



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

| | | |
|--|--------------|---------------------|
| UAB „Infraplanas“ | 2016-05-18 | Nr. (28.7)-A4-52.19 |
| Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos Vilniaus rajono savivaldybės administracijai Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentui Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui | į 2016-04-15 | Nr. S-2016-57 |

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos
departamentui

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 108 VIEVIS – MAIŠIAGALA – NEMENČINĖ NUO 28,894 KM IKI 36,900 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė

Uždaroji akcinė bendrovė „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8-37) 40 75 48, faks. (8-37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt. Kontaktinis asmuo: Aivaras Braga, mob. tel. (8-698) 70041.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8-5) 232 96 00, faks. (8-5) 232 96 09, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė nuo 28,894 km iki 36,900 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Maišiagalos sen., Riešės sen., Vilniaus r.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatomas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė ruožas nuo 28,894 km iki 36,900 km (ruožo ilgis- 8,006 km) randasi Vilniaus rajone. Ruožas prasideda už 0,35 km į rytus nuo Karvio gyvenvietės administracinės ribos ir baigiasi ties sankryža su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 172 Raudondvaris – Giedraičiai - Molėtai. Artimiausioje, planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, gretimybėje yra šios apgyvendintos teritorijos: Pikeliškės (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~130 m rytų kryptimi); Melkys (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~300 m šiaurės rytų kryptimi); Obelinė (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~330 m pietų kryptimi); Justiniškės (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~400 m šiaurės kryptimi); Giedraitiskės (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~540 m pietų kryptimi); Karvys (nuo

planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolęs ~600 m šiaurės vakarų kryptimi). PŪV kelio atkarpa (viso ~2,5 km) ribojasi su Pikeliškių mišku. Didžioji dalis miško, su kuriuo ribojasi PŪV yra priskiriama IV ūkinių miškų grupei, o kita teritorija – priskiriama III apsauginių miškų grupei, laukų apsauginių miškų pogrupiui. Kertinių miško buveinių nėra. Kelio intensyvumas nėra didelis, tačiau pastebima didelė stambiųjų žinduolių migracija kelio atkarpose kertančiose mišką, todėl pavojingame kelio ruože bus įrengti įspėjantys kelio ženklai. Projekto metu miško kirtimai, želdinių sunaikinimai nenumatomi, darbai vyks kelio sklypo ribose. Atsižvelgiant į išnagrinėtą informaciją reikšmingas neigiamas poveikis susijęs su biotinė, su abiotine aplinka ir ekosistemomis nenumatomas. Rekonstruojamas kelio ruožas keliose vietose kerta <10 m pločio bevardžius vandentakius, 2 bevardžius durpingus pažemėjimus, Dabrovolės pelkę (melioruota aukštapelkė), per kuriuos bus įrengtos arba atnaujintos esamos vandens pralaidos. Skirtingose rekonstruojamo kelio atkarpose ~66 m atstumu priartėjama prie Karvio ir ~60 m atstumu prie Melkio ežero, darbai paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose vykdomi nebus.

Artimiausieji gyvenamieji pastatai nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolę ~20 ir daugiau metrų. 1000 metrų spinduliu, nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, yra 644 pastatai, iš kurių 214 gyvenamųjų pastatų ir 430 negyvenamosios paskirties pastatų. Analizuojamo objekto artimiausioje gretimybėje nėra jokių didesnių pramoninių objektų, tačiau objektas ribojasi su rekreacinės teritorijomis: Ežeras Karvys (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs ~60 m šiaurės vakarų kryptimi); Ežeras Melkys (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs ~66 m pietvakarių kryptimi); Ežeras Žalesas (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs ~450 m rytų kryptimi). Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas 515 m atkarpoje ribojasi su europinės svarbos „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbia teritorija - Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013).

PŪV metu esama krašto kelio atkarpa bus rekonstruojama pagal IV kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Projekte numatomas kelio plano ir išilginio profilio pakeitimai bei kelio dangos platinimas (atstatymas) iki 7,0 m pločio (esama kelio danga yra susiaurėjusi dėl nusidėvėjimo ir briaunos nutrupėjimo), taip pat kelkraščių performavimas. Visi pagrindiniai kelio darbai bus atliekami kelio sklypo ribose. PŪV pobūdis – esamos inžinerinės infrastruktūros, susisiekimo sistemos objekto rekonstrukcija. Planuojamas rekonstruoti krašto kelias yra asfaltuotas, tačiau danga vietomis sutrūkinėjusi yra provėžų, kitų trūkumų, todėl rekonstravus kelią, atnaujinus asfalto dangą, suformavus griovius, sutvarkius pakeles, kelio aplinka pagerės, bus tvarkingesnė, gražesnė, kelias taps patogesniu ir saugesniu vairuotojams.

Planuojami kelio parametrai po rekonstrukcijos: rekonstruojamo kelio ruožo ilgis nesikeis – 8,006 km; kelio asfalto dangos plotis visame kelio ruože bus suvienodintas iki 7,0 m, todėl vietomis lyginant su esama danga plotis bus padidintas 0,2 - 0,8 m; eismo juostų skaičius nesikeis - dvi eismo juostos; kelkraščių plotis - po 1,0 m, kur naujai statomi apsauginiai atitvarai kelkraščiai bus paplatinti iki 1,3 m; eismo aptarnavimo (autobusų stotelės) ir eismo reguliavimo priemonių įrengimas (vertikalių kelio ženklų pastatymas ir horizontalus kelio ženklinimas, žymėjimas dažais ant kelio dangos); projektinis greitis – 90 km/val. (numatytoje kelio atkarpoje – 70 km/val., gyvenvietėse – 50 km/val.). Dėl rekonstrukcijos gali keistis kelio padėtis plane ir kelio dangos altitudės (t. y. kelio padėtis išilginiame profilyje), tačiau šie pakeitimai bus atliekami tik kelio sklypo ribose.

PŪV metu bus naudojamos žaliavos – gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišinys, cementbetonio mišinys. Cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos. Susidariusios statybinės ir buitinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Atliekos, kurias galima pakartotinai panaudoti bus išvežamos ir perdirbamos arba perduodamos jas galinčioms tinkamai sutvarkyti įmonėms. Statybos darbų metu vanduo technologiniams procesams nebus naudojamas ir gamybinės nuotekos nesusidarys. Susidariusios paviršinės nuotekos pasiskirstys per visą kelio ilgį tolygiai žolėtais sankasos šlaitais, jais tekėdamos apsivalys ir sutekės į kelio griovius, vėliau – į melioracijos sistemas, gruntą.

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys – kelio danga, eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis. Įvertinta esama akustinė situacija ir prognozuojama akustinė situacija. Esamos (2014-2015 m.) situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu dėl prastos kelio dangos būklės (triukšmingesnė 3 dB (A) nei įprastai) gyvenamojoje aplinkoje (sklypų ribų) yra viršijamos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintų Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ reikalavimais nustatytos ribinės vertės. Po kelio dangos rekonstrukcijos, kelias taps lygesnis, akustinė aplinka pagerės, o triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 lieka tik vienoje aplinkoje. Rekonstravus kelio ruožą ir įdiegus rekomenduojamą triukšmo mažinančią priemonę (transporto važiavimo greičio apribojimas ženklu iki 70 km/val.) prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Atliktas dėl PŪV išmetamų į orą teršalų sklaidos modeliavimas parodė, kad reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos kokybei įgyvendinus projektą neprognozuojamas, teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Baigus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus teritorija bus sutvarkyta-išvežami mechanizmai, surenkamos šiukšlės ir statybinių medžiagų liekanos, sutvarkoma statybų aikštelė, atsodinami (arba sodinami nauji) želdiniai.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas 515 m atkarpoje ribojasi su europinės svarbos „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbia teritorija - Giedraitiškių pelke (LTVIN0013). Teritorijos plotas - 72,86 ha, steigimo tikslas – pelkiniai miškai. Kita „Natura 2000“ teritorija – Raudonoji bala yra nutolusi didesniu kaip 730 m atstumu. Dėl atliekamų darbų pobūdžio greta planuojamo rekonstruoti kelio, esančioms ar kertamoms pelkėms ir durpynams bei greta esantiems vandens telkiniams neigiami hidrologinio režimo pokyčiai dėl PŪV nenumatomi. PŪV atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada (2016-02-22 Nr.(4)-V3-250 (7.21)), kad atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojamas esamas kelias, o darbai vykdomi esamo sklypo ribose ir PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms, šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PAV.

6. Pastabos, pasiūlymai

6.1 Medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.2. PŪV vykdyti vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“, XXIX skyriaus, Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo bei Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014-12-16 įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimais.

6.3. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti

visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvada

7.1. PŪV atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada (2016-02-22 Nr.(4)-V3-250 (7.21)), kad atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojamas esamas kelias, o darbai vykdomi esamo sklypo ribose ir PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms, šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PAV.

7.2. Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. parodė, kad ties viena gyvenamąja aplinka bus viršijamas triukšmo lygis. Rekonstravus kelio ruožą ir įdiegus rekomenduojamą triukšmo mažinančią priemonę (transporto važiavimo greičio apribojimas ženklų iki 70 km/val.) prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

7.3. Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Atliktas dėl PŪV išmetamų į orą teršalų sklaidos modeliavimas parodė, kad reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos kokybei įgyvendinus projektą neprognozuojamas, teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

7.4. Numatoma jau esamo kelio rekonstrukcija. Darbai bus vykdomi tik kelio sklypo ribose. Kelio trasa nebus keičiama, projekto įgyvendinimas neturės įtakos eismo intensyvumui ir transporto srauto sudėčiai. Rekonstravus kelio ruožą ir įrengus numatytas saugaus eismo priemones, pagerės eismo sąlygos, bus užtikrinta eismo sauga. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. PŪV veiklos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos atlieku tvarkytojams.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, įgyvendinus 6. Pastabos, pasiūlymai 6.1. ir 6.2. p. nurodytas sąlygas bei vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 108 Vievis – Maišiagala – Nemenčinė ruožo nuo 28,894 km iki 36,900 km rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo datos. Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka – suinteresuota visuomenė, per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvada, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotojas, atliekantis
direktoriaus funkcijas

Rimantas Šerkšnas