



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Infraplanas“

2018-01-05

Nr. (28.7)-A4-149

Vilniaus miesto savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus
departamentui

Į 2017-11-28

Nr. S-2017-175

2017-11-24

S-2017-170

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Vilniaus skyriui

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos
departamentui

SPRENDIMAS DĖL PLANUOJAMOS TIESTI MYKOLO LIETUVIO GATVĖS VILNIAUS MIESTE GALIMYBIŲ

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, atstovaujamas Miesto plėtros departamento, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faksas (8 5) 211 2222, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, LT–44245 Kaunas, tel. (8 37) 40 75 48, faks. (8 37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt. Kontaktinis asmuo – Direktorė Aušra Švarplienė, el. p. a.svarpliene@infraplanas.lt., tel. (8 37) 407548.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Planuojama tiesti Mykolo Lietuvos gatvė Vilniaus mieste.

Poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (redakcija galiojusi iki 2017-11-01) (toliau – PAV įstatymas) 3 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostata, kai: „atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą“. Aplinkos apsaugos agentūra 2016-11-02 raštu Nr. (28.7)-A4-10965 priėmė galutinę atrankos išvadą dėl privalomo planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo vertinimo.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta

Planuojama gatvė šiaurinėje Vilniaus miesto dalyje Verkių ir Fabijoniškių seniūnijų ribose.

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatoma nutiesti 2,7 km ilgio, keturių eismo juostų su žalia skiriamąja juosta apšviečiama gatve, įrengti 2,5 m pločio dviračių takus,

šaligatvius, viešojo transporto stoteles ir kitą reikiamą inžinerinę infrastruktūrą (lietaus nuotekų bei elektros tinklus).

Mykolo Lietuvos gatvė yra Vilniaus miesto šiaurės – šiaurės vakariniame pakraštyje tarp Fabijoniškių ir Bajorų gyvenamųjų teritorijų. Ji prasideda nuo intensyvaus eismo Ukmergės plento (magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys) ir driekiasi per žemės ūkio, apgyvendintas bei besikuriančias mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorijas Gelgaudo gatvėje, Bajorų apylinkėse ir Bajorų miške, kerta Bajorų mišką ir susisiečia su Mokslininkų gatve. Gretimybėse yra išsidėsčiusios įvairios ugdymo, gydymo įstaigos (0,6 – 2 km atstumu), saugos tarnybos (2,2 – 4,6 km atstumu), visuomeninei svarbūs objektai. Esama Mykolo Lietuvos gatvė yra didžiąja dalimi neasfaltuota (žvyrkelis), stipriai duobėta. Vidutinis dabartinio žvyrkelio važiuojamosios dalies plotis – apie 10 m (sankryžose – iki 25 m). Ji neturi sankasos ir griovių vandens nutekėjimui, todėl palijus duobėse kaupiasi vanduo.

Mykolo Lietuvos gatvė, kaip nauja B1 kategorijos (pagrindinės miesto gatvės) gatvė esamos D kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės vietoje, yra numatyta Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane kaip susisiekimo infrastruktūros teritorija.

Pagal Vilniaus miesto administracijos direktoriaus 2014-05-12 įsakymu Nr. 30-1079 patvirtintą planavimo darbų programą parengtas Apie 26,16 ha teritorijos detalusis planas Mykolo Lietuvos gatvei tiesti. Detaliajame plane pateikiama viena gatvės trasos alternatyva. PAV ataskaitoje analizuojamas O variantas („nieko nedarymo“ variantas) ir dvi gatvės trasos alternatyvos, kurios vertinamos poveikio aplinkai aspektu. Pirmos alternatyvos įgyvendinimo atveju būtų tiesiama gatvė esamos Mykolo Lietuvos gatvės su žvyro dangą vietoje. Planuojamos gatvės plotis tarp raudonųjų linijų – 40 metrų, bendras važiuojamųjų dalių plotis – 17 metrų įskaičiuojant 2 metrų pločio skiriamąją juostą. Iš abiejų pusių planuojami 2,25 m pločio šaligatviai arba pėsčiųjų takai ir 2,5 m pločio dviračių takas iš vienos pusės. Įgyvendinant projektą į esamo miško žemės ribas tektų įsiterpti iki 10 metrų, būtų reikalingas miško žemės naudmenų pavertimas kitomis naudmenomis. Pagal pirmą gatvės trasos alternatyvą, Mykolo Lietuvos gatvei tiesti bus formuojamas atskiras apie 10,11 ha sklypas, kurio naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros.

Antrosios alternatyvos įgyvendinimo atveju būtų tiesiama gatvė ant jau esamos Mykolo Lietuvos gatvės su žvyro dangą, dalį jos atitraukiant toliau nuo gyventojų miško žemės sąskaita. Planuojamos gatvės plotis tarp raudonųjų linijų – 30 metrų, bendras važiuojamųjų dalių plotis – 17 metrų įskaičiuojant 2 metrų pločio skiriamąją juostą, dviračių tako plotis – 2,50 m ir iš abiejų pusių 2,25 m pločio pėsčiųjų takai. Įgyvendinant šią projekto alternatyvą į esamas miško žemės ribas tektų įsiterpti iki 47 metrų, taip pat būtų reikalingas miško žemės naudmenų pavertimas kitomis naudmenomis.

Įgyvendinant pirmos ir antros alternatyvos sprendinius miško žemę planuojama paversti kitomis naudmenomis – kitos paskirties žeme, kurios naudojimo būdas - inžinerinės infrastruktūros teritorija.

Sunkiojo transporto eismas, išskyrus autobusus, planuojama gatve nenumatomas, tai bus fiksuota draudžiamais kelio ženklais.

Viešojo transporto stotelės suprojektuotos 2-3 maršrutų vidutiniam apkrovimui neanalizuojant konkrečių maršrutų trasų. Stotelės parinktos pagal pėsčiųjų pasiekiamumo spindulį – 600 metrų. Viešojo transporto (autobusų) stotelės numatomos prie Mykolo Lietuvos gatvės sankryžų su šiomis gatvėmis: S.Neries, Vandenio–L.Giros, Krivicko ir Mokslininkų – Noragiškių.

Šiaurinėje Mykolo Lietuvos gatvės pusėje numatomas 2,5m pločio dviračių takas. Dviračių takas jungiasi į magistralinių dviračių takų tinklą S. Neries gatvėje.

Prognozuojama, kad Mykolo Lietuvos gatvėje 2025 metais pravažiuos 17200 aut./parą. Sunkiojo transporto, kurį sudarys autobusai, pravažiuos 230 aut./parą, vidutinis greitis 50 km/h. Įgyvendinus PŪV sprendinius aplinkinėse gatvėse galimas tiek automobilių srauto padidėjimas, tiek sumažėjimas, tačiau bendra automobilių rida turėtų sumažėti 29,1 tūkst. auto.km/parą arba apie 10,6 mln. auto. km per metus.

Informacija apie PŪV gretimybes

Centrinę trasos dalį supa intensyviai naudojamai įrengto želdynų, miškų bei miškingos vietovės. Daugiau nei pusėje savo ilgio Mykolo Lietuvos gatvė eina Bajorų mišku. Rytinėje analizuojamos gatvės atkarpoje plyti specializuotiems visuomenės ir kompleksiniams visuomenės poreikiams skiriamos teritorijos. Vakarinė gatvės dalis trumpoje atkarpoje ribojasi su miesto svarbiausių lokalių centro ir verslo gamybos pramonės teritorijomis. PŪV teritorija, kurioje planuojama gatvė yra nemelioruota, tačiau vos už 300 metrų nuo planuojamos gatvės aptinkamos melioruotos teritorijos. PŪV į paviršinių vandens telkinių apsaugos zoną ir pakrančių apsaugos juostų ribas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Artimiausias pavienis prie privataus namo esantis tvenkinukas nutolęs apie 60 m atstumu nuo planuojamos gatvės. Artimiausias didesnis vandens telkinys – Jeruzalės tvenkinys, nutolęs apie 1,4 km atstumu rytų kryptimi. Neries upė nutolusi apie 2,5 km rytų kryptimi.

Artimiausios vandenvietės: UAB „Garsų pasaulis“ (Vilniaus m.) Nr. 3808 (nenaudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 0,85 km pietų kryptimi; Bukišio (Vilniaus r.) Nr. 3795 (nenaudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 1,85 km šiaurės vakarų kryptimi; Zujūnų (Vilniaus r.) Nr. 3797 (naudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 2,86 km pietvakarių kryptimi; Vilniaus (Trinapolio) Nr. 153 (naudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 3 km pietryčių kryptimi; Avižienių (Vilniaus r.) Nr. 3798 (naudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 3,57 km šiaurės vakarų kryptimi; Buivydiškių (Vilniaus r.) Nr. 3794 (naudojama), nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 3,3 km pietvakarių kryptimi.

Lietuvos geologijos tarnybos 2014-09-16 rašte Nr. (6)-1.7-2814 „Dėl pasiūlymų detaliojo planavimo sąlygoms“, nurodyta: kad rytinė teritorijos dalis patenka į Trinapolio-Verkių vandenvietės 3-ią sanitarinę apsaugos zoną (toliau – SAZ) juostą, tačiau gatvių tiesimas vandenvietės SAZ cheminės taršos apribojimo juostose nėra draudžiamas.

Artimiausios saugomos teritorijos: Verkių regioninis parkas (nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 1,24 km šiaurės rytų kryptimi); Vanaginės geomorfologinis draustinis (nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 1,67 km šiaurės kryptimi); Cedronės aukštupio kraštovaizdžio draustinis (nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 2,69 km pietų kryptimi).

PŪV teritorijoje nekilnojamojo kultūros paveldo objektų nėra. Taip pat PŪV teritorija nesiriboja su kultūros paveldo vertybėmis ar jų apsaugos zonomis. Artimiausi kultūros paveldo objektai: Verkių dvaro sodyba (Žaliųjų ežerų g., Vilnius), Unik. Nr. 756, nuo PŪV teritorijos nutolusi apie 1,3 km; Namas (Jeruzalės g. 9, Vilnius), Unik. Nr. 31641, nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 1,8 km; Vilniaus Kalvarijų kompleksas (Kalvarijų g. 327, 329, Vilnius), Unik. Nr. 4097, nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 1,9 km; Verkių dvarvietė (Vilnius), Unik. Nr. 17140, nuo PŪV teritorijos apie 2,4 km.

Informacija apie PŪV poveikį aplinkos orui

Teršalų emisijos kiekio skaičiavimai atlikti naudojant EEA COPERT transporto emisijos faktorius. Vietinė oro tarša įvertinta matematinio modeliu „ISC-AERMOD-View“. Pradiniai duomenys, naudojami skaičiavimuose: autotransporto eismo intensyvumo duomenys, eismo sudėtis ($LA \leq 3,5$ t ir $SA \geq 3,5$ t) ir srauto greitis. Nustatant oro teršalų poveikį vietiniu lygiu, apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje (1,5 m aukštyje) ir vertinamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis. Pagrindinis oro taršos šaltini analizuojamoje teritorijoje yra ir bus automobilių transportas. PŪV rezultate numatomas autotransporto pritraukimas į Mykolo Lietuvos gatvę, nes pasikeis gatvės kategorija, pralaidumas ir funkcinė paskirtis. Kartu prognozuojamas eismo srautų persiskirstymas aplinkinėse gatvėse. Bendru atveju nustatyta, nepriklausomai nuo pasirinktos gatvės trasos alternatyvos, įrengus Mykolo Lietuvos gatvę, automobilių rida gatvių tinkle sumažės, todėl tikėtina, kad sumažės ir teršalų iš autotransporto emisijos kiekis.

Nustatyta, kad įgyvendinus PŪV sprendinius, kaip ir automobilių rida, teršalų emisijų kiekiai iš automobilių transporto, turėtų ženkliai sumažėti. Kadangi automobilių eismo intensyvumas ir eismo sąlygos nepriklauso nuo pasirinktos gatvės trasos alternatyvos, tai ir transporto teršalų

emisijų kiekiai abiejomis alternatyvomis yra vienodi. Detaliau įvertintas numatomų įrengti šviesoforais reguliuojamų Mykolo Lietuvos gatvės sankryžų su su L. Giros, B. Krivicko ir Mokslininkų g. poveikis oro taršos padidėjimui. Poveikis vertintas taikant prielaidą, kad nežiūrint „žaliosios bangos“ efekto, pagrindiniu keliu per sankryžas važiuojančių automobilių vidutinis greitis sankryžų poveikio zonoje (po 100 m į abi puses nuo sankryžos) sumažėja apie 33 proc., todėl padidėja iš transporto išmetamų teršalų emisijos kiekis. Modeliuojant PŪV pasekmėje išmetamų teršalų sklaidą pažemio sluoksnyje analizuota tik pirma gatvės trasos alternatyva, traktuojant, kad ši alternatyva atitinka blogiausią galimą taršos scenarijų (gatvės trasa yra arčiau gyvenamosios aplinkos nei antros alternatyvos atveju). Kiti oro taršos sklaidos modeliavimui naudoti parametrai: taršos sklaidos rezultatų vidurkinimo laiko intervalai, taršos šaltinių nepastovumo koeficientai, meteorologiniai duomenys, receptorių tinklas, procentiliai, foninis aplinkos oro užterštumas, teršalų emisijos kiekio ir koncentracijos perskaičiavimo (konversijos) faktoriai.

Atlikus išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad: a) nutiesus Mykolo Lietuvos gatvę, prognozuojamas automobilių ridos sumažėjimas Vilniaus miesto šiaurės vakarų dalies gatvių tinkle, kas lems ir bendrą emisijų kiekių iš automobilių transporto sumažėjimą. Teršalų CO, LOJ, NO₂ ir KD sumažėjimas, skaičiuojamas 2025 metams, bus 21,7 t/metus; b) numatomas teigiamas poveikis globalinei taršai – klimato kaitai. 2025 metais anglies dvideginio sumažėjimas lyginant su O variantu bus 2,29 tūkst. t/metus CO₂; c) kad nepriklausomai nuo pasirinktos planuojamos gatvės trasos alternatyvos teršalų koncentracijos nagrinėjamos teritorijos aplinkos ore leistinų ribinių verčių neviršys.

Informacija apie PŪV poveikį vandeniui

Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją nagrinėjama teritorija į paviršinių vandens telkinių zonas ir pakrantės apsaugos juostas nepatenka. Mineralinio vandens vandenviečių analizuojamoje teritorijoje ar artimiausioje jos gretimybėje nėra.

Planuojama gatvė numatoma teritorijoje, kur nėra hidrografinio tinklo, PŪV metu susidariusias paviršinės nuotekos (bendras paviršinių nuotekų debitas – 744 l/s) numatoma išleisti į miesto centralizuotus nuotekų tinklus, todėl tiesioginio poveikio hidrologiniam režimui ir pakrančių apsaugos zonoms bei požeminiam vandeniui nenumatoma.

Informacija apie PŪV poveikį dirvožemiui

Prieš pradėdant gatvės tiesimą/rekonstravimą, bus atlikti paruošiamieji darbai: nužymėta gatvės trasa, pašalinti krūmai ir medžiai, išrauti kelmai, pašalintas ir į laikinas atviras sandėliavimo vietas (išlykius) nustumtas (esant reikalui – išvežtas) dirvožemis (vidutinis nuimamo dirvožemio sluoksnio storis – 20-30 cm), įrengti laikini privažiavimo arba jungiamieji keliai, įrengta statybos aikštelė, išardoma esama gatvė. Įgyvendinant projektą pagal pirmą alternatyvą gali būti nukasama iki 13 tūkst. m³ grunto, antrosios alternatyvos atveju – iki 23 tūkst. m³ grunto. Antrosios alternatyvos atveju dėl didelių žemės kasybos darbų ir papildomai iškertamo 1,52 ha miško, galima didesnė dirvožemio erozijos rizika. Derlingasis dirvožemio sluoksnis, kuris bus nukasamas prieš pradėdant statybų darbus ir saugomas visą statybų laikotarpį, baigus darbus bus panaudojamas vietovės rekultivacijai.

Gatvės statybos metu susidariusios statybinės ir griovimo atliekos bus perdirbamos antriniam panaudojimui, o atliekos kurių antrinis panaudojimas neįmanomas, bus atliekas tvarkančioms įmonėms. Gatvės eksploatacijos metu atliekas surinks gatvės ir jų aplinką prižiūrinčios įmonės. Surinktos atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Informacija apie PŪV poveikį biologinei įvairovei ir saugomoms teritorijoms

Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją PŪV teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir kita saugomas gamtines teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos: Verkių regioninis parkas (nuo analizuojamos teritorijos ribos nutolęs apie 1,24 km šiaurės rytų kryptimi); Vanaginės geomorfologinis draustinis (nuo analizuojamos teritorijos ribos nutolęs apie 1,67 km šiaurės kryptimi); Cedronės aukštupio kraštovaizdžio draustinis (nuo analizuojamos teritorijos ribos nutolęs apie 2,69 km pietų kryptimi).

PŪV supanti aplinka gana įvairi, ji apima tiek urbanizuotas teritorijas tiek šienaujamas pievas ir miškus. Biologinės įvairovės požiūriu pati jautriausia planuojamos gatvės atkarpa yra atkarpa kertanti mišką (priklausomai nuo pasirinktos gatvės tramos pirmos ar antros alternatyvos, galimi gatvės tramos pokyčiai). Pagal SRIS duomenų bazę PŪV teritorijoje saugomų gyvūnų, augalų ar grybų rūšių, kuriems PŪV galėtų sukelti neigiamą įtaką, neaptinkama. Teritorijoje stebima gyvūnų migracija. Planuojama gatvė atkirs du miškus vieną nuo kito, tačiau neplanuojama, kad žvėrys pateks į spąstus, nes šiose teritorijose stambieji kanopiniai žvėrys nesiveisia, o tik užklysta mitybos tikslais.

Atsižvelgiant į planuojamų kirtimų mastą, palankesnė biologinės įvairovės apsaugai yra pirmoji projekto įgyvendinimo alternatyva. Įgyvendinant projektą pagal pirmąją alternatyvą, kirtimo poreikis būtų apie 2,9 ha teritorijos, tiek pat planuojama, kad sumažėtų esamo miško žemių (iš jų 2,27 ha sudaro valstybinės reikšmės miškų plotas). Įgyvendinant projektą pagal antrąją alternatyvą būtų reikalingas didesnis kirtimų mastas – papildomai reikėtų iškirsti dar apie 1,52 ha, o iš viso būtų reikalinga iškirsti apie 4,42 ha miško. Panašiu plotu sumažėtų ir esamos miško žemės (iš jų apie 3,79 ha sudaro valstybinės reikšmės miškų plotas). Tikslūs kirtimų kiekiai ir miško žemių paskirties keitimo plotai bus žinomi parengus techninį projektą. Greta gatvės esančios teritorijos yra pakankamai tvarios ir nuo seno jose susiformavusi urbanizuotų teritorijų pakraščio ekosistema. Vertinat abi planuojamas alternatyvas biologinės įvairovės požiūriu palankiau vertinama pirmoji alternatyva, dėl mažesnio miško žemės ploto pavertimo kitomis naudmenomis ir esamos miško augmenijos sunaikinimo, nes didelė dalis gatvės būtų tiesiama esamos gatvės su žvyro danga vietoje. Įgyvendinus projektą įvykdyti miško kirtimai bus dalinai kompensuojami planuojamais naujais Mykolo Lietuvos gatvės želdiniais zonose tarp gatvės ir pėsčiųjų tako. Kompensacinės priemonės numatytos abiejų alternatyvų įgyvendinimo atvejais.

Saugomų kraštovaizdžio teritorijų ar objektų prie nagrinėjamos gatvės nėra, rekreacinių vandens telkinių, parkų taip pat nėra. Numatoma gatvės trasa ir tipas yra paremtas tiek lokaliais, tiek bendramiestiniais interesais ir atitinka Vilniaus miesto galiojančio bendrojo plano nuostatas, susijusias su bendrąja urbanistine raida, naudojimo prioritetais. Bendros kraštovaizdžio struktūros atžvilgiu, gatvės trasavimas nekelia didesnių konfliktų – koridorius nekerta, o prisitaiko prie kraštovaizdžio mezo-formų, ir tik kai kur, lokaliai (taip pat – priklausomai nuo pasirinktų alternatyvų) – dalinai keičia mezo-formos ribas ir pobūdį (šlaitinių teritorijų nukasimas). Antros alternatyvos atveju poveikis bus didesnis dėl naujo tramos koridoriaus formavimo nelygioje vietovėje. Planuojama Mykolo Lietuvos gatvės rekonstrukcija mažins miesto bendruoju planu nustatyto vietinio lygmens migracijos koridoriaus ekologinį potencialą, miško kirtimo darbai ir erozijos galimybių didėjimas silpnins takoskyrinės teritorijos galimybes kompensuoti neigiamą žmogaus poveikį ekosistemai. Didžiausias lokalus poveikis numatomas dėl kelio erdvės parametrų pasikeitimo ir miškų kirtimo.

Informacija apie PŪV poveikį kraštovaizdžiui

Nagrinėjamoje trasoje reljefas yra įvairiai kalvotas: prie Ukmergės plento kalvotumas yra neryškus, o einant link Mokslininkų gatvės – vis stiprėja. Gatvės trasa išilginiame profilyje žemėja iš vakarų į rytus, link Neries (upė už 2,5 km). Reljefo peraukštėjimų skirtumas siekia iki 35 m. Pagal Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano Miesto ir apylinkių gamtinio karkaso schemą planuojama rekonstruoti gatvę patenka į regioninės svarbos vidinio stabilizavimo urbanizuojamą gamtinio karkaso arealą ir vietinės reikšmės migracijos koridorių. Saugomų kraštovaizdžio teritorijų ar objektų prie nagrinėjamos gatvės nėra, rekreacinių vandens telkinių, parkų nėra. Kraštovaizdžio draustinių ar kitų vertingų kraštovaizdžio objektų prie gatvės nėra, aplinkinės teritorijos intensyviai urbanizuojamos. Vertingiausia kraštovaizdžio aspektu yra miškingo Bajorų kalvyno gamtinė aplinka, ypač – EB buveinių apsaugai svarbios teritorijos tarp Vandens ir B. Krivicko gatvių; atviros erdvės, užtikrinančios vizualinius ryšius su toliau esančiomis teritorijomis (daugiaplanės panoramos). PŪV sprendinių įgyvendinimui galimi reljefo pakeitimai (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas) gatvės raudonų linijų ribose dėl sankasų ar iškasų įrengimo.

PŪV teritorijoje ir gretimoje aplinkoje kertinių ar potencialių kertinių miško buveinių nėra. Artimiausia kertinės miško buveinė yra daugiau kaip už 2 km, kuri yra priskiriam k-D3 (upelio šlaitų) kategorijai. Atsižvelgiant į planuojamų kirtimų mastą, palankesnė biologinės įvairovės apsaugai yra pirmoji projekto įgyvendinimo alternatyva. Tikslūs kirtimų kiekiai ir miško žemių paskirties keitimo plotai bus žinomi parengus techninį projektą. Įgyvendinant projektą bus kertami II B grupei priklausantys specialiosios paskirties rekreaciniai miškai, kurie priskiriami miestų miškų pogrupiui. Įgyvendinus projektą įvykdyti miško kirtimai bus dalinai kompensuojami planuojamais naujais Mykolo Lietuvos gatvės želdiniais zonose tarp gatvės ir pėsčiųjų tako. Kompensacinės priemonės numatytos abiejų alternatyvų įgyvendinimo atvejais.

Informacija apie PŪV poveikį visuomenės sveikatai

Poveikio aplinkai vertinimo metu atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas. Atsižvelgiant į PŪV pobūdį, PAV ataskaitoje įvertinti šie visuomenės sveikatos veiksniai: aplinkos oro tarša, triukšmas, vibracija, šviesos poveikis.

PAV ataskaitoje įvertintas transporto srautų keliamas triukšmas. Triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. Pagrindinis triukšmo šaltinis - transporto eismas Mykolo Lietuvos gatvėje ir foninis triukšmo šaltinis – transporto eismas nagrinėjamame kelių/gatvių tinkle. Vertinime priimtos sąlygos: visi projektuojami šviesoforai aktyvūs visą parą (dėl šios priežasties padidėja triukšmo emisija gatvių sankirtose); įtrauktos aplinkinės gatvės, kurios kartu su planuojama gatve gali turėti suminį poveikį triukšmo sklaidai; apskaičiuotas triukšmo lygis prie artimiausių saugotinių objektų (sklypo riba, pastato siena) įgyvendinus bet kurią projekto alternatyvą ir apskaičiuotas saugotinių pastatų pateksiančių į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną, skaičius.

Atlikti triukšmo lygio skaičiavimai parodė, jog šiuo metu triukšmo lygio viršijimai dėl Mykolo Lietuvos gatve važiuojančių transporto priemonių keliamo triukšmo nėra ir atitinka Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011) ribines vertes. Įgyvendinus vieną iš projekto alternatyvų į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patektų atitinkamai 18 ir 14 saugotini objektai. Nustatyta, kad didesnis gyvenamųjų aplinkų skaičius į viršnorminę triukšmo zoną patektų įgyvendinus pirmą alternatyvą. Viso į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną (Lvakaras) patektų 18 gyvenamųjų aplinkų. Triukšmo lygis vakaro metu viršytų nuo 0,2 iki 4,3 dB(A). Didžiausias triukšmo lygis prognozuojamas gyvenamojoje aplinkoje adresu Peledėnų g. 1, Lvakaras 64,3 dB(A). Pagrindinė šio triukšmo lygio viršijimo priežastis – transporto priemonių variklių keliamas triukšmo lygis ties sankryža su šviesoforu. Nustatyta, kad sankryža su šviesoforu triukšmo emisiją padidina ~ 3 dB(A).

Įgyvendinus antrą alternatyvą, į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patektų 14 gyvenamųjų aplinkų. PAV ataskaitoje nurodoma, kad antroji alternatyva (lyginant su pirmąja) pagerina gyvenamosios aplinkos kokybę B. Krivicko gatvės gyventojams. Pagal pateiktus skaičiavimų rezultatus antrosios alternatyvos atveju B. Krivicko gatvės gyventojams dienos metu triukšmas būtų mažesnis 7,4-11,6 dBA, vakaro metu 7,1-11 dBA, o nakties metu 5,4-8,6 dBA.

PAV ataskaitoje numatyta abiejų alternatyvų atveju kelio tiesimui naudoti triukšmą mažinančią kelio dangą SMA 8 TM, adresu Peledėnų g. 1 papildomai numatyti funkciniai želdiniai, o adresu Vandenio g. 26 A patalpų vidaus aplinką nuo triukšmo numatoma izoliuoti specialiais langais ir durimis (pagal pateiktą informaciją pastatas gyvenamosios aplinkos neturi). Pagal pateiktą informaciją ir skaičiavimus, tiek pirmos tiek antros alternatyvos atveju, įgyvendinus PŪV metu kompensacines priemones, artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami ir atitiks Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 reglamentuojamas ribines vertes.

Dėl prognozuojamos nedidelės sunkiojo transporto dalies automobilių sraute, kelio dangos ir įvertinant atstumus iki artimiausių gyvenamųjų namų (>15 m) reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos neprognozuojamas.

Pagrindinis oro taršos šaltini analizuojamoje teritorijoje yra ir bus automobilių transportas. PŪV rezultate numatomas autotransporto pritraukimas į Mykolo Lietuvos gatvę, nes pasikeis gatvės kategorija, pralaidumas ir funkcinė paskirtis. Kartu prognozuojamas eismo srautų persiskirstymas aplinkinėse gatvėse. Bendru atveju nustatyta, nepriklausomai nuo pasirinktos gatvės trasos alternatyvos, įrengus Mykolo Lietuvos gatvę, automobilių rida gatvių tinkle sumažės, todėl tikėtina, kad sumažės ir teršalų iš autotransporto emisijos kiekis. Atlikus išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad nepriklausomai nuo pasirinktos planuojamos gatvės trasos alternatyvos teršalų koncentracijos nagrinėjamos teritorijos aplinkos ore leistinių ribinių verčių neviršys.

Įgyveninus PŪV sprendinius poveikis dėl pravažiuojančių automobilių šviesų nenumatomas, nes: gatvėje bus įrengtas apšvietimas, kuris naktį sudarys tam tikrą pastovų apšvietimo „fona“, slopinantį atsitiktinių šviesų „mirkėjimo“ poveikį; nauja gatvė bus lygesnė (to reikalauja aukštesnė gatvės kategorija), joje bus mažiau vingių, įkalnių ir nuokalnių, o jų nuolygiai taip pat bus mažesni (t.y. įkalnės ir nuokalnės bus lėkštesnės), automobiliai naudos tik „trumpasias“ šviesas (apšviestose gatvėse naudoti „ilgasias“ šviesas draudžia Kelių eismo taisyklės), be to gatvė bus apželdinta.

Informacija apie PŪV poveikį socialinei ekonominei aplinkai

PAV ataskaitoje nurodyta, kad projekto įgyvendinimas padidins susisiekimo galimybes, išvystys teritoriją, atitinkančią bendrojo plano koncepciją (šiuo metu yra žvyrkelis, kuriuo važiuoja transportas ir jo intensyvumas auga). Gyventojų apklausa rodo, kad gyventojai nerimauja dėl triukšmo, oro taršos padidėjimo, eismo saugumo. Projekte siekiama maksimaliai užtikrinti gyventojų saugumą pagal šiuos rodiklius. Eismo saugumas ir triukšmo lygis bus užtikrinamas diegiant priemones, o oro kokybės pokytis, dėl palankaus teršalų išsisklaidymo, pavojaus žmonių sveikatai nesukels. Antru variantu siekiama dar pagerinti akustinę aplinką 6-iems gyvenamiesiems pastatams ir jų gyventojams B. Krivicko gatvėje. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją gatvės projekto įgyvendinimas, nepriklausomai nuo pasirinkto varianto, turės reikšmingą teigiamą poveikį socialiniams-ekonominiams veiksniams. Vilniaus miestui nauda dėl teritorijos vystymo, viešųjų įstaigų pasiekiamumo, gyvenimo kokybės. 54 gyvenamieji pastatai, kuriuose preliminariai gyvena apie 1500 gyventojų, bus apsaugoti nuo padidinto viršnorminio triukšmo lygio.

Mykolo Lietuvos gatvės – Bajorų k. Mokslininkų gatvės jungtis atitinka Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius ir yra priskirta prioritetiniams Vilniaus susisiekimo infrastruktūros plėtros projektams.

6. Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti, aprašymas

6.1. Neigiamam poveikiui dėl triukšmo sumažinimo numatomos priemonės: a) triukšmą mažinanti kelio danga SMA 8TM pirmos alternatyvos atveju – 2,4 km, antros alternatyvos atveju – 1,5 km; b) funkciniai želdiniai (ilgis 70, plotis 6-13 m) Pelėdūnų g. 1; c) vidaus aplinką izoliuojantys akustiniai langai ir durys Vandeno g. 26.

6.2. Planuojamos gatvės statybos laikotarpiu apsaugai nuo triukšmo numatytos priemonės: su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu, pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus.

6.3. PŪV poveikio dirvožemiui, paviršiniams vandens telkiniams ir požeminiam vandeniui mažinimo priemonės:

6.3.1. Išsaugoti derlingąjį dirvožemio sluoksnį, jį nukasant, saugojant ir panaudojant rekultivavimui. Rekultivuojamą dirvožemį panaudoti pylimų ir iškasų šlaitų sutvirtinimui, laikinų statybos aikštelių sutvarkymui sėjant augmeniją.

6.3.2. Statybines medžiagas, statybines atliekas, mašinas ir mechanizmus laikyti tik specialiai tam įrengtose aikštelėse. Po statybos darbų teritoriją būtina rekultivuoti, t.y. atkurti dirvožemio sluoksnį, atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus).

6.3.3. Paviršines nuotekas prieš išleidžiant į miesto centralizuotus nuotekų tinklus apvalyti.

6.3.4. Stačius šlaitus rekomenduojama sutvirtinti papildomai, t. y. ne tik augaline danga, bet ir pvz. panaudojant geotekstilę.

6.3.5. Statybos aikštelėje turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, sorbantai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

6.3.6. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę teršalai turi būti operatyviai sulaikyti, surenkami ir pašalinami.

6.4. PŪV poveikio kraštovaizdžiui, biologinei įvairovei mažinimo priemonės:

6.4.1. Siekiant sumažinti neigiamą poveikį dėl miško iškirimo PŪV metu numatoma: esant galimybei išsaugoti bent keletą medžių (juostoje tarp gatvės ir pėsčiųjų bei dviračių tako ar prie formuojamo šlaito); užtikrinti miško paklotės apsaugą; atliekant statybos darbus technikos saugojimo vietas įrengti ne miškingoje teritorijoje, jose užtikrinant maksimalią apsaugą nuo galimos aplinkos taršos; numatyti vientisą gatvės apželdinimą.

6.4.2. Automobilių transporto ir paukščių susidūrimo rizikai mažinti, įgyvendinus projektą užtikrinti kuo didesnę vizualinę gretimų želdynų perregimumą. Įrengiant naujus gatvės želdinius ir išsaugant senus vengti medžių lajos susivėrimo, medžius sodinti didesniais atstumais ir reguliariai juos genėti; į PŪV teritorijos ribas patenkančio ekologinį potencialą turinčio žolėmis turtingo eglyno, kuo mažiau vykdyti kokią nors veiklą ir teritorijas palikti savaiminei raidai kuri išplėstų rekreacinių teritorijų įvairovę Vilniaus mieste.

6¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

PŪV teritorija nesusijusi su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis bei artima jų aplinka. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos: buveinių apsaugai svarbi teritorija - Vanagynės miškas (LTVIN0030) nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 2 km šiaurės kryptimi; buveinių apsaugai svarbi teritorija – Neries upės šlaitas ties Verkiais (LTVIN0012) nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 2,3 km rytų kryptimi; buveinių apsaugai svarbi teritorija – Neries upė (LTVIN0009) nuo PŪV teritorijos ribos nutolusi apie 2,3 km rytų kryptimi; buveinių apsaugai svarbi teritorija - Ežerėlių kompleksas (LTVIN0011) nuo PŪV teritorijos ribos nutolęs apie 2,8 km rytų kryptimi; buveinių apsaugai svarbi teritorija - Kryžiočių miškas (LTVIN0020) nuo analizuojamos teritorijos ribos nutolęs apie 3,7 km šiaurės rytų kryptimi. Dėl šių priežasčių poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos dėl PŪV neturės.

7. Pateiktos poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvados

7.1. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas 2017-02-28 raštu Nr. 2.10-2255(16.8.3.10.11) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo programos“ pritarė PAV programai.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas 2017-09-18 raštu Nr. 2.10-11399(16.8.4.10.11) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė PAV ataskaitai bei planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) galimybėms pagal antrąją alternatyvą.

7.2. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir Transporto departamento Miesto tvarkymo ir aplinkos apsaugos skyrius 2017-03-02 raštu Nr. (A178-7/17(2.3.1.3-UK2) „Dėl planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo programos“ pateikė išvadą, kad pritaria PAV programai.

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio savivaldybės ir transporto departamentas 2017-10-02 raštu Nr. A178-37/17(2.3.1.3-UK2) „Dėl planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė tiesiamos Mykolo

Lietuvio gatvės pirmos alternatyvos variantui su sąlyga: „kad techninio projekto metu (atsižvelgiant, į tai, kad projektuojama gatvė, bus jungtis tiek kroviniam tiek lengvajam transportui tarp Vilniaus vakarinio aplinkkelio ir Molėtų plento, taip pat sudarys greitą sisisiekimą su Santaros klinikomis, pagerinus dangą gatvė bus intensyviai eksploatuojama dėl ko ženkliai padidės triukšmo ir oro tarša gyvenamosiose zonose), bus atliekami pakartotiniai triukšmo matavimai nuo autotransporto, imant už pagrindą šiuo metu atliekamo Vilniaus miesto kartografavimo duomenis. Nustačius triukšmo ribų viršijimus numatyti vietas triukšmą mažinančių sienučių ir kitų efektyvių akustinių priemonių įrengimą gyvenamojoje zonoje.“

7.3. Vilniaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdyba 2017-02-20 raštu Nr. 3-26-338(10.1-26E) „Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos derinimo“ pateikė išvadą, kad pritaria PAV programai.

Vilniaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdyba 2017-09-06 raštu Nr. 3-26-1564(10.1-26E) „Dėl planuojamos tiesti Mykolo Lietuvio gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos derinimo“ pateikė išvadą, kad pritaria PAV ataskaitai ir PŪV galimybės pastabų neturi.

7.4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyrius 2017-02-24 raštu Nr. (9.38.-V)2V-216 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos (PAV) programos“ pateikė išvadą, kad pritaria PAV programai, PŪV poveikio aplinkai paveldosauginiu aspektu neturės, kadangi planuojamoji teritorija nepatenka į Kultūros vertybių registre registruotų kultūros paveldo objektų teritoriją, PAV ataskaitos nagrinėti nepageidauja.

7.5. Aplinkos apsaugos agentūra 2017-05-26 raštu Nr. (28.7)-A4-5501 „Dėl planuojamos tiesti Mykolo Lietuvio gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo programos tvirtinimo“ PAV programą patvirtino.

8. Visuomenės informavimas ir dalyvavimas

Visuomenė apie parengtą PAV programą buvo informuota Vilniaus miesto savivaldybės internetiniame puslapyje (2017-01-23), Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Verkių seniūnijoje (2017-01-23), Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Fabijoniškių seniūnijoje (2017-01-23), respublikiniame laikraštyje „Lietuvos aidas“ (2017-01-21), laikraščio „Lietuvos rytas“ priede „Sostinė“ (2017-01-21), PAV dokumentų rengėjo – UAB „Infraplanas“, internetiniame puslapyje (2017-01-17).

Aplinkos apsaugos agentūra 2017-01-20 savo tinklalapyje www.gamta.lt paskelbė informaciją visuomenei apie parengtą PAV programą. PAV dokumentų rengėjas gavo suinteresuotos visuomenės pastabas ir pasiūlymus dėl PAV programos, į kuriuos atsakė raštu. Suinteresuota visuomenė – Vytautas Sakalauskas ir Virginija Koryznieienė, atstovaujantys B. Krivicko gatvės gyventojus, Aplinkos apsaugos agentūrai pateikė pasiūlymus/pastabas dėl PAV programos. Aplinkos apsaugos agentūra, atsižvelgdama į tai, kad gavo suinteresuotos visuomenės pasiūlymų/pastabų dėl PAV programos, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo galiojusio iki 2017-11-01 8 straipsnio 12 dalimi, pakvietė atvykti PŪV organizatorių (užsakovą), poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėją, poveikio aplinkai vertinimo subjektus, taip pat pasiūlymus/pastabas pateikusius suinteresuotos visuomenės atstovus, dalyvauti susirinkime visuomenės pasiūlymams ir poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadoms dėl PAV programos svarstyti prieš tvirtinant PAV programą. Susirinkimas įvyko 2017-03-15 Aplinkos apsaugos agentūroje, adresu A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius, 6 a. salėje (2017-03-15, Nr. VSP-4).

Informacija apie visuomenės viešą supažindinimą su PAV ataskaita buvo skelbiama Vilniaus miesto savivaldybės internetiniame puslapyje (2017-06-29), Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Verkių seniūnijoje (2017-06-27), Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Fabijoniškių seniūnijoje (2017-06-26), respublikiniame laikraštyje „Lietuvos aidas“ (2017-07-01), laikraščio „Lietuvos rytas“ priede sostinė (2017-07-01), PAV dokumentų rengėjo – UAB

„Infraplanas“, internetiniame tinklalapyje (2017-06-29). Vytautui Sakalauskui ir Virginijai Koryznienei išsiųsti registruoti laišakai.

Viešas visuomenės susirinkimas dėl PAV ataskaitos įvyko 2017-07-18, 17.30 val., Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patalpose, Konstitucijos pr. 3, Vilnius, 215 kab. Viešajame susirinkime dalyvavo PAV dokumentų rengėjo atstovai, PŪV organizatorius ir trys Visorių slėnio bendruomenės nariai. Visorių slėnio bendruomenės nariai atsisakė išklaudyti PAV rengėjų ataskaitos pristatymo, motyvuojant, kad 10 darbo dienų susipažinimo terminas buvo nepakankamas susipažinti su Ataskaita ir paliko salę. Susirinkimo metu buvo nuspręsta suteikti 20 darbo dienų visuomenei pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl PAV ataskaitos. Per nurodytą laikotarpį PAV dokumentų rengėjas gavo Visorių slėnio bendruomenės pastabas dėl PAV ataskaitos į kurias atsakė elektroniniu ir registruotu laišku.

Aplinkos apsaugos agentūra savo tinklalapyje www.gamta.lt 2017-10-20 pavišino gautą PAV ataskaitą. Suinteresuota visuomenė – asociacija „Visorių slėnio bendruomenė“ ir asociacija „Visorių slėnio gyventojų bendruomenė“ Aplinkos apsaugos agentūrai pateikė pasiūlymus/pastabas dėl PAV ataskaitos. Aplinkos apsaugos agentūra, atsižvelgdama į tai, kad gavo suinteresuotos visuomenės pasiūlymų/pastabų dėl PAV ataskaitos, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo galiojusio iki 2017-11-01 10 straipsnio 6 dalimi, pakvietė atvykti PŪV organizatorių (užsakovą), poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėją, poveikio aplinkai vertinimo subjektus, taip pat pasiūlymus/pastabas pateikusius suinteresuotos visuomenės atstovus, dalyvauti susirinkime visuomenės pasiūlymams ir poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvadoms dėl PAV ataskaitos svarstyti prieš priimant sprendimą dėl PŪV galimybių. Susirinkimas įvyko 2017-10-07 Aplinkos apsaugos agentūroje, adresu A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius, 6 a. salėje (2017-11-07, Nr. VSP-20).

Aplinkos apsaugos agentūros tinklalapyje www.gamta.lt 2017-12-18 pavišino pagal Aplinkos apsaugos agentūros pateiktas pastabas pataisytą ir papildytą PAV ataskaitą.

9. Tarpvalstybinės konsultacijos

Planuojamai ūkinei veiklai tarpvalstybinės konsultacijos netaikomos.

10. Sprendime nustatytos sąlygos

10.1. PŪV užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atsakingos institucijos sprendimą dėl PŪV leistinumo pasirinktoje vietoje, per 10 darbo dienų turi apie tai pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Visuomenės informavimo tvarkos aprašas), nustatyta tvarka ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

10.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už PAV ataskaitoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

10.3. PŪV užsakovas privalo savo lėšomis įgyvendinti PAV ataskaitoje ir šio sprendimo 6 punkte numatytas priemones neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti.

10.4. Statinių statybos projekte patikslinti triukšmo skaičiavimus pagal Vilniaus miesto kartografavimo duomenis, techniniais sprendimais užtikrinti PAV ataskaitoje numatytas triukšmo mažinimo priemones, paviršinių nuotėkų kontrolę, atsižvelgti į galimą erozijos suintensyvėjimą ne tik prie pat gatvės, bet ir gretutinėse teritorijose, neformuoti stačių sankasų ir iškasų šlaitų bei minimizuoti žemės darbų apimtį, pagal galimybę išsaugoti pavienius medžius.

10.5. Tolimesni projektavimo sprendimai galimi tik miško žemę pavertus kitomis naudmenomis. Miško žemę paverčiant kitomis naudmenomis vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011-09-28 nutarimu Nr. 1131 patvirtinto Miško žemės pavertimo kitomis

naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo reikalavimais.

10.6. Paverčiant miško žemę kitomis naudmenomis miško kirtimus vykdyti ne augalų vegetacijos ir ne paukščių perėjimo laikotarpiu.

11. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant sprendimą

11.1. Įvertinus PŪV ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas.

11.2. PAV ataskaitoje yra pateiktos efektyvios, naujausių technologijų priemonės, kurios užtikrins gyvenamajai aplinkai keliamus reikalavimus abiejų alternatyvų atveju. Pažymėtina, kad pirmoji alternatyva mažiau neigiamai paveiks miško ekosistemą, antroji alternatyva pagerins gyvenamosios aplinkos kokybę B. Krivicko gatvės gyventojams. Abiejų alternatyvų įgyvendinimas neprieštarauja teisės aktų reikalavimams.

11.3. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, naudojant sprendimo 6 punkte nurodytas poveikį aplinkai mažinančias priemones ir vykdant sprendimo 10 punkte nustatytas sąlygas, PŪV įgyvendinimas abiejų alternatyvų atveju nesukels reikšmingo neigiamo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai dirvožemiui, žemės paviršiui ir jos gelmėms, aplinkos orui, vandeniui, kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei, socialinei ekonominei aplinkai ir nekilnojamosioms kultūros vertybėms bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai.

11.4. PŪV atitinka Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius. Mykolo Lietuvos gatvės – Bajorų k. – Mokslininkų g. jungtis numatyta prioritetiniu Vilniaus susisiekimo infratsuktūros plėtros metų objektu. Įgyvendinus projektą pagerės susisiekimo galimybės, bus rekonstruoti šaligatvių, dviračių takai, įgyvendintos eismo reguliavimo priemonės. Pagerės saugumo sąlygos kelyje.

11.5. Abiejų alternatyvų atveju miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis neprieštarauja Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatoms, t. y. miško žemė II grupės rekreaciniuose miškuose gali būti paverčiama kitomis naudmenomis inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti.

11.6. Pagal PAV ataskaitoje pateiktus ir papildomai Aplinkos apsaugos agentūros atliktus aplinkos oro užterštumo matematinio modeliavimo, atlikto programa „ISC - AERMOD-View“, rezultatus, aplinkos oro tarša azoto dioksidu, kietosiomis dalelėmis, sieros dioksidu, anglies monoksidu planuojamoje ir šalia esančiose teritorijose po PŪV (pirmos ir antros alternatyvos atvejais) įgyvendinimo neviršys Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ribinių verčių.

11.7. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, PŪV metu (pirmos ir antros alternatyvos atvejais) triukšmo lygis už PŪV teritorijos ribų, taikant PAV ataskaitoje numatytas triukšmo mažinimo priemones, visais paros laikotarpiais neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo dydžių.

11.8. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją abiejų alternatyvų atveju numatoma, kad numatyti paviršinių nuotekų tvarkymo sprendiniai atitinka Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“, reikalavimus.

11.9. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, PŪV metu susidarantių atliekų tvarkymas atitinka Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

11.10. PAV ataskaitoje numatytos priemonės PŪV statybos/avarijų atveju.

11.11. PAV dokumentų rengėjas PAV ataskaitoje įvertino visuomenės pastabas dėl PŪV sukeliama triukšmo, oro taršos, neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir atsižvelgiant tai numatė kompensacines priemones: triukšmą mažinančios kelio dangos įrengimas, funkcinų želdinių pasodinimas (Pelėdūnų g. 1), izoliuojančių akustinių langų ir durų įrengimas (Vandens g. 26 A). PŪV metu įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas kompensacines priemones neviršys triukšmo ir oro taršos ribinių verčių nustatytų žmonių sveikatos apsaugai.

11.12. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją abiejų alternatyvų atveju numatoma, kad planuojamos gatvės tiesimas atitiks Gamtinio karkaso nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymu Nr. D1-96 „Dėl Gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“, reikalavimus. PAV ataskaitoje numatyta, kad kiek įmanoma bus stengiamasi mažinti miško ir atskirų želdinų kirtimą, išsaugomi pavieniai medžiai, PŪV teritorija apželdinta, mažinamos žemės darbų apimtys.

12. Sprendimo pobūdis

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo galiojusio iki 2017-11-01 10 straipsnio 1 dalies 2 punktu, priimamas sprendimas: planuojama ūkinė veikla – Mykolo Lietuvio gatvės tiesimas įvertinus jos pobūdį, poveikį gamtinei aplinkai, visuomenės sveikatai ir socialinei aplinkai pagal parengtą PAV ataskaitą, įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugines priemones, įvykdžius šio sprendimo 10 punkte nustatytas sąlygas, yra leistina pagal pirmą ir antrą veiklos alternatyvas.

Jūs turite teisę apskusti šį sprendimą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio sprendimo įteikimo Jums dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai
vertinimo direktorė

Justina Černienė