 7066 8038, el. p. tomas.kaluzevicius@aaa.am.lt  
Laimutė Juraitytė, 8 7066 8041, el. p. laimute.juraityte@aaa.am.lt